



Underlag till Serviceplan för Landsbygden i Nyköpings kommun 2019 – 2022



2019-06-30

Denna sida har lämnats blank

Innehåll

Inledning.....	4
Bakgrund.....	4
Syfte.....	5
Arbetsprocessen.....	5
Serviceplanen och dess roll i den kommunala planeringen.....	6
Problematik.....	6
Olika servicebehov.....	6
Köpbeteenden.....	6
Prioriteringar och avgränsningar.....	7
Prioriteringar i kommunens översiktsplan för landsbygden.....	9
Landsbygdsutveckling i kommunens hållbarhetsprogram.....	9
Servicepunkter.....	10
Kommunala mål för service.....	11
Olika aktörers roller.....	11
Region Sörmlands roll.....	11
Kommunens roll.....	11
Sammanfattande kommentarer.....	12
Handlingsplan för Nyköpings kommun 2019 – 2022.....	13
Kommunens verktygslåda.....	14
Ortsvis beskrivning.....	15
Aspa.....	16
Jönåker.....	18
Lästringe.....	22
Näveksvarn/Buskhyttan.....	25
Runtuna/Lid.....	31
Råby och Husby Oppunda.....	38
Stavsjö.....	41
Stigtomta.....	49
Tystberga.....	52
Vrena.....	55
Ålberga.....	60
Landsbygdsövergripande resultat.....	64
Appendix	
1 Projektgrupper.....	90
2 Antal sysselsatta i landsbygdsorterna.....	91
3 Kartläggning, viktning och sammanfattning av service.....	92
4 Enkät Ålberga – ett exempel.....	95

Inledning

Bakgrund

Tillgång till livsmedelshandel, bredband, hälso- och sjukvård är centrala faktorer för att vardagslivet ska fungera för människor. Permanent- och fritidsboende i attraktiva boendemiljöer ger underlag för lokal service som butiker, skolor och kollektivtrafik. Etablering av olika verksamheter skapar arbetstillfällen och bidrar till en levande landsbygd. Lanthandeln är viktig för livsmedelsförsörjningen i en bygd samtidigt som den fyller en mycket bredare funktion som tillgänglig mötesplats för social gemenskap. Om orten tappar butiken finns det inte längre någon naturlig träffpunkt för spontana möten mellan människor. Lite samma karaktär har bymacken. Lanthandeln och den lokala drivmedels-stationen förknippas oftast med ren kommersiell service såsom post- och paketservice, utlämning av apoteksvaror, spelombud, ombud för systembolaget liksom möjligheter att ta ut kontanter. Samordningen mellan offentlig, kommersiell och ideell service är väsentligt och förutsätter ett aktivt deltagande från alla parter, inte minst kommunen.

Denna serviceplan ska gälla 2019 – 2022 och är en utveckling av det projekt som genomfördes av Kommunbygderådet 2013-2014 under namnet "Lokalt Driven Landsbygdsutveckling" med finansiellt stöd av länsstyrelsen och Nyköpings kommun. Erfarenheterna från detta projekt har varit till nytta i den nu genomförda inventeringen, både vad gäller arbetssätt som tidigare vunna erfarenheter.

Ytterligare en drivkraft i arbetet har varit de tydliga markeringar som gjorts i budget 2019: "Hela Nyköpings kommun skall ges förutsättningar att växa hållbart. En balans i tillväxt mellan centralorten och mindre tätorter/landsbygd är eftersträfvansvärt. Det ger bättre utnyttjad infrastruktur och underlag för förbättrad kommersiell och kommunal service och kollektivtrafiks-försörjning".

Regionala serviceprogram: Näringsdepartementet har tidigare uppdragit åt länsstyrelserna att formulera ett program för arbetet med grundläggande kommersiell service på landsbygden (RSP) Från årsskiftet 2018-2019 har ansvaret gått över till Region Sörmland och programmet har fått större tyngd som politiskt styrmedel eftersom det styr beslut om investeringsstöd. Enligt förordningen SFS 2000:284 om stöd till kommersiell service framgår av 6§ att "Stöd får lämnas endast om kommunen har planerat varuförsörjningen på ett sådant sätt att behovet av stöd kan bedömas". Programmet är nu förlängt till 2020 för att sammanfalla med EUs programperiod och därmed Landsbygdsprogrammet.

Det regionala serviceprogrammet tar upp fyra prioriterade områden; A/ Kommersiell och offentlig service, B/ IT-infrastruktur, C/ Bygga och bo, D/ Jobb och entreprenörskap. I det nu föreliggande förslaget till kommunal serviceplan har vi valt att svara upp mot dessa prioriteringar.

Syfte

Syftet med serviceplanen är att ge en helhetsbild av den tillgängliga servicen, både kommersiell och offentlig som finns på landsbygden samt ha en plan för vad som är en rimlig servicenivå och hur den nivån ska upprätthållas. En aktuell serviceplan är en förutsättning för att Länsstyrelsen och Region Sörmland ska ta eventuella beslut om ekonomiskt stöd till lanthandeln, eller initiativ som syftar till att behålla den service som en lanthandel kan erbjuda. Serviceplanen är också ett verktyg för olika aktörer som vill utveckla landsbygden och ska ses som ett komplement till kommunens översiktsplan.

Den av Kommunfullmäktige antagna Landsbygdsstrategin kommer att revideras under 2019. Den nu redovisade kunskapsöversikten vad avser de mindre tätorterna med kringliggande landsbygd kommer då att utgöra ett viktigt underlag för den reviderade Landsbygdsstrategin.

Arbetsprocessen

Kommunbygderåd Nyköping har varit projektägare och lett arbetets planering och genomförande. I en skrivelse till kommunstyrelsen, 2018-04-14, åtog sig Kommunbygderådet "att kartlägga det faktiska serviceutbudet och inhämta invånarnas upplevda behov av kompletterande service i kommunens mindre tätorter med kringliggande landsbygd". Kommunstyrelsen har ställt sig positivt till Kommunbygderådets framställan och beviljat medel från Landsbygdsfonden för utredningsarbetets bedrivande.

Arbetet har genomförts i kommunens 12 lokalsamhällen utanför tätorten under perioden december 2018 till och med juni 2019. Kommunbygderådet som består av representanter för kommunens landsbygdssamhällen har rekryterat projektledare för varje ort ur sin styrelse eller utanför styrelsen. Varje arbetsgrupp har bestått av minst tre personer som drivit s k Open Spacemöten i var och en av kommunens 12 landsbygdsamhällen. I tillägg har i flera fall en speciellt framtagna enkät utnyttjats vilket innebär att nästan 2000 personer varit engagerade i processen under våren 2019. Utöver dessa möten har projektgrupperna sammanträffat för en serie arbetsmöten där den insamlade informationen strukturerats så att prioriteringar för den enskilda orten kunnat tas fram.

Projektledningen som bestått av Kommunbygderådets ordförande och sekreterare har lett processen med ett kick-off möte samt tre påföljande arbetsmöten där arbetet i orterna samordnats till en struktur och ett dokument som innehåller en landsbygdsbild samtidigt som karaktären i de enskilda orterna har kunnat bevaras.

Som representanter för KS har den politiska representanten ansvarig för landsbygdsfrågor, kommunens näringslivschef och kommunens tjänsteman för besöksnäring varit delaktiga i processen under tiden arbetet pågått och bjudits in till samtliga open spacemöten och avrapporteringsmöten. Kommunen har ställt en administrativ resurs till projektets förfogande.

Serviceplanen och dess roll i den kommunala planeringen

Tillväxtverket är den myndighet som har uppdraget att verka för att stärka utvecklingen av lokal service. Uppdraget syftar till att frågan om kommersiell och offentlig service på landsbygden blir en naturlig del i planeringsprocessen i kommunerna. Även om den kommunala serviceplanen (KSP) redovisas som ett fristående dokument krävs att servicefrågorna lyfts och ingår som en väsentlig del i kommunens översiktsplanering och budgetarbete. Först då kan man åstadkomma bestående effekter och hållbara lösningar över tid. Tillväxtverket anser att ökade kontaktytor inom den kommunala organisationen avseende servicefrågor är en viktig start för ett långsiktigt arbete för ökad tillgänglighet till service. Ett förvaltningsövergripande arbetssätt ger bättre förutsättningar för skapande av attraktiva miljöer och näringslivsutveckling.

Resultatet av arbetet **Underlag till Serviceplan för Landsbygden i Nyköpings kommun 2019 – 2022** kommer att användas som underlag i kommunens olika planeringsarbeten och i det fortsatta arbetet med landsbygdsutveckling. Det kommer även att användas vid revideringen av kommunens landsbygdsstrategi.

Problematik

I Nyköpings kommun bor det 55 623 personer (juni 2018). Av dessa bor en tredjedel på landsbygden, vilket är en stor andel jämfört med många andra kommuner. För boende på landsbygden är tillgången till service av stor betydelse. Service som dagligvaror, drivmedel, betaltjänster, besöksnäring, paket, post och ombud är viktiga för alla människor. De befintliga servicepunkterna fyller också en viktig social funktion som mötesplats för bygdens invånare och medverkar till att göra de aktuella orterna mer attraktiva för inflyttning.

Olika servicebehov

Service har olika innebörd för olika människor; för vissa kan närheten till en dagligvarubutik kännas avgörande medan andra behöver besöka vårdcentralen regelbundet. En skola i samhället kan få barnfamiljer att flytta dit och vård- och omsorgsservicen är central för många. Andra är beroende av en fungerande pakethantering, eller att kunna lämna dagskassor eller tanka fordon för att kunna driva företag eller lantbruk. Toleransnivån för hur långt man har till olika servicefunktioner är olika för olika service och olika människor. Service kopplas också till många olika aktörer; företag, myndigheter och kommuner, vilket kräver olika sätt att hantera servicefrågorna. Samtidigt finns ett stort behov av att samordna insatserna för att uppnå maximal effekt. En väl utarbetad och förankrad serviceplan är då en given förutsättning.

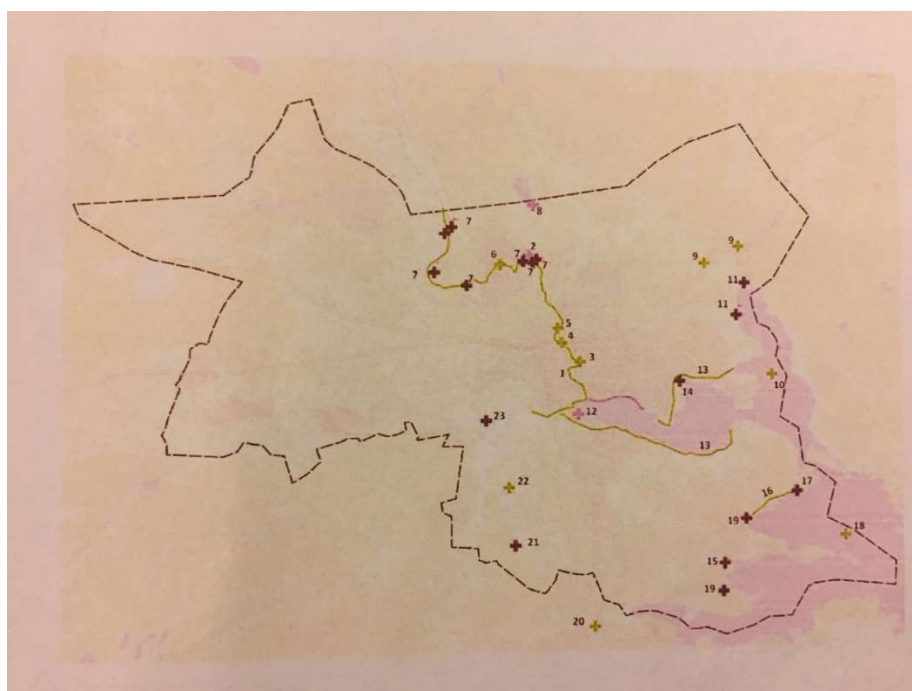
Köpbeteenden

Tätortshandeln och stormarknader konkurrerar om lanthandelns kundunderlag. En ökad arbetspendling och koncentrationen av service till tätorten minskar köptroheten på landsbygden då inköpen kan samordnas med resan mellan arbetet och bostaden eller utnyttjandet av annan service. Samtidig riskerar allt fler hushåll att inte längre klara sina inköp själva utan blir beroende av kommunen eller annan hjälp. De som exempelvis inte kan ta del av ny teknik och som inte har tillgång till eller förmåga att köra bil för att pendla eller handla riskerar att marginaliseras och ställas vid sidan av utvecklingen.

Prioriteringar och avgränsningar

Vi har valt att avgränsa servicefrågorna till dagligvaror, drivmedel, bredband, kollektivtrafik, betaltjänster, paket, försändelser, ombud, servicepunkter, grundläggande utbildning, omsorg till äldre, hälso- och sjukvård, service inom besöksnäringen samt boendemöjligheter.

I Nyköpings kommun finns 12 landsbygdsorter med olika grad av service. Dessa utgörs av de 12 orter som inte omfattas av den fördjupade översiktsplanen för centralorten. Den service som kan erbjudas i dessa mindre orter är samtidigt av stor betydelse för den omgivande landsbygden. Ett förstärkt serviceutbud bidrar till att bibehålla och utveckla en levande landsbygd.



Den fördjupade översiktsplanen för centralorten omfattar även några näraliggande orter och Skavstaområdet. Orter som Bergshammar, Enstaberga, Svalsta och Sjösa bedöms växa samman/införlivas med Nyköping i frågor som rör arbete, bostadsförsörjning, service, friluftsliv, rekreation och infrastruktur etc. Den gemensamma befolkningen för dessa orter bedöms 2050 uppgå till 60 000 invånare vilket skulle motsvara en befolkningsökning med ca 60 procent jämfört med idag. Vi har därför valt att avgränsa serviceplanen till de 12 orter som ligger utanför detta område. Se följande karta. **Under arbetets gång har Nävekvarn och Buskhyttan valt att betraktas som en enhet varför vi fortsättningsvis nämner 11 orter.**



Ur kommunens perspektiv hör tätort och landsbygd ihop och är beroende av varandra. Kommunbygderådet vill därför se att den service som finns idag bevaras och att de ekonomiska förutsättningarna för verksamheten stärks. En balans i tillväxt mellan centralorten och mindre tätorter/landsbygd är eftersträvarsvärt. Det ger en förbättrad infrastruktur och underlag för förbättrad kommersiell och offentlig service för hela kommunen.

Bostadsbyggande i generella termer ses inte i första hand som en serviceinsats men det finns betydelsefulla undantag. I våra mindre tätorter och på landsbygden finns många äldre som bor i småhus. I takt med stigande ålder och sinande krafter blir det egna huset och tomten alltmer betungande att sköta. Samtidigt vill man oftast inte lämna den egna hembygden där man har sin sociala gemenskap med barn och barnbarn och sin vänskrets.

En viktig serviceåtgärd som samtidigt är befrämjande för landsbygdens utveckling är att erbjuda mindre lägenheter, gärna i markplan, som är bekväma att bo i och lätta att sköta. Med visst bistånd av hemtjänsten och med utnyttjande av de möjligheter som den digitala tekniken erbjuder blir också åldrandet bekvämare. Samtidigt uppnår man den effekten att ett antal äldre hus kommer ut på marknaden, hus som erbjuds till en rimlig prisnivå och som kan förvärfvas av yngre barnfamiljer som på så sätt kan inleda sin bostadskarriär. Genom att skapa förutsättningar för denna flyttkedja öppnas möjligheten till en inflyttning till landsbygden som bidrar till ett ökat underlag för önskvärd service.

Totalt har 11 orter medverkat i arbetet. Då har Närkevarn och Buskhyttan valt att betrakta sig som en enhet. Arbetet har omfattat 6 000 personer i landsbygdens orter och totalt 12 000 personer när omlandet räknas in. Arbetet representerar med andra ord närmare 20% av Nyköpings kommuns invånare; 1 av 5. Av dessa 12 000 medborgare har uppskattningsvis över 15% aktivt medverkat i processen.

Antal invånare och antal som medverkat i processen

Ort	Inv centralt	Invånare totalt	Medverkat
Aspa	121	446	60
Jönåker	630	1171	150
Lästringe	115	1055	22
Nävekvarn/Buskhyttan	1027	1799	800
Runtuna/Lid	240	905	60
Råby/Husby Oppunda	146	905	210
Stavsjö	346	492	130
Stigtomta	1951	2828	35
Tystberga	856	1473	120
Vrena	644	1015	80
Ålberga och Kila	241	803	294
Totalt	6 317	12 892	1961

Prioriteringar i kommunens översiktsplan för landsbygden

Nyköpings kommun kommer under 2019 att revidera den Översiktsplan (ÖP) som togs fram 2013 och fördjupa planen för landsbygden. I arbetet med ÖPn kommer serviceplanen att vägas in liksom frågor kring infrastruktur, bebyggelseutveckling, besöksnäring och andra frågor som rör utvecklingen av landsbygden.

Landsbygdsutveckling i kommunens hållbarhetsprogram

Ett mål är att invånarantalet skall öka i hela kommunen, såväl i tätorten som i kommunens landsbygdssamhällen. Hela kommunen ska utvecklas i balans för att möjliggöra en god livsmiljö oberoende av om människor vill bo i de centrala delarna av Nyköping eller på landsbygden.

Det finns en ökad efterfrågan på boendemiljöer på landsbygden som kompletterar stadens utbud och en ökad inflyttning till kommunens landsbygdsamhällen gör det möjligt att olika slag av samhällsservice kan upprätthållas. För att alla delar av kommunen ska upplevas attraktiva att bo och verka i bör strategin vara att ta tillvara attraktiva bostadslägen, stödja bredbandsutbyggnad och värna om viktiga servicefunktioner som livsmedelshantering, kollektivtrafik, skolor och drivmedelsförsörjning. Om service och handel finns i närheten av bostadsbebyggelsen minskar behovet av transporter.

Om en butik hotas av nedläggning ska kommunen göra en bred konsekvensanalys och utifrån detta söka möjligheter att behålla och utveckla servicen.

Servicepunkter

I några samhällen där livsmedelsbutik saknas har lokala organisationer istället etablerat en digital lanthandel. När denna service kombineras med en lokalt placerad PC har kommunen skrivit ett avtal för att stödja verksamheten. Det finansiella stödet som uppgår till 10 000 kronor per utlämningsställe och år ersätter den tidigare hemkörningsavgiften. Ersättningen syftar till att säkerställa tillgången till dagligvaror på landsbygden.

Servicepunkter finns etablerade på fyra av de aktuella orterna, Vrena, Jönåker, Tystberga och Nävekvarn. En viktig del i serviceplanen är att stärka underlaget för dessa servicepunkter och att utveckla konceptet till fler orter. En modell för detta kan vara Stavsjömodellen som bygger på en kombination av digital handel, annan samhällsservice och bostadsbyggande.

Den digitala tekniken kan redan idag erbjuda en lång rad användningsområden som underlättar för den som bor på längre avstånd från centralortens utbud av tjänster och service. Inom hemtjänsten och hemsjukvården finns redan idag stora möjligheter och begreppet E-hälsa har fått allt större genomslag. Med tanke på den snabba tekniska utvecklingen kommer ytterligare ett antal nya möjligheter att öppnas inom de närmaste åren, dvs. den tidsperiod som serviceplanen omfattar. Det finns därför all anledning att inom ramen för den kommunala serviceplanen vara lyhörd för nya användningsområden.

Kommunala mål för service

- 1 Kommunerna skall verka för att en god service upprätthålls på landsbygden.
- 2 Kommunerna skall medverka till och stötta innovativa lösningar för service på landsbygden.
- 3 De samhällen som idag har minst ett fast försäljningsställe som erbjuder livsmedel eller utlämning via en digital lanthandel och drivmedelsförsörjning ska behålla sin service.
- 4 De möjligheter som finns för att göra inköp från mindre leverantörer och butiker på landsbygden skall utnyttjas.
- 5 Tillgängligheten och säkerheten skall ökas genom fortsatt satsning på kollektivtrafik och kompletteringstrafik.

Olika aktörers roller

Region Sörmlands roll

- ✕ Ansvarar för hanteringen av stöd till kommersiell service, såsom servicebidrag, hemsändningsbidrag och driftsstöd
- ✕ Huvudman för länstrafiken

Kommunens roll

- ✕ Genomföra den kommunala serviceplanens åtgärder som en del i arbetet med en levande landsbygd.
- ✕ Bevaka och stödja dagligvaru- och drivmedelsförsörjningens utveckling i kommunen.
- ✕ Säkerställa en dialog med de boende på landsbygden genom samverkan med Kommunbygderåd Nyköping och andra relevanta organisationer på landsbygden.
- ✕ Ge information och kompetensutveckling till tjänstemannaorganisationen om landsbygdsfrågor och landsbygdsutveckling.

Sammanfattande kommentarer

Fem funktioner för ett fungerande samhällsliv har särskilt lyfts upp av de boende. De beskrivs här nere i den ordning som de prioriterats och hur i hur många av landsbygdssamhällena de tagits upp. Vi kan konstatera att bristen på förutsättningarna för en hälsosam flyttkedja i kommunens landsbygdssamhällen representerar en helt egen kategori viktmässigt sett.

Boende

Bland de 11 landsbygdsorterna i Nyköpings kommun är det några funktioner som ständigt återkommer som prioriterade önskemål. Den mest framträdande bristen är boendefrågan, och då för de något äldre. Inte institutionsboende utan möjligheten att växla ner sitt hus till en lägenhet som ger ett lättare boende. I 10 av kommunens 11 landsbygdsorter finns boendeproblematiken med bland de 4 oftast förekommande önskemålen. **I 6 av de 11 orterna är det den högst prioriterade funktionen.**

Skola

Tillgången till skola är av avgörande betydelse för samhällets fortsatta utveckling och betraktas som en omistlig tillgång. Skolan är också den näst mest förekommande frågan. I flera av orterna finns skola. Trots detta kommer frågan ofta upp i termer av oro att den skall försvinna.

Allmänna Kommunikationer

Under rubriken ryms både önskemålen av mer frekventa och bättre anpassade bussförbindelser samt vägnät och väghållning. Sammantaget är frågan om allmänna kommunikationer nämnd i 10 av de 11 samhällena, och i 7 av dessa tas upplevda problem upp bland de 3 högst prioriterade områdena. I flera av fallen är det säkerhetsaspekten, såsom hastighetsbegränsningar, gång- och cykelbanor och snöröjning, som tas upp.

Dagligvaror

Avsaknaden av en lokal livsmedelsbutik har tagits upp i 5 av de 11 samhällena och 2 av dessa bland de viktigaste behoven.

Drivmedel

Tillgången till drivmedel har nämnts i alla av de 3 orter där en mack saknas. I t ex Aspa och Tystberga har drivmedelsfrågan kommit upp bland de absolute viktigaste servicebehoven.

Övriga förekommande behov

Frågan om tillgången till sjukvård, återvinningsstation, en central lekplats och tillgången till fiberkabel har nämnts i enskilda orter.

Ortsvisa bedömningar

Vid sidan av den sammanfattande bilden är varje ort unik när det gäller vad som brister och vilka servicefunktioner som bedöms särskilt viktiga för den framtida utvecklingen. För dessa lokala behov hänvisas till den efterföljande beskrivningen av de 11 samhällena.

Handlingsplan för Nyköpings kommun 2019 – 2022

	Åtgärd	Ansvar
1	Säkerställa att landsbygden ges likvärdiga villkor med tätorten	Kommunstyrelse och Kommunfullmäktige
2	Inkludera landsbygdsservice i kommunens planer och program	Samtliga divisioner
3	Skapa förutsättningar för bostadsbyggande och hyreslägenheter på landsbygden och dess mindre orter	Division Samhällsbyggnad och Teknisk Division
4	Stärka och utveckla förskola/skola på de orter där de finns idag. På övriga orter ska tillgången säkras genom trygga skolskjutsar. Detta gäller även skolans fritidsverksamhet.	Division Barn Utbildning Kultur
5	Utveckla och stärka begreppet servicepunkter för att säkerställa tillgången till dagligvaror, drivmedel och annan service.	Kommunstyrelsen
6	Säkerställa tillgång till allmänna kommunikationer och ett vägnät av god kvalitet i hela kommunen.	Kommunstyrelsen och berörda divisioner
7	Utnyttja förutsättningarna för ett partnerskap med lokala strukturer som SVB-bolag och liknande	Kommunstyrelsen och berörda divisioner
8	Utnyttja Kommunbyggeråd Nyköping som resurs och remissorgan	Kommunstyrelsen
9	Fortsätta att bygga ut fiberkabel på landsbygdens ytterområden	Uppdrag att tilldelas Gästabudstaden

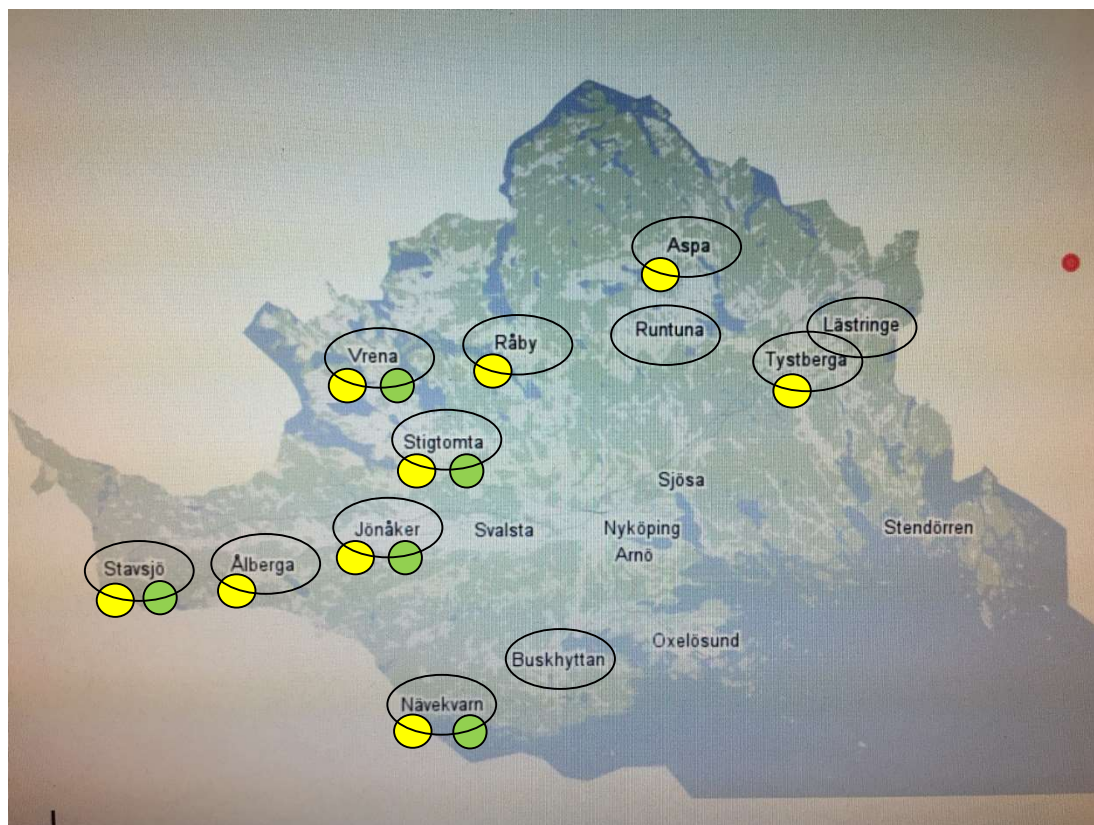
Kommunens verktygslåda

Tabellen representerar en lista över områden där kommunen kan göra insatser som stärker och stödjer kommersiell service på landsbygden. Listan skall utgöra en inspiration för att formulera kommunens mål och handlingsplan.

	Den kommunala verktygslådan
1	Budgetmässigt inkludera landsbygdens perspektiv och anpassa nämnders och divisioners organisationsstruktur så att de funktionellt samverkar i frågor som rör landsbygden.
2	Den kommunala serviceplanen och den kommunal Översiktsplanen.
3	Kommunens bostadsförsörjningsprogram
4	Ett skolutvecklingsprogram med tydliga mål och åtgärder
5	Arbeta för att samtliga serviceorter ska få en servicepunkt med ombudsservice. Kommunal upphandling via skafferiavtal.
6	Kommunal trafikförsörjningsplan.

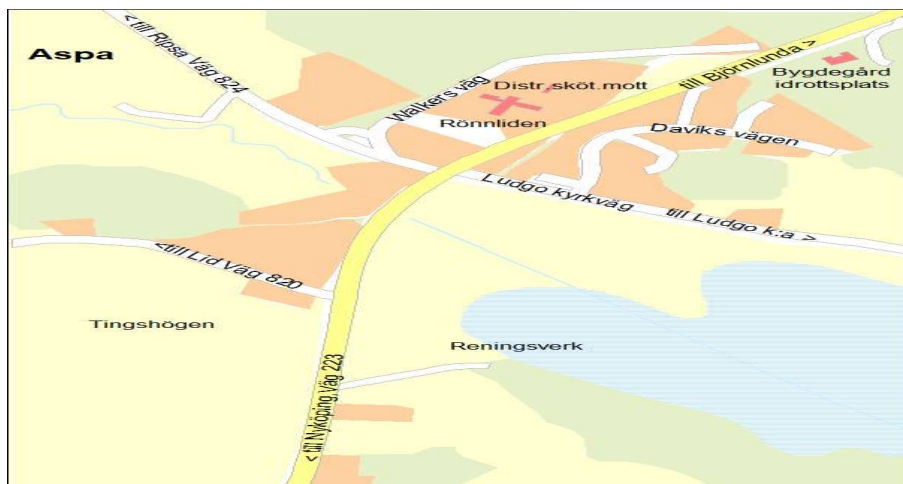
Ortsvis beskrivning

I kartan markeras de 12 orter som Serviceplanen omfattar. Orterna visar vilka som har en livsmedelsbutik/digital lanthandel och/eller drivmedelsstation. Den service som finns på dessa orter ska i den mån det är möjligt stärkas och vi i Kommunbygderådet/på kommunen ser gärna att det etableras utökad service i de orter som saknar livsmedelsbutik och/eller drivmedel.



- Livsmedelsbutik/digital lanthandel
- Drivmedelstation

Aspa		Jönåker	Lästringe
Nävekvarn/ Buskhyttan	Runtuna/Lid	Råby	Stavsjö
Stigtomta	Tystberga	Vrena	Ålberga



Aspa

Antal invånare i tätorten: 121

Antal invånare inkl. omland: 446

Ortsbeskrivning

Aspa ligger 23 km norr om Nyköping vid väg 223 och utgör en bebyggelsegrupp centralt belägen inom Ludgo socken. Aspa har haft centrala funktioner även för omgivande socknar - Spelvik, i viss mån Runtuna m fl. Ludgo kyrka ligger dock 2,6 km sydost om Aspa. Aspa har haft livsmedelsaffär, folkskola, distriktssköterska m m. Idag finns äldreboende för dementa m fl (Rönnsleden) med tillagningskök och med ca 40 anställda, ägare Dalhalls. I Aspa bor ca 200 personer, i Ludgo och Spelvik tillsammans ca 450 personer.

Handel

Under senare tid har funnits en välsorterad kiosk och besinstation men dessa är för närvarande stängda på grund av renovering (marksanering). Kiosken är tänkt att ge plats för en drivmedelstank. Det finns en digital lanthandel, som levererar varor från ICA Maxi på onsdagar till ett kylrum vid "macken" som alltså för tillfället är stängd. Vi hoppas på kommunalt stöd och tror att det så småningom blir en drivmedelstation och servicepunkt. Bilverkstaden i anslutning till kiosken har renoverats och nymålats. En butik kan eventuellt rymmas där.

Bygdegård

I Aspa finns en bygdegård med fotbollsplan, elljusspår 1250 meter, utegym och frisbeebana 6 hål som alla underhålls av Ludgo-Spelviks bygdegårdsförening resp Löthens gymnastik- och idrottsförening. Även parkourbana, BMX-bana och grillhus är på gång. I bygdegården har gymnastik- och idrottsföreningen omklädningsrum med bastu och klubbbrum. Även Ludgo-Spelviks hembygdsförening hyr ett mötesrum i byggnaden. Alla tre föreningarna har ett informellt samarbete kallat Ludgoalliansen. För Ludgo finns ett Nyhetsbrev som distribueras varannan vecka via e-post till intresserade. Nyhetsbrevet täcker även Runtuna och Lid.

Natur och kultur

Historiskt är Aspa en gammal knutpunkt med tingsplats för Rönö härad, kallat Aspa löt. Det finns

flera natur- och kulturområden i omgivningen värda ett besök, ex naturreservatet Dagnäsön i sjön Båven, åsgropen Tore grav, Spelviks medeltidskyrka, flera runstenar och andra fornlämningar, Torpesta kvarn m m. Eriksgatan går genom Aspa. Dock saknas en större allmän badplats.

Kommunikationer

Aspa ligger utmed väg 223 mellan Nyköping och Björnlunda/Gnesta där buss trafikerar regelbundet. Fiber har nyligen dragits genom Aspa men saknas i ytterområdena. Ludgo-Spelvik berörs inte annat än indirekt av den planerade järnvägen mellan Stockholm och Nyköping, den s k Ostlänken.

Företagsamhet

På orten finns förutom jordbruk ett antal mindre företag. Dessutom finns Jägareförbundets Östermalma, som erbjuder utbildning i jakt och viltvård. Östermalma har även en välrenommerad restaurang, barockslott och vandrarhem. I Aspa finns även Viktoriagården som på antroposofisk grund erbjuder vård och omsorg för unga och vuxna.

Bebyggelseutveckling

Idag finns två obebyggda tomter lediga för bebyggelse centralt i Aspa. Dessa tomter kan dock behöva reserveras för exempelvis seniorboende i anslutning till nuvarande äldreboende. Akut behövs därför nya platser för presumtiva inflyttare.

Barnomsorg

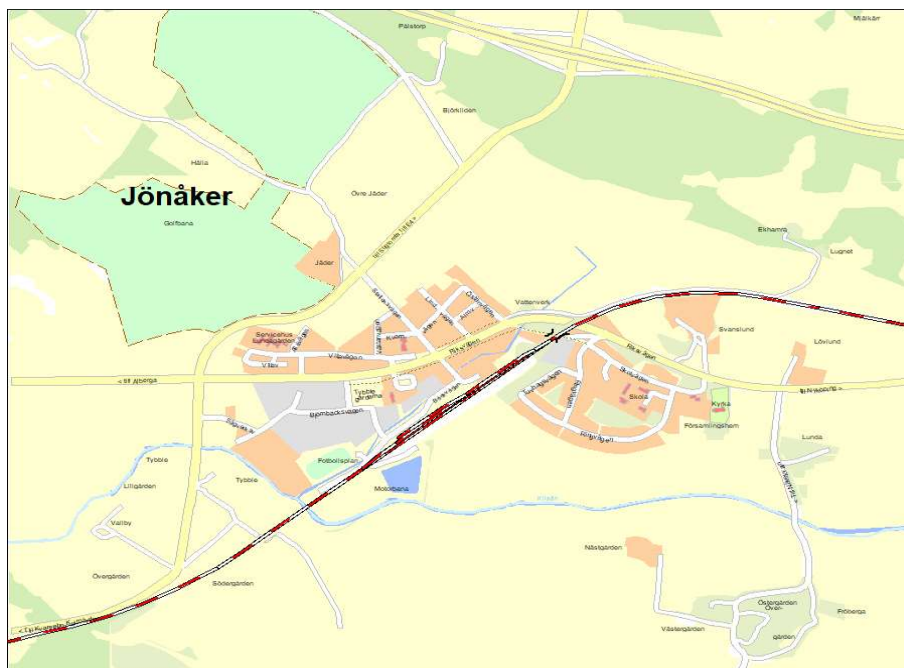
Barnomsorg finns i grannsocknen Runtuna, gamla kommunalhuset (Gustavsberg). Barnomsorg finns även vid Runtuna kyrka under namnet Vått och torrt.

Utmaningar

Den största utmaningen för Aspa är bebyggelseutvecklingen, vilken är ömsesidigt beroende av service i form av skola (LM-skola finns idag i Runtuna), drivmedel, livsmedel och annan service.

Huvudbudskap

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Mack	Mack
2	Minilivs	
3	Seniorboende	
4	Gång- och cykelväg utmed väg 223	
5	Distriktssköterska (mobil)	
6	Buss (kommunikationer)	
7	Paketutlämning	
8	Bondens marknad	



Jönåker

Antal invånare i tätorten: 630

Antal invånare inkl. omland: 1171

Ortsbeskrivning

Ända sedan forntiden går den viktigaste kommunikationsvägen västerut från Nyköping genom Kiladalen. Jönåker, som ligger mitt i Kiladalen och uppstod som stationssamhälle när järnvägen drogs fram, var tidigare centralort för Jönåkers landskommun. År 1971 upptogs landskommunen i Nyköpings kommun. Jönåkers upptagningsområde innefattar en stor del av Kiladalen och delar av skogsområdet kring Lundaskog. Bebyggelsen är ganska utspridd över hela upptagningsområde, med centralorten som enda tätbebyggda samhälle. Villor dominerar, men i samhället finns också några större hyreshus och två äldreboenden

Mitt i samhället ligger Jönåkers skola, som har ett hundratal elever från årskurs F-6. Förskolan i samhället är uppdelad på två enheter, Tybblegården och Gula Villan.

Den dominerande industrin är takpannefabriken - Jönåkerpannan - som idag ingår i Monier. I samhället finns även en mindre matvaruaffär och några lokala småbutiker inom områdena heminredning och loppis. I samhället finns en obemannad bensinstation och pizzeria samt restaurang på Jönåkers golfbana.

För idrott och friluftsliv finns goda förutsättningar i och omkring Jönåker med vackra naturområden, hembygdsförening, idrottsförening, idrottsplats, badplats och inte minst en riks-känd golfbana.

Prioriteringar på orten

1. Boendesituation: 55+ boende, hyreslägenheter,

2. Skola
3. Servicefunktioner: Affär och drivmedelsstation
4. Hälsa - sjukvård
5. Samlingsplats/mötesplats i samhället
6. Kollektivtrafik

Genom en enkät via sociala medier samt ett öppet mötesforum (Centrumlokalen i Jönåker den 23/3 2019) har synpunkter insamlats på vad som är bra och viktigt. Enkäten distribuerades som Webbenkät via sociala medier och gjordes också tillgänglig i pappersform på utvalda platser i Jönåker. Den besvarades av 100 personer med en ganska jämn åldersmässig spridning på de svarande - från barn till pensionärer. Denna sammanställning bygger på svaren i enkäten och på de tankar och reflektioner som kom fram på mötet.

I den fråga där de svarande ombads att säga vad som är viktigast i Jönåker visade enkätsvaren följande (antalet personer som svarat att funktionen är viktigast inom parentes):

1. Skola i samhället (62)
2. Affär (42)
3. Kollektivtrafik (39)
4. Naturlig samlingsplats (33)
5. Bensinstation (31)
6. Kommunal service (26)
7. Nybyggnation (22)

Sammanfattning av övrigt som är viktigt och/eller bra:

- Den stora fördelen med Jönåker är det faktum att det "är på landet" men ändå rimligt nära till stan. "Lantligt men inte ensligt" som någon uttrycker saken i ett enkätsvar.
- Att det finns skola, förskolor samt fritids är en viktig förutsättning för att som barnfamilj kunna välja Jönåker som bostadsort.
- Butiken Handlar'n är en tillgång, men öppettider och utbud skulle kunna anpassas bättre efter invånarnas behov. Det faktum att de är ombud för apotek samt systembolag är ett plus. Handlar'n har flera viktiga servicefunktioner men fortfarande saknas ATG-ombud och postombud för PostNord liksom möjlighet att ta ut kontanter i Jönåker.
- Både Svenska kyrkan och Betelförsamlingen lyfts av många fram som viktiga för livet i Jönåker. Där ordnas aktiviteter som passar både barn och vuxna.
- Idrottsföreningen och fritidsgården uppskattas och bidrar till gemenskap. Många lyfter också fram badplatsen och golfbanan på sommaren och skidspåren på vintern.

Sammanfattning av vad som saknas och/eller kan utvecklas:

- Jönåker saknar en tydlig mötesplats och önskemål finns om ett trevligt och inbjudande "torg" - kanske med lekpark, utegym eller liknande där Jönåkersbor kan samlas och umgås.

- Seniorboenden samt hyresrätter är något som är bristvara i Jönåker. Att flytta ifrån ett hus i Jönåker och in i ett bekvämt seniorboende är i det stora hela omöjligt idag.
- BVC, läkare och annan sjukvårdsservice saknas i Jönåker idag, men för att göra Jönåker attraktivt är detta en service som borde finnas. Att leva utan bil i Jönåker är idag besvärligt om man är i behov av regelbundna besök vid vårdinrättning.

Omgivningarna och närheten till naturen är något som många lyfter fram som viktigt. Dock efterfrågas bättre vägar att ta sig fram i naturen runt samhället.

- Förberedd vandringsled eller promenadstig
- Motionsspår
- Gång- och cykelvägar avskilda från biltrafik

Vision

Vår vision är att Jönåker ska vara en ort där man med lätthet kan leva ett helt liv. Där man kan trivas och känna sig hemma "Från vagga till grav".

Med relativt måttliga insatser och förbättringar inom de områden som pekats på i sammanställningen här bör detta vara möjligt. Viktigt i sammanhanget är att inte tappa bort de områden som så många lyfter fram som det bästa med Jönåker idag - skolan, småskaligheten, lugnet och närheten till naturen.

Huvudbudskap från Jönåker

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	55+boende	Boendesituation: 55+ boende, hyreslägenheter
2	Säkerhet för fotgängare kring väg 800 som trottoarer, hastighetsbegränsare (50 km/h genom samhället) och säkra övergångsställen.	Skola
3	Mötesplatser som skapar en samhällskänsla (synligt grönområde, lekpark, <u>utegym</u> osv)	Servicefunktioner: Affär och drivmedelsstation
4		Tillgång till hälsa - sjukvård
5		Samlingsplats/mötesplats i samhället
6		Kollektivtrafik



Lästringe

Antal invånare i tätorten: 115

Antal invånare inkl. omland: 791

Ortsbeskrivning

Lästringe ligger c:a 3 mil norr om Nyköping, mellan Tystberga och Vagnhärad. I hela området bor ca 800 med en svagt positiv inflyttning sedan många år, huvudsakligen från stor-Stockholmsområdet. I tätorten finns ett 20-tal tomter i detaljplanerat område, varav några är rätt nyligen sålda. Invånarna i Lästringe är huvudsakligen beroende av arbetsmarknaderna i Stockholm, Södertälje och Nyköping. Landskapsbilden domineras av jord- och skogsbruk.

I Lästringe finns en aktiv kulturverksamhet, huvudsakligen knutet till Lästringe Folkets Hus.

Nära kyrkan och E4 finns såväl förskola som skola, F-5. Verksamheten drivs av en föräldraägd förening. Lokalerna till denna verksamhet hyrs av Nyköpings kommun. I Lästringes norra del finns ett kommunalt bad. All övrig kommunal och kommersiell service, som ex. vis. dagligvaruhandel, finns i Tystberga.

Direkt bussförbindelse saknas. Anslutning till busslinjer vid Lästringe trafikplats eller Lästringe skola förutsätter att beställningstrafik bokas.

Fibernät är nyligen installerat i tätorten och under utveckling i omlandet. Projektet beräknas vara klart under hösten 2019.

Särskilda mötesplatser och anläggningar för ungdomsverksamhet saknas. Näringslivet utgörs av jord- och skogsbruk, hantverkare och enskilda firmor inom rådgivning och konsultverksamhet.

Prioriteringar på orten

Tillgångar

1. Kombinationen av naturskön miljö, kust och närheten till stor-Stockholms och Nyköpings arbetsmarknader
2. Attraktiva priser på bostäder
3. Tillgång till F-5 skola av hög kvalitet
4. Detaljplanerad tomtmark
5. Väl fungerande samlingspunkt (Folkets Hus)

Brister

1. Allmänna kommunikationer (skola och arbetspendling)
2. Avsaknad av offentlig och kommersiell service
3. Vinterväghållning
4. Dålig vägstandard

Kartläggning av servicefunktioner Datum: _____

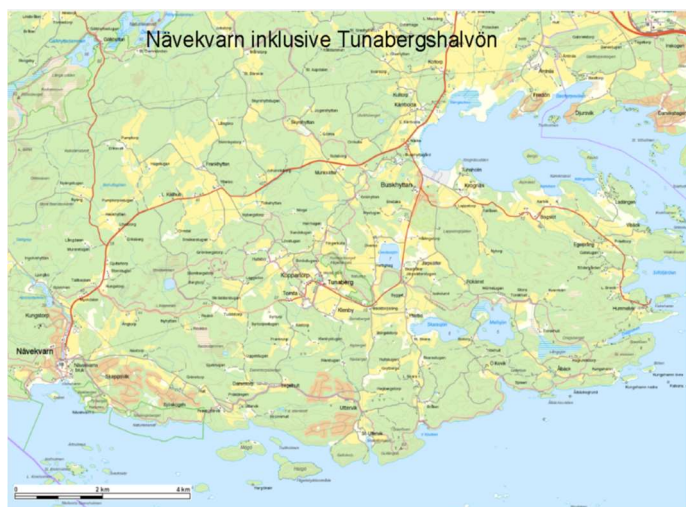
Centrumplats/byggnad: _____

Antal invånare: _____

Servicefunktion i samhället	Finns?					Avstånd km till funktion som
	H H H H H	H H H H H	H H H H H	H H H H H	H H H H H	
Dagligvarubutik/er	☐	☒	☐	☐	☐	
Övrig detaljhandel/ kiosk/ATG	☐	☐	☐	☐	☒	
Drivmedelsstation	☒	☐	☐	☐	☐	
Post- och paketjänster	☒	☐	☐	☐	☐	
Apotekstjänster	☐	☐	☒	☐	☐	
Systembutik eller utlämningsställe	☐	☒	☐	☐	☐	
Grundläggande betaltjänster (kontantuttag, insättning dagkassa, hjälp betala)	☐	☐	☐	☐	☒	25 km
Annan kommersiell service t ex inom turistnäringen	☐	☒	☐	☐	☐	
Förskola, skola, fritidshem	☒	☐	☐	☐	☐	
Bibliotek/skolbibliotek/bokbuss/bibliotekslåda	☒	☐	☐	☐	☐	
Anläggningar för idrott och motion hela året (idrottslokal, gym,	☒	☐	☐	☐	☐	
Samlingslokaler för kultur och föreningsaktiviteter	☐	☒	☐	☐	☐	
Religiösa samlingslokaler, kyrka/frikyrka/församlingshem/moské	☒	☐	☐	☐	☐	
Omsorg och stöd till äldre och personer med funktionsnedsättning	☐	☐	☒	☐	☐	
55+ boende / lägenheter som medger en flyttkedja	☐	☐	☐	☒	☐	
Räddningstjänst	☐	☐	☐	☐	☒	11 km (Kila)
Hälsö- sjuk- och tandvård	☐	☐	☐	☒	☐	
Kollektivtrafik med viss turtäthet	☐	☐	☐	☒	☐	
Bredband med fiberkabel/ fri tillgång till wifi	☐	☒	☐	☐	☐	
Återvinningscentral	☒	☐	☐	☐	☐	
Restaurang	☒	☐	☐	☐	☐	
Hotell, vandrarhem eller liknande besöksnärlighetsverksamhet	☐	☐	☐	☐	☒	
Andra servicefunktioner. Beskriv						
1. Plan byggnation	☐	☐	☐	☐	☒	
2. Centrum, naturlig mötesplats	☐	☐	☐	☒	☐	
3. Hjärtstartare	☒	☐	☐	☐	☐	

Huvudbudskap

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Väl fungerande allmänna kommunikationer	Synkronisering med andra kollektiva färdmedel
2	Tillgång till dagligvaror	Säkra -och utöka, distriktsköterskan i Tystberga
3	Återvinningsstation	Viktigt att Tystberga har ett bra utbud av service. Tystberga kan vara "service-hub" också för Lästrige
4	Lekplats för barn	Gradera upp lekplatsen vid gamla fotbollsplanen



Näveklavarna och Buskhyttan

Antal invånare i tätorten Näveklavarna: 750	Antal invånare i tätorten Buskhyttan: 277
Antal invånare inkl. omland Näveklavarna: 1049	Antal invånare inkl. omland Buskhyttan: 750

Ortsbeskrivning Näveklavarna

I Näveklavarna finns förskola och grundskola upp till årskurs 6, räddningsvårn, affär, småföretag (främst marinrelaterad verksamhet, egenföretagare, hantverkare), distriktssjuksköterska och hembygdsgård. Samhället rymmer även en stor båtklubb med gästhamn, flera sommarcaféer, hantverk, bruksmuseum och konst- och hantverksutställningar. Näveklavarna har ett aktivt föreningsliv, bl.a. en stor idrottsförening.

Tunabergshalvön och Bråviken är ett sammanhängande område vars värden delas av Norrköpings kommun och Nyköpings kommun. Näveklavarna utgör Södermanlands sydligaste del och ligger 25 km söder om Nyköping vid Bråvikens norra strand. Antal invånare i Näveklavarna, Skeppsvik, Sjöskogen och Uttervik uppgick vid årsskiftet 2018/2019 till 1075 åretruntboende.

I området i och runt Näveklavarna finns även en betydande fritidsbebyggelse, som medför att antalet boende ökar markant under somrarna. Fritidshusen ligger framförallt i områdena Skeppsvik och Sjöskogen. Intresset för att flytta till Näveklavarna med omnejd bedöms vara gott men om befolkningsutvecklingen ska ta fart på allvar behövs detaljplaner som ger möjlighet till bostadsbyggande.

Näveklavarna är en gammal bruksort med anor från 1600-talet. Bruket lades ned 2010 och numer används brukets lokaler bland annat som båtförvaring och marina. Besöksnäringen har under senare år ökat kraftigt liksom företagsetablering genom bland annat företagen Swede Port Marina, Systrarna Brådhe's Café och Marinans Guesthouse.

Omgivningarna i och omkring Näveksvarn är av stort natur- och kulturhistoriskt intresse inklusive en omfattande skärgård och erbjuder ett rikt friluftsliv. Sörmlandsleden passerar genom orten och i samhället finns en av Sveriges äldsta folkparker med anor från tidigt 1900-tal, intill hamnområdet vid Bråviken. Närhet till Kolmårdens djurpark inte att förglömma.

Ortsbeskrivning Buskhyttan

Buskhyttan ligger 15 km söder om Nyköping på Tunabergshalvön. Antal invånare i Buskhyttan, Koppartorp och omgivande landsbygd 31 december 2018 var 724 året runt boende.

Befolkningsutvecklingen bedöms som positiv under förutsättning att detaljplaner ger möjligheter till bostadsbyggande. Efterfrågan finns! Besöksnäringen har under senare år ökat kraftigt liksom företagsetablering

I Buskhyttan finns skola F – 3, Förskola, småföretag, hembygdsgård, flera sommarcaféer mm.

Livaktiga föreningar bl.a. stor hembygdsförening. Bussförbindelser till närmaste tätort Nyköping.

Fiberoptik är utbyggd i tätorten Buskhyttan men måste förbättras på landsbygden.

Täckningen för mobilnäten är begränsad. Under sommarens högsäsong för turism är kapaciteten inte tillräcklig! Besöksnäringen är omfattande.

Boendemöjligheter och framtida bebyggelse bör förbättras eftersom efterfrågan är stor. Framtida bonusmöjligheter som ett resultat av bygget av Ostlänken är troligtvis mycket begränsade!

Den största utmaningen för samhället fram till 2022 och därefter är att utveckla servicenivån vad avser skola, affär, kommunikationer mm så att attraktionskraften för inflyttning ökar.

Gång o cykelväg i första hand, från Buskhyttan till väg 511, sedan vidare mot Nyköping.

Servicefrågor i korthet Näveksvarn och Buskhyttan:

- Butik i Näveksvarns centrum med servicepunkt och drivmedelsstation i hamnen för diesel och bensin för såväl land- som sjömack.
- Bussförbindelser med halvtimmestrafik morgon och eftermiddag, samt glesare turer under dag och kväll, till Nyköping.
- Fiberoptik är utbyggd och kommer att förbättras.
- Täckningen för mobilnäten är begränsad. Under sommarens högsäsong för turism är kapaciteten inte tillräcklig.
- Boendemöjligheter och framtida bebyggelse bör förbättras eftersom efterfrågan bedöms vara stor.

Den största utmaningen för samhällena fram till 2022 och därefter är att bibehålla den höga servicenivå som finns 2019 vad avser skola, affär, kommunikationer mm.

Prioriterade åtgärder – invånarnas perspektiv

Nävekvarn

Buskhyttan

1. Bostadsbyggande	1. Affär dagligvaror
2. Kommunala tomter till försäljning	2. Distriktssjuksköterska
3. Restaurang/Café året runt	3. Utökade skolverksamhet
4.Förbättrat vägunderhåll V51	4. Bostadsbyggande
5. Barn- och ungdomsaktiviteter	5. Barn- och ungdomsaktiviteter
	6. Gång- och cykelväg till väg 511

Samhälle: Nävekvarn med omnejd

Centrumplats/byggnad: _____

Antal invånare:

1075

Samhällets största tillgång

Funktionens framtida betydelse

Avstånd

	Kri- tisk 5	Stor 4	Måt t-lig 3	Tve k- sam 2	Sak - nas 1	km till funktion en
__Skola F -6	☒	☐	☐	☐	☐	_____
__Affär dagligvaror	☒	☐	☐	☐	☐	_____
__Distriktssjuksköterska	☐	☒	☐	☐	☐	_____
__Servicepunkt	☒	☐	☐	☐	☐	_____
_Bra dagliga kommunikationer	☒	☐	☐	☐	☐	_____
_Bra vägnät till/från Nävekvarn	☐	☒	☐	☐	☐	_____
_Hamnområdet	☒	☐	☐	☐	☐	_____

Samhällets största brist

__Matställe året runt / Träffpunkt	☐	☒	☐	☐	☐	_____
__Skärgårdsturer	☐	☒	☐	☐	☐	_____
__Barn- och ungdomsaktiviteter	☐	☒	☐	☐	☐	_____

Andra (kulturella?) värden. Beskriv

1.Konstutställningar	☐	☒	☐	☐	☐	_____
2.Sörmlandsleden	☐	☒	☐	☐	☐	_____
3.Bruksmuséet	☐	☒	☐	☐	☐	_____

Samhälle: Buskhyttan/Koppartorp
med omnejd

Centrumplats/byggnad:

Koppartorp _____

Antal invånare:

724

Samhällets största tillgång

Funktionens framtida betydelse

Avstånd

	Kri- tisk 5	Stor 4	Mått -lig 3	Tvek -sam 2	Sak - nas 1	km till funktione n
__Skola F -6	5					_____
__Reparationstjänst/Fordonsrep	5					_____
__Småföretagarverksamheten	5					_____

Samhällets största brist

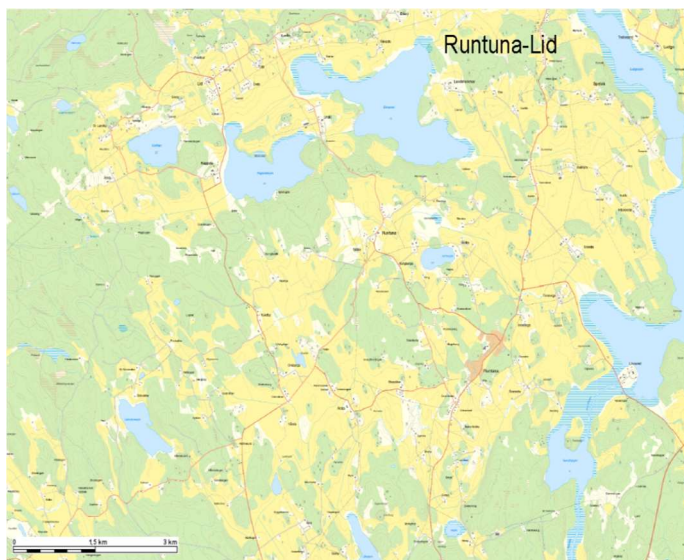
__Affär dagligvaror	X					_____
__Distrikssjuksköterska	X					_____
__Servicepunkt	X					_____

Andra (kulturella?) värden. Beskriv

1.Simonsberget						_____
2.Hembydegården/Gruvmuseum						_____
3.Träkyrkan						_____

Huvudbudskap från invånare i Näveklarn med omnejd

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Flera bostäder / äldreboenden i Näveklarn	Förskola, grundskola och barn- och ungdomsaktiviteter
2	PUB / Restaurang/Café året runt	Affär inkl Servicepunkt
3	Asfalterad yta för återvinningsstation och återvinningscentral samt vägarna dit.	55+ boende, Äldreboende och vård.
4	Gång/Cykelväg längs LV511 från Näveklarn till Myskdalen, m.fl.	Allmänna kommunikationer
5	Utvecklad camping	Bra allmänt vägnät inkl Gång/Cykelväg.
6	Förbättrad väg Näveklarn – Kvarsebo	Skärgårdsnaturen
7	Skärgårdsturer	
	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
8	Parkbadet förbättring	
9	Bättre tillgång till barn- och ungdomsaktiviteter.	



Runtuna/Lid

Antal invånare i tätorten: 240

Antal invånare inkl. omland: 1011

Ortsbeskrivning

Runtuna/Lid ligger c:a 15-22 km norr om Nyköping. Antal invånare Runtuna /Lid uppskattas till omkring 1000 personer varav merparten är bosatta i Runtuna samhälle. På orterna finns en betydande andel sommarboende.

Bygden har en mycket gammal historia med höga natur och kulturvärden. Två medeltida kyrkor, runstenar och flera herrgårdar präglar landskapet som även består av jord- och skogsbruk med stora ekonomibyggnader.

I Runtuna finns Förskolor (kommunal samt i kyrkans regi), Skola F-6, Fritidshem, Bygdegård i Lid och i Runtuna, Hembygdegård, Kyrkor (medeltida) och församlingshem, Frikyrka, Bokbuss, Lantbrevbärare, Idrottsförening, Trädgårdsförening, Konstförening, Badplats, Lekplats, Nyhetsbrev, Facebook-grupper.

Hembygdegårdarna och Idrottsanläggningen är i behov av upprustning och utveckling.

Följande butiker och drivmedelsstation

Inga. Närmaste livsmedelsbutik finns i Nyköping.

Servicepunkt

Nej, närmaste digitala lanthandel finns i Aspa c:a 10 km från Runtuna.

Bussförbindelser till närmaste tätort

Landsortstrafiken, Begränsad till skolverminstider, Mycket begränsade turtäthet till/från Nyköping

övriga tider. I Lid har skolbussen dessutom begränsad rutt sedan c:a 3 år tillbaka. Stort behov att få fler bussturer under kvällar och helger så att ungdomar kan ta sig till/från Nyköping.

Besöksnäringen

Pensionat vid Lövsund, Väg 223 går igenom samhället Runtuna där många företagare längs vägen har försäljning. Skulle kunna skapas mer kring historiska platser såsom Uppsa Kulle, runstenar, 1100-talskyrkor. Saknas kiosk/café att samlas vid.

Boendemöjligheter och framtida bebyggelse

Byggs enstaka enskilda bostadshus i mycket begränsad omfattning. Begränsning i VA-anläggning i Runtuna. Vid tidigare projekt inom LDL framkom utpekade områden för byggnation av bla uthyrningsstugor vid Idrottsplatsen samt småhus i Runtuna samhälle.

Det skulle kunna skapas stora utvecklingsmöjligheter för orten genom att kombinera bostäder för äldre med service från ett tillagningskök i anslutning till skolan. Det skulle ge stor potential till orten och ge en naturlig omflyttning och möjlighet/trygghet för äldre att bo kvar i sin bygd där de har sina rötter/vänner/barn/släktingar etc.

Framtida möjligheter som ett resultat av bygget av Ostlänken

Området kommer vara mycket attraktivt att bosätta sig i när Ostlänken är färdigställd. En unik miljö med höga natur- och kulturvärden på en knapp timmes resa från Stockholm och Linköping.

Den största utmaningen för samhället

Begränsad kapacitet V/A-anläggning i Runtuna medför att inga fler bostäder kan uppföras i samhället för närvarande, trots stort behov och önskemål. Uppförande av +55-boende, äldreboende och mindre lägenheter för äldre/yngre skulle skapa en större rotation på hus för barnfamiljer. Detta skulle bidra till ett bättre underlag för skola och andra satsningar som är intressanta för samhället såsom tex servicestation. Regelbundna hot om nedskärningar i skolan skapar stor otrygghet och medför både att barn tas ur skolan men även svårigheter att rekrytera behöriga lärare.

Prioriterade åtgärder – invånarnas perspektiv

1. Bostäder för +55, äldre samt flerfamiljshus med billiga lägenheter
2. Reningsverkets kapacitet. Med nuvarande kapacitet finns en begränsning i utbyggnad av bostäder.
3. Säkerställa en satsning på skolan (ständiga hot om nedskärningar och nedläggning skapar otrygghet i hela samhället och genererar problem med att rekrytera behöriga och kompetenta lärare).
4. Behov av bättre skolkök/tillagningskök som kan utnyttjas även av ett ev äldreboende el av entreprenörer som satsar på lokala produkter och kan säljas lokalt/regionalt. Gärna restaurangverksamhet.

Huvudbudskap från Open Space-möte Runtuna/Lid

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Bostäder för +55, äldre samt flerfamiljshus med billiga lägenheter	
2		Reningsverkets kapacitet. Med nuvarande kapacitet finns en begränsning i utbyggnad av bostäder.
3		Säkerställa en satsning på skolan (ständiga hot om nedskärningar och nedläggning skapar otrygghet i hela samhället och genererar problem med att rekrytera behöriga och kompetenta lärare).
4	Behov av bättre skolkök/tillagningskök som kan utnyttjas även av ett ev äldreboende el av entreprenörer som satsar på lokala produkter och kan säljas lokalt/regionalt. Gärna restaurangverksamhet.	
5	BVC, distriktssköterska	
6	Återvinningsstation, Lid	
7	Motionsspår/Eljus Dammlöt-Runavallen	
8		Kollektivtrafik, turtäthet (Dålig synkronisering till andra kollektiva färdmedel)

9		Bredband ej utbyggt till 100%
10		Badplats kommunal regi, dåligt underhåll
11	Dagliga träffpunkter	
12	Servicestation	
13		Utbyggnad gympasal vid skolan
14	Fritidsgårdar	
15	Motionsspår vid skola/idrottsplats	
16	Motionsform för barn	
17		Lekplats, bättre utbyggd (Lid och Runtuna)

Övrigt:

Bristande vägunderhåll både sommar- och vintertid på hela vägnätet i Runtuna/Lid.

Sammanfattning (+ / -) Servicefunktioner

Datum: _____

Samhälle: __Runtuna/Lid_____

Centrumplats/byggnad: __Bygdegård/Idrottsförening_____

Antal invånare: _____

Samhällets största tillgång

Funktionens framtida betydelse

Avstånd

	Kri- tisk 5	Stor 4	Må- tt- lig 3	Tv ek- sa m 2	Sa k- na s 1	km till funkti onen 0-10
Skola F-6, förskola, fritidshem_____	☒	☐	☐	☐	☐	0-10
Bygdegårdarna 2 st_____	☐	☒	☐	☐	☐	5
Lantbrevbärare post- & pakettjänster_____	☐	☒	☐	☐	☐	
Väg 223 (turism)_____	☐	☒	☐	☐	☐	
Medeltida kyrkor 2 st inkl församlingshem_____	☐	☐	☒	☐	☐	
Aktiva föreningar (idrott, bygdegård-, trädgård-, konst mfl_____	☐	☒	☐	☐	☐	
Badplats_____	☐	☒	☐	☐	☐	
Bokbuss_____	☐	☒	☐	☐	☐	
—	☐	☒	☐	☐	☐	

Samhällets största brist

Bostäder för 55+, äldre och mindre billiga hyreslägenheter_____	☐	☒	☐	☐	☐	
Reningsverkets kapacitet_____	☒	☐	☐	☐	☐	

Ständiga hot om neddragningar i skolan (lärarbrist)	☒	☐	☐	☐	☐	
Tillagningskök för skola + ev äldreboende_____	☐	☒	☐	☐	☐	
BVC, distriktssköterska (saknas)_____	☐	☒	☐	☐	☐	
Återvinningsstation i Lid_____	☐	☐	☒	☐	☐	
Bredband (ej utbyggt till 100%)_____	☒	☐	☐	☐	☐	
Kollektivtrafik dålig turtäthet_____	☐	☒	☐	☐	☐	

Andra (kulturella?) värden. Beskriv

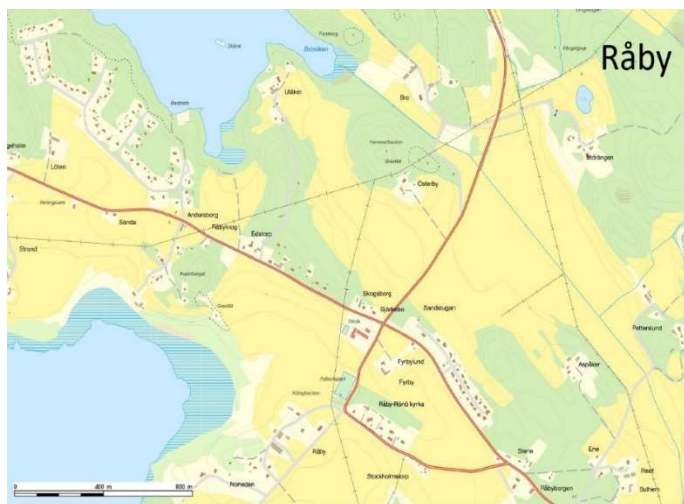
1. Uppsa kulle	☐	☐	☐	☐	☐	
2. Runstenar	☐	☐	☐	☐	☐	
3. Herrgårdslandskap	☐	☐	☐	☐	☐	

Ålberga och Kila sammanfattning servicefunktioner

Sammanfattning (+ / -) Servicefunktioner

Datum: _____

Samhälle: _____ Centrumplats/byggnad: _____	Antal invånare:					
Samhällets största tillgång	Funktionens framtida betydelse					Antänd
	År 2025	År 2030	År 2035	År 2040	År 2045	km till funktionen
Skola	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Förskola	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Dambröans idrottsanläggning	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Ålberga Golf	☒	☐	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Samhällets största brist						
Kommunikationer (kollektivtrafik och vägnät)	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Handel och Service	☐	☒	☐	☐	☐	_____
Skola F-6 (4-6 saknas)	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Aktivitet och mötesplats för alla åldrar	☐	☒	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
_____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Andra (kulturella*) värden. Beskriv						
1. Naturen	☒	☐	☐	☐	☐	_____
2. Trygghet	☐	☒	☐	☐	☐	_____
3. Gemenskap	☐	☒	☐	☐	☐	_____



Råby och Husby Oppunda

Antal invånare i tätorten: 146

Antal invånare inkl. omland: 905

Ortsbeskrivning

Råby ligger ungefär 12 km från Nyköping. Tätorten består av fastigheterna kring Råby skola, Råby Kyrka och samlingspunkten Råbyborgen. Råby skola och förskola är kritiska för bygdens utveckling.

Husby Oppunda ligger 23 km från Nyköping och består mer av gårdar. Knytpunkten ligger vid Husby Oppunda Kyrka, begravningskyrka för ätten Rosenhane och musikkyrka med sin goda akustik samt Sockenstugan. 4 vandringsleder går genom samhället, bl a våtmarksleden med dess fågelrikedom och Fornminnesleden med gravrösen och fornlämningar från det ursprungliga jordbrukslandskapet. Dessutom finns Skogsleden och Öksundsleden - båda med fördel även cykelleder. Det finns företagare i bygden inom besöksnäringen, t ex Rosenhanska magasinet som varje år arrangerar bröllop, ett par vandrarhem och gårdar med tillgång till sportfiske och bad inom besöksnäringen.

Andra serviceverksamheter är en bilverkstad med maskinuthyrning, skog & trädgårdsbutik.

Saknas i samhället eller borde förbättras

Hastigheten på väg 53 måste ses över genom samhället och dess bostadsområden, och framförallt vid Råby Skola och förskola. Det finns en positiv inställning att flytta till landsbygden, men det saknas hyresbostäder för de som inte har möjlighet att köpa sin bostad. Att inte bygga kommunala hyresbostäder på landsbygden gör att vi inte kan få fler att flytta in.

Husby-Oppunda- Soppantering

I Husby och Örstanäs fördubblas sommarhalvåret antalet boende som denna tid besöks av utländska turister. Antalet uthyrda bäddar är en bra bit över 100 och en stor utmaning är att hantera utökade sopmängder. Många husvärdar har instruktioner om hur man ska sopsortera men

det är svårt att få gästerna att transportera glas, metall och papper till Råby skola en mil bort. Därför har vi önskemål om att få en egen avfallsstation i Husby-Oppunda!

Huvudbudskap Råby och Husby Oppunda

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Skolan bör även ha årskurs 4-6 för att inte behöva bussa eleverna in till Nyköping redan från årskurs 4.	Skolan och förskolan i Råby måste finnas kvar för bygdens fortsatta utveckling och inflyt. Förskola: Förskoleklass till årskurs 3. Att skolan får finnas kvar är ett måste för ortens fortlevnad.
2	Genomfart på väg 53 som inte är belyst och saknar fartkameror samt fartbegränsade behov vid skolan. Detta måste prioriteras för att öka säkerheten för bygdens barn och invånare.	Möjligheterna att bygga cykelbana från Nyköping till Råby för miljövänliga transporter måste ses över.
3		Husby Oppunda behöver ett annat postnummer då dessa nu behöver åka till Bettna för att hämta sina paket. Istället för Nyköping som varit ett önskemål sedan länge.
4		Regelbundna bussförbindelser är även i framtiden ett måste för att få en levande landsbygd samt busskurer som är upplysta.
5	Allmännyttan behöver bygga kommunal mark, på landbyggden för att få hyresrätter i hela Nyköpings kommun. Detta måste tas ett politiskt inriktningsbeslut.	
6	Återvinningsstation	
7	Genomfartshastigheten på trafiken är så hög att risken för personskador är stor	Installera fartkamera i samhället.

Sammanfattning (+ / -) Servicefunktioner
Råby Rönö och Husby Oppunda

Datum:
 2019-05-20

Samhälle: Råby Rönö och Husby
 Oppunda

Centrumplats/byggnad: Råbyborgen,
 Råby och Sockenstugan, Husby
 Oppunda

Antal invånare: ca. 1200
 personer.

Samhällets största tillgång

Funktionens framtida betydelse

Avstånd

			Måttlig	Tveksam	Saknas	km till funktionen
	Kritisk 5	Stor 4	3	2	1	
Råby Skola	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Församlingshem med kyrka	☐	☒	☐	☐	☐	_____
Råbyborgen med idrottsplats	☐	☒	☐	☐	☐	_____
Sockenstugan med kyrka	☐	☒	☐	☐	☐	_____

Samhällets största brist

Gemenomfart väg 53 som inte är belyst och saknar fartkameror samt fartbegränsade behov vid skolan.

☒	☐	☐	☐	☐	_____
-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------

Andra (kulturella?) värden. Beskriv

1.	☐	☐	☐	☐	☐	_____
2.	☐	☐	☐	☐	☐	_____



Stavsjö

Antal invånare i tätorten: 346

Antal invånare inkl. omland: 492

Ortsbeskrivning

Stavsjö är ett brukssamhälle som ligger vid gränsen mellan Södermanland och Östergötland i utkanten av Nyköpings kommun, ca 35km väster om Nyköping.

Stavsjö har en gedigen historia vilken till stora delar är förknippad med Stavsjö bruk. Bruket anlades i Stavsjö för att ligga nära de viktiga naturtillgångarna skog och vattenkraft. År 1666 började bruket att gjuta kanoner vilket pågick under ca 200 år. Senare tillverkades ångpannor, lokomobiler och tröskverk för att sedan övergå till ventiler i början av 1880-talet.

Bruket, numera Stavsjö Valves AB, producerar ventiler än idag och är arbetsgivare till ca 85 anställda. Andra relativt stora arbetsplatser i tätorten är Circle K, Stavsjö Krog & Café samt Stavsjö förskola. Totalt finns det 20 aktiebolag registrerade på postnummer 61895 samt 37 enskilda firmor.

Stavsjö är av stort natur- och kulturhistoriskt intresse och erbjuder ett rikt friluftsliv.

Sörmlandsleden liksom Nunnebanan passerar samhället, Stavsjön och Skiren inbjuder förutom bad till bla fiske och badär rika på kräftor. Kolmårdens djurpark ligger endast dryga tio km från orten.

Besöksnäringen minskade drastiskt i tätorten efter att Stavsjö värdshus lades ned 2006. Emellertid har orten mer än 600 000 förbipasserande besökare varje år som nyttjar servicestationerna Stavsjö Krog & Café och Circle K vilka ligger vid E4:an, avfart 127. Annan näringsverksamhet är Stafsjö herrgårdsflygel, Stavsjö Vandrarhem och Virå Bruk. Sommartid är Stavsjöns anlagda badplats mycket populär av besökande utifrån och många genomresande finner i Stavsjö en naturskön rastplats.

Det geografiska läget är en av Stavsjöns främsta tillgångar samtidigt som det är samhällets största utmaning då det ligger precis på kommun- och länsgränsen. Stavsjö ligger intill E4:an vilket gör det enkelt att komma till flera större städer med bil. Norrköping, som är den närmsta staden, ligger 28 km från Stavsjö, Nyköping 35 km och Katrineholm 47 km. Skavsta Flygplats i Nyköping finns på 39 km avstånd och Kungsängen i Norrköping på 37 km. Stockholm ligger drygt 130 km från orten dit flera veckopendlar. Tågstation finns 8 km från Stavsjö i Krokek.

Stavsjö är ett levande samhälle med god tillväxt. Under de senaste åren har god nybyggnation skett av både hus och hyreslägenheter, men där det finns behov av fler.

Stavsjö har ett rikt och mycket aktivt föreningsliv genom Stavsjö Föreningshus med tillhörande Stavsjö idrottsförening, Stavsjö Bruksmuseum samt Ålberga & Stavsjö Föräldraförening. Dessutom förvaltar Stavsjö Samfällighetsförening samtliga allmänningar.

Tack vare Kiladalens Utveckling AB har Stavsjö idag digital lanthandel, möteslokalen Stavsjögården (fd Stavsjö skola) med ett litet bibliotek samt en liten gymnasal som finns tillgänglig för uthyrning. Åtta seniorboenden har även upprättats med inflytt mars 2019.

Stavsjöns invånare har historiskt sett haft förmånen att kunna bo i idyllen Stavsjö med förskola, skola och fritidsverksamhet i nära anslutning till bostaden och där majoriteten har arbetat i orten, i Nyköping eller Norrköping. Under de senaste 15 åren har emellertid centraliseringen mot Nyköping påverkat samhället negativt. Stavsjö skola lades i malpåse 2007 och flyttades till Ålberga Skola där en F-åk 6 skapades. Samtidigt flyttades även fritidsverksamheten som fanns i Stavsjö till Ålberga. Några år senare valde Nyköping kommun att även flytta årskurs 4-6 till Jönåker skola och fritidsbussarna som gått till och från Stavsjö drogs in. Idag finns endast Stavsjö förskola kvar vars 35 omsorgsplatser är fyllda.

Bra service – en förutsättning för en levande landsbygd!

Med uppdraget från Kommunbygderådet att ta fram ett underlag till Nyköpings kommuns serviceplan, har Stavsjö projektgrupp genomfört två aktiviteter. Dels ett uppstartsmöte för alla Stavsjöbor för en öppen dialog kring vilka servicefunktioner Stavsjö saknar eller som behövs förbättras för att tillgodose våra behov. Dels en enkät till samtliga hushåll tillhörande Stavsjö där samtliga servicebehov som definierades på uppstartsmötet angavs för varje hushåll att prioritera de fem viktigaste servicefunktionerna för Stavsjö.

Drygt 40 Stavsjöbor samlades vid uppstartsmötet och totalt 67 hushåll svarade på enkäten varav 61 stycken var korrekt ifyllda och ligger som underlag till resultatet som presenteras.

Det tydligaste budskapet under mötet var att Stavsjö's huvudproblematik är det geografiska läget precis vid Sörmlandsgränsen. De närmsta större orterna med nödvändiga servicefunktioner tillhör en annan kommun och ett annat län. Många känner större anknytning till Krokek och Norrköping än till Nyköping. Avstånd och bristfällig kommunikation mellan länsgränserna ligger således till grund för att flera servicefunktioner inte fungerar optimalt idag; lokaltrafik, skola, omsorg, sjukvård, ambulans, fritidsaktiviteter för ungdomar är några exempel som togs upp. Generellt krävs ett nära samarbete mellan Nyköpings- och Norrköpings kommun för att kunna tillgodose Stavsjö's essentiella servicebehov.

Prioriteringsområden Stavsjö

Utifrån den enkät som delats ut till samtliga hushåll har följande servicebehov fått högst prioritet enligt följande rangordning:

1. SKOLA I STAVSJÖ ELLER SKOLA I ÅLBERGA (ÅK F-6) MED GARANTERADE FRITASBUSSAR MELLAN STAVSJÖ / ÅLBERGA

Närhet till skola och fritids är av största vikt för att vara en ort att räkna med och att göra Stavsjö mer attraktivt för barnfamiljer. I dagsläget har Stavsjö ingendera förutom morgonfritids för skolbarnen på Stavsjö förskola. Förskoleklass - åk 3 hänvisas till Ålberga skola som ligger drygt 12 km från Stavsjö. Från åk 4 – åk 6 är basplaceringen på Jönåker skola, hela 2 mil från Stavsjö.

Om kommunen inte planerar att återuppta Stavsjö skola och fritids, är det av största vikt att bibehålla Ålberga skola. Det krävs även anpassade skolskjuts /fritabussar med körschema som inte är i direkt anslutning till skolans början och slut. Endast på så sätt är förutsättningarna likvärdiga mot när skola och fritids fanns på orten och på lika villkor jämfört med de orter som har skol- och fritidsverksamhet.

I dagsläget skickas en årlig ansökan om skolbuss / fritabuss till kommunen där besluten har varierat från år till år, vilket skapar otrygghet. Vi behöver en garanti att de barn som är i behov av fritidsverksamhet innan och efter skolan ska kunna utnyttja det och kunna bli lämnade och hämtade i Stavsjö utan att varje förälder ska åka i bil fram och tillbaka. Detta bör även ses ur ett miljö perspektiv.

Ålberga skola bör även utvidgas till en F-6 igen såsom den tidigare har varit, för att bryta den centralisering som har pågått i Nyköpings kommun. Alternativet är annars att Stavsjöbarn som börjar åk 4 berättigas till en garanterad plats på Råssla skolan i Krokek som ligger endast 11 km från Stavsjö att jämföra med basplaceringen i Jönåker som ligger 2 mil bort. Dessutom täcker Råsslaskolan åk 4-9. From åk 7 ligger Stavsjöbarnens basplacering hela 3,5 mil från hemmet.

2. TÄTARE LOKALTRAFIK ÖVER LÄNSGRÄNSERNA

Stavsjö behöver normala kommunikationsförbindelser, inte bara inom kommunen mellan Stavsjö - Nyköping, utan det krävs en förbättrad samordning av kollektivtrafiken mellan länsgränserna samt att mindre bussar går kontinuerligt mellan Stavsjö och Krokek. Det är viktigt att inte vara beroende av bil för att komma till sitt arbete eller till de närliggande servicefunktioner som närmast finns i Krokek. Det är även av stor vikt för äldre barn och ungdomar att de kan ta sig själva till och från aktiviteter i Nyköping, Krokek och Norrköping. Dessutom är nödvändigt att de äldre kan utnyttja färdtjänst över länsgränsen. Utökad lokaltrafik bör även ses ur ett miljöperspektiv.

3. FÖRBÄTTRA NYKÖPINGSVÄGENS FÖRBIFART (Väg 800)

Förbättring av Nyköpingsvägens förbifart är viktigt för ett tryggare samhälle. Idag är det 70 väg förbi hela Stavsjö med mycket tung trafik. Sänkt hastighet, fler gångvägar och cykelbanor behövs samt åtgärder för att få bort parkerade långtradare längst Nyköpingsvägen vid Stavsjö, på Tintomaras rastplats samt även inne i samhället. Förslag är att skapa en parkeringsplats (inhägnad) för långtradare i anslutning till E4:an för att slippa uppställning på diverse platser.

Busshållplatser utmed väg 800 behöver uppgraderas och göras tillgängliga med övergångsställe, belysning och säkerhetsräcke vilket gör det säkrare för de resenärer som tar bussen till och från arbetet och skolan.

4. TOTAL VALMÖJLIGHET FÖR VÅRD I SÖRMLAND & ÖSTERGÖTLAND

Full valmöjlighet till vård i Östergötland och Sörmland. Så är inte fallet idag utan varje enskilt fall hanteras separat och remitteras olika från vårdcentralen i Krokek. Det är ett problem att Södermanland och Östergötland har två olika system och således inte kan ta del av varandras journaler.

5. FÖRBÄTTRAD AMBULANS MED KORTARE INSTÄLLNINGSTIDER

Inställningstiden för ambulans måste säkras och förkortas, framförallt vid livshotande akutfall. Nyköping ligger nästan 40 km från Stavsjö, drygt 10 km längre bort än Norrköping. Närmsta ambulansdepå ligger i Norrköping Norra i höjd med Ingelstad området. Idag när man ringer till 112 framgår det inte om koppling skett till Nyköping eller Norrköping. Vi anser att 112 samtal i första hand bör kopplas till närmsta ambulansdepå.

6. STÖRRE OCH BÄTTRE BADPLATS OCH PARKERING

Badplatsen vid Stavsjön är mycket populär med många besökare utifrån. En större och bättre badplats behövs då den alltid är överfull sommartid. Samtidigt är det viktigt att förbättra parkeringen för att få bort bilar som parkerar bla på Tintomaras väg, vilket idag är det en säkerhetsrisk vid utryckning av ambulans och brandkår.

7. MOTIONSSPÅR / ELLJUSSPÅR

Önskan av ett motionsspår alternativt elljusspår som bör ligga i anslutning till en utbyggd gymnastiksal med duschmöjligheter och bastu. I anslutning till elljusspåret finns förslag på ett utegym och bredvid en lekplats för barn. Det skulle höja Stavsjö's attraktionsvärde.

8. FLER 55+ BOENDEN / LÄGENHETER SOM MEDGER FLYTTKEDJA

Det fanns stor efterfrågan på de åtta lägenheter som har uppförts med inflyttning mars 2019 och underlag finns för att bygga fler lägenheter. Det är även en avsaknad av äldreboende i Stavsjö, vilket begränsar möjligheten att kunna bo kvar och leva hela sitt liv på orten.

9. FÖRBÄTTRAD OMSORG OCH STÖD, ÄLDRE / MED FUNKTIONSNEDSÄTTNING

Ett samhälle på landsbygden bör ha möjlighet att ha ett lokalt företag som bedriver äldreomsorg och väntjänst i liten skala. Vi ser kortare restider och lokalkännedom som starka argument. Stavsjö förskola har även ett eget kök som skulle kunna vara en matservicestation för de äldre som kräver matservice.

10. FÖRBÄTTRAD MILJÖSTATION (ÅTERVINNINGSCENTRAL / GROVSOPOR)

En förbättrad miljöstation så att Stavsjöbor använder den i första hand istället för att åka ca åtta km till Kolmårdens återvinningscentral.

Mindre än 5% av hushållen gav prioritet till följande servicefunktioner:

- Dagligvarubutik i Stavsjö.
- Utleverans från Stavsjö's digitala lanthandel.
- Post- och pakettjänster
- Etablera checkpoint Stavsjö, ge service till dem som bygger Ostlänken.
- Hårvård
- Förbättrad och större parkering till Stavsjö Förskola.
- Tandvård
- Total valmöjlighet för Skola, vård och omsorg.
- Utökat bredband med fiberkabel utanför centrala Stavsjö.

Huvudbudskap från Stavsjö's invånare på open spacemöte den 6 mars 2019:

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Skola och fritids saknas idag på orten, däremot finns en förskola som har varit fullbelastad i flera år. Om inte Stavsjö skola och/eller fritidsverksamhet startas upp igen, behövs garanterade fritabussar till och från Ålberga för att göra samhället mer attraktivt för barnfamiljer.	FÖRSKOLA, GRUNDSKOLA OCH FRITIDS
2	Förbättrad samordning av kollektivtrafiken mellan länsgränserna samt att mindre bussar går kontinuerligt mellan Stavsjö och Krokek. Främst viktigt för äldre och ungdomar som inte har möjlighet att ta bil.	TÄTARE LOKALTRAFIK ÖVER LÄNSGRÄNSERNA
3	Sänkt hastighet, uppgraderade busshållplatser, fler gångvägar och cykelbanor behövs vid väg 800 där den passerar Stavsjö. Få bort parkerade långtradare.	FÖRBÄTTRAD FÖRBIFART VÄG 800
4	Större och bättre badplats och parkering vid Stavsjön	TOTAL VALMÖJLIGHET FÖR VÅRD I SÖRMLAND & ÖSTERGÖTLAND
5	Motionsspår /elljusspår /utegym /lekpark	FÖRBÄTTRAD AMBULANS MED KORTARE INSTÄLLNINGSTIDER
6	Förbättrad återvinningscentral	FLER 55+ BOENDEN / LÄGENHETER SOM MEDGER FLYTTKEDJA
7	Lokalt företag som bedriver äldreomsorg i Stavsjö.	FÖRBÄTTRAD OMSORG OCH STÖD, ÄLDRE / MED FUNKTIONSNEDSÄTTNING
8	Utökat fibernät	

Stavsjö framtid – ett gränslöst samhälle

Vackra och lugna Stavsjö är en fantastisk plats att bo på med närheten till naturen samtidigt som det geografiskt ligger med relativt korta avstånd till flera städer. Det finns ett otroligt engagemang på orten vilket skapar en gemytlig stämning och gemenskap. Samtidigt bor vi vid Södermanlands gräns, i "ingenmansland", vilket begränsar ortens tillväxt och skapar frustration hos invånarna, framför allt pga av att de kommunala servicefunktioner som alla medborgare har rätt till, inte är anpassade anpassas på ett effektivt och enkelt sätt utifrån Stavsjöbornas behov.

Stavsjö ska vara en ort där samtliga invånare känner sig trygga med att essentiella servicebehov såsom skola, omsorg, sjukvård, lokaltrafik, fritidsaktiviteter, ska finnas inom rimligt räckhåll genom hållbara och långsiktiga lösningar som gör det tryggt och enkelt att leva i Stavsjö under hela livet.

Sammanfattning (+ / -) Servicefunktioner

Datum:

Samhälle: **STAVSJÖ**

Centrumplats/byggnad: _____

Antal invånare:

349

Samhällets största tillgång

Funktionens framtida betydelse

Avstånd

	Kri-tisk 5	Stor 4	Mått -lig 3	Tvek -sam 2	Sak - nas 1	km till funktione n
Förskola med morgonfritids, eget kök	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Stavsjö Valves AB	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Restaurang & bensinstation	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Hysesrätter, + 55 boenden	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Digital lanthandel	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Ideelt arbete	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Geografiskt läge, närhet till flera städer, flygplatser och Stockholm på rimligt avstånd.	☐	☐	☐	☐	☐	_____

Samhällets största brist

Närhet till skola och fritids	☒	☐	☐	☐	☐	10-35 km
Täta dagliga kommunikationer över länsgränserna, främst till Krokek	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Geografiskt läge där de närmsta servicepunkterna ligger över länsgränsen.	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Genomfart väg 800	☒	☐	☐	☐	☐	_____
Andra (kulturella?) värden. Beskriv						
1. Föreningshuset	☐	☐	☐	☐	☐	_____
2. Stavsjö gården (fd gamla skolan)	☐	☐	☐	☐	☐	_____
3. Stavsjö Bruksmuseum	☐	☐	☐	☐	☐	_____



Stigtomta

Antal invånare i tätorten: 1951

Antal invånare inkl. omland: 2828

Ortsbeskrivning

Stigtomta är en förhållandevis stor förort till Nyköping med ca 2000 invånare. Här finns livsmedelsbutik, bensinmack och sedan någon månad en ny och välutrustad skola med plats för 420 skolelever i Åk 1 – Åk 6 och 120 förskoleelever. Total byggyta 7000 kvm för en kostnad om 164 miljoner.

I Stigtomta finns ca 200 registrerade företag varav knappt hälften är aktiva på orten.

Projektgruppen har haft en dialog med Stigtomtaborna vid ett antal möten under 2019 som har mynnat ut i ett antal önskemål om utbyggd service.

Målbild – så här vill vi ha det:

Trafiksituationen – Väg 52 genom Stigtomta.

Det finns ett stort intresse från invånarna att genomfartstrafiken flyter lugnt inom rådande hastighetsgränser och med en rimlig bullernivå. Fartkameror vid bägge infarterna (50 km/t alt. 40 km/t). Hela och välskötta trottoarer.

Välkommen

Välkomstskyltar vid bägge infarterna och tydliga vägvisare till service och företag

Nya bostäder har tillkommit – både villor, radhus och hyreslägenheter. Tillgången till olika bostäder gör det möjligt med en lokal cirkulation för både barnfamiljer och äldre.

Aktiviteter för ungdomar behöver breddas för att möta olika intressen och behov. Detta bör ske i samverkan mellan kyrkan, kommunen, föreningar och föräldrar.

Skog och natur att slå vakt om

Direkt i anslutning till villaområdet vid Tängsta finns en vacker och välskött skog som är mycket populär bland Stigtomtaborna. Den vill vi ha kvar som rekreationsområde.

För besöksnäringen behövs ny/bättre skyltning vid de mest intressanta utflyktsmålen.

Café

Här kan man fika och äta en smörgås. Lätt tillgängligt från genomfarten.

Stigtomtadagen

Varje höst arrangeras en Stigtomtdag för att visa upp vad orten har att erbjuda.

Den första Stigtomtdagen blir 21 september 2019 och blir en manifestation för Stigtomta som framtidsort.

Vägen till målbildens förverkligande – steg för steg

Det är ett långsiktigt arbete att skapa en god anda på en mindre ort – ungefär som att bygga upp ett bra fotbollslag där alla samverkar för ett bra resultat.

Föreningar, företag och bybor

Stigtomtas företagare

Det finns många småföretagare i Stigtomta som vi vill samverka med i våra projekt.

Resurser: Stigtomtabornas kompetens och engagemang via kyrkan föreningar, företag och som individer

Distriktssköterskan finns 2 dagar per vecka i Stigtomta

Bredband saknas på landsbygden runt Stigtomta

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Trafiksäker genomfart - fartkameror	Införa hastighetsbegränsning på väg 52. Bygga G/C-vägar i samhället
2	Marknadsföring av samhället	Välkomstskyltar vid bägge infarterna. Vägvisare till service och företag.
3	Bredband på landsbygden	Att bygga ut fibernätet på landsbygden runt Stigtomta
4	Aktiviteter för ungdomar behöver breddas	Gärna i samarbete med kyrkan, kommunen, föreningar och föräldrar.
5		



Tystberga

Antal invånare i tätorten: 856

Antal invånare inkl. omland: 1473

I arbetet med att ta fram underlag till serviceplanen har vi arbetat enligt följande:

- Framtagande av enkätformulär
- Spridande av information om enkäten samt inbjudan till informationsmöte har skett på sociala medier, via Tystbergabygdens Nätverk till ortens föreningar, på ortens anslagstavlor samt på naturliga mötesplatser.
- Enkäterna har funnits att hämta, fylla i samt lämna in på COOP, S:t Botvidsgården, Pizzeria Amigo och Café Lyktan.
- Informations- & diskussionsmöte hölls den 11 mars på Café Lyktan för intresserade Tystbergabor.
- Projektgruppen har haft åtta stycken möten för framarbetande av enkät, analys och sammanställning av enkätsvaren samt slutrapport.
- Totalt inlämnades 116 stycken enkätsvar.
- Medelåldern på svarande, (som angivit ålder), var 59,5 år.

Slutsatser:

Tystberga har idag ett relativt utvecklat serviceutbud där invånarna över lag har en ganska hög nöjdhetsgrad. Dock finns ett antal punkter som har en stor utvecklingspotential, fram för allt:

- Kommunikationer - (ökad turtäthet samt linjedragning).
- Skola/Förskola
- Hälso- och sjukvård

- Övrig detaljhandel
- Post- och pakettjänster – (DHL saknas)
- Apotekstjänster
- Samlingspunkt för spel – (ATG)
- Kontantuttag
- Lekpark
- Turistinformation

Enkätsvaren ger en tydlig bild av att det finns ett stort behov utav:

- Tågstopp för bättre pendlingsmöjligheter
- Belyst gång- och cykelväg längs väg 771
- Drivmedelsstation
- Bostadsbyggande
- Skyddande av samhällets vattentäkt
- Tomtmark

Behov har även uttryckts för:

- Biltvätt - (gör-det-själv hall)
- Massage
- Fotvård
- Diversehandel – (butik/butiker)
- Stor central anslagstavla vid COOP

Under arbetet har det tydligt framgått att det saknas nödvändig information om bygdens utbud. Slutsatsen av det är att ett häfte/folder med samlad information om bygden och dess liv bör tas fram.

Ortens läge inrymmer en stor utvecklingspotential som kommunens utpost mot hela storstockholmsområdet.

Projektgruppen över Tystberga har bestått utav Monica Kristensveen, Lennart Halvarsson och Göran Dahlberg.

Serviceplaner 2019 Tystberga - Sammanställning av enkäter

Nr.	Verksamhet	Vikt 1	Vikt 2	Vikt 3	Vikt 4	Vikt 5	Finns	Bra
1	Dagligvarubutik/er	95	-	-	-	-	111	96
2	Kiosk/Spel/Lotter/ATG	30	16	16	9	10	86	48
3	Övrig detaljhandel	6	-	19	10	11	5	5
4	Drivmedelstation	73	10	-	-	-	-	-
5	Post- och pakettjänster	74	13	3	-	1	104	63
6	Apotekstjänster	58	12	11	-	-	73	40
7	Systembutik/Utlämningsställe	19	7	18	11	20	84	45
8	Grundläggande betaltjänster/Kontantuttag	28	15	15	6	7	27	11
9	Insättning dagskassa/Betalningshjälp	6	6	10	4	19	2	1
10	Förskola/Skola/Fritidshem	89	2	2	1	-	93	31
11	Bibliotek/Skolbibliotek/Bokbuss/Bibliotekslåda	36	16	16	4	2	76	36
12	Anläggningar för motion och idrott hela året (idrottslokal/gym/motionsspår)	56	12	8	1	1	85	33
13	Samlingslokaler för kultur och föreningsaktiviteter	50	17	10	1	1	78	42
14	Religiösa lokaler, Kyrka/Frikyrka/Samlingslokal	48	10	14	6	6	95	51
15	Omsorg och stöd, Äldre/med funktionsnedsättning	60	6	5	-	1	66	27
16	55+boende/lägenheter som medger flyttkedja	37	16	11	2	1	58	24
17	Räddningstjänst	85	2	1	-	-	95	62
18	Hälso- och sjukvård	62	13	7	2	-	53	10
19	Tandvård	12	5	11	11	14	3	2
20	Hårvård	26	8	21	10	13	88	33
21	Kollektivtrafik med viss turtäthet	77	7	6	1	1	86	13
22	Bredband med fiberkabel/Fri tillgång till WiFi	63	4	4	1	2	70	40
23	Återvinningscentral/Grovsopor	79	9	4	-	-	97	71
24	Restaurang/Café	52	17	13	4	1	95	55
25	Hotell, vandrarhem eller liknande besöksnäringar	21	13	15	4	6	63	30
26	Annan kommersiell service t.ex. inom turism	5	9	14	1	3	11	4

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Tågstopp för bättre pendlingsmöjligheter	Behålla Nyköpingsbanan när Ostlänken byggs för att möjliggöra pendeltågstrafik
2	Belyst gång och cykelväg (väg 771)	Bygga G/C-vägg utmed väg 771 till busshållplatsen
3	Drivmedelstation	Ersätta den nedlagda bensinstationen med en containermack
4	Bostadsbyggande	Bygga små lägenheter i markplan – 55+
5	Tomtmark för små hus	Planlägga tomtmark för småhus för "självbyggare" och för byggföretag som säljer till konsument.
6	Hotet om förstörd vattentäkt behöver undanröjas	Driva processen om ett skydd för den vattentäkt som kan komma att bli förorenad.



Vrena

Antal invånare i tätorten: 644

Antal invånare inkl. omland: 1015

Ortsbeskrivning

Vrena ligger 2,5 mil NV om Nyköping. Här bor idag 644 invånare i själva samhället och 371 på landsbygden runt om, totalt ca 1.015 (2018-12-31). Invånarantalet har varit ungefär detsamma i många år. Antalet invånare hade sannolikt ökat om det funnits fler bostäder, framförallt hyresbostäder/seniorboenden. De villor som kommer ut till försäljning säljs snabbt. Vrenas största tillgång och "attraktion" är naturen och sjöarna.

I Vrena finns:

- * Skola F-6 som sedan 2013 drivs som friskola av en ideell förening. Elevantalet har ökat varje år sedan friskolan startade och är nu ca 85. Skolan är en av ortens allra största tillgångar, då många barnfamiljer väljer att flytta hit pga. av skolan. Sedan några år drivs även förskolan i friskolans regi och har idag drygt 50 barn.
- * Affär som drivs av ett bolag bestående av några lokala företagare. Bra service med öppet varje dag. Bra basutbud på de varor man behöver. Utmaningen är att få fler att handla mer för att öka lönsamheten. Affären är servicepunkt.
- * Obemannad bensinstation (Din-X)
- * Restaurang/pizzeria. Bra läge intill väg 52.
- * Busskommunikationerna är bra dagtid. En buss i halvtimmen till Nyköping. Något sämre täthet till Flen/Katrineholm. TGOJs järnväg går genom samhället med trafikeras idag bara med godstrafik.
- * Trafik: Idag kör trafiken alldeles för fort på väg 52 genom samhället. Hastighetsbegränsningen 50 km/tim följs inte. Stor olycksrisk och orosfaktor.

* Boende: Flera kommunala tomter finns nu, efter en lång process, till salu. Ytterligare tomter är planerade av privat markägare, men där stöter man på trubbel hos länsstyrelsen bl. a för det strandnära läget. Trots att Vrena är ett LIS-område. Det finns stor efterfrågan på senior/serviceboenden.

* Fritid: I Vrena finns ett mycket fint kommunalt bad som är välbesökt, inte bara av ortsbor. Vintertid är det en bra startplats för skridskoåkare. Badet sköts, med visst bidrag från kommunen, av ideellt arbete av idrottsföreningen. Intill badet/fotbollsplanen finns ett motionsspår i vacker miljö som används flitigt, men som är i uselt skick. Både elljus och markunderlag behöver förbättras. Idrottsföreningen/Intresseföreningen har sökt projektpengar från länsstyrelsen, finns goda möjligheter att få detta beviljat, men ev. faller det på att vi inte kunnat lösa kravet på lånegaranti. Idrottsföreningen driver ett välutrustat och välbesökt gym.

Naturen och sjöarna gör att Vrena har ett aktivt friluftsliv för bl a båt, kanot, långfärdsskridsko, cykling.

* Besöksnäringen: Ångslupen Munter kör sommartid populära turer, drar folk från stort område. I anslutning till Munterhamnen finns sommarcafé. Flera privata stuguthyrare finns i Vrena.

En mindre ställplats för husbilar har nyligen startats av idrottsföreningen. Lindeborgs Eco Retreat har mindre hotell/rumsuthyrning.

* Övrig besöksverksamhet: Vrena Grönt med gårdsbutik (grönsaker, blommor, kryddor mm), Vrena Vilt, gårdsbutik med försäljning av viltkött. Vrena Boutique, försäljning inredning, kläder mm.

* Bredband finns i samhället, men saknas på landsbygden runt samhället

Saknas i Vrena eller bör förbättras. Prioritetsordning:

1. Bostäder

- små (hyres)lägenheter i markplan
- hyreshus med hiss, både till äldre och yngre
- villor, till exempel de som nu äntligen är ute till försäljning och de projekterade vid Långhalsen
- äldreboende

Det finns idag inga lediga boenden i Vrena. Det som kommer ut går åt som smör och vi kan inte växa utan någonstans att bo.

2. Skolan

Antalet elever ökar, lokalsituationen måste lösas. Diskussion pågår med kommunen om att friskolan ska ta över lokalerna. Viktigt att detta sker på ett sätt som föreningen mäktar med.

3. Väg 52

Få någon form av trafiksäkring. Trafiken går för fort och gångtunneln som finns är inte tillgänglig för de som ska till bad, idrottsplats och slinga

4. Grundläggande betaltjänster/paket/post

- närmaste grundläggande betaltjänster finns i Nyköping

- paket från PostNord måste hämtas i Stigtomta. Vi har paketutlämning endast från DHL
- tömning av brevlåda kl 10 måste ändras

5. Fiber på Vrena landsbygd

6. Anläggningarna för idrott och motion

- motionsslingan är i stort behov av upprustning vilket Vrena IF/ Intresseföreningen söker bidrag från Länsstyrelsen för upprustning. Kan ev. falla på att vi i föreningarna inte kunnat få ett lånelöfte.
- badet behöver ses över. För lite parkeringar vilket gör att det är svårt för räddningstjänsten att komma fram vid nödsituationer. Toatömningen är under all kritik
- Gymnastiksalen är för liten (mindre innebandyplan)
- Vrena IF/ Intresseföreningen har sökt bidrag från Länsstyrelsen för utegym
- På sikt är det önskvärt med en camping. En mindre ställplats för husbilar finns idag, och har en hel del gäster, trots att ingen större marknadsföring skett.

Sammanfattning (+ / -) Servicefunktioner Datum:

20190401

##

#

Samhälle: Vrena

Centrumplats/byggnad:

Antal invånare:

1015

Samhällets största tillgång

Funktionens framtida betydelse

Avstånd

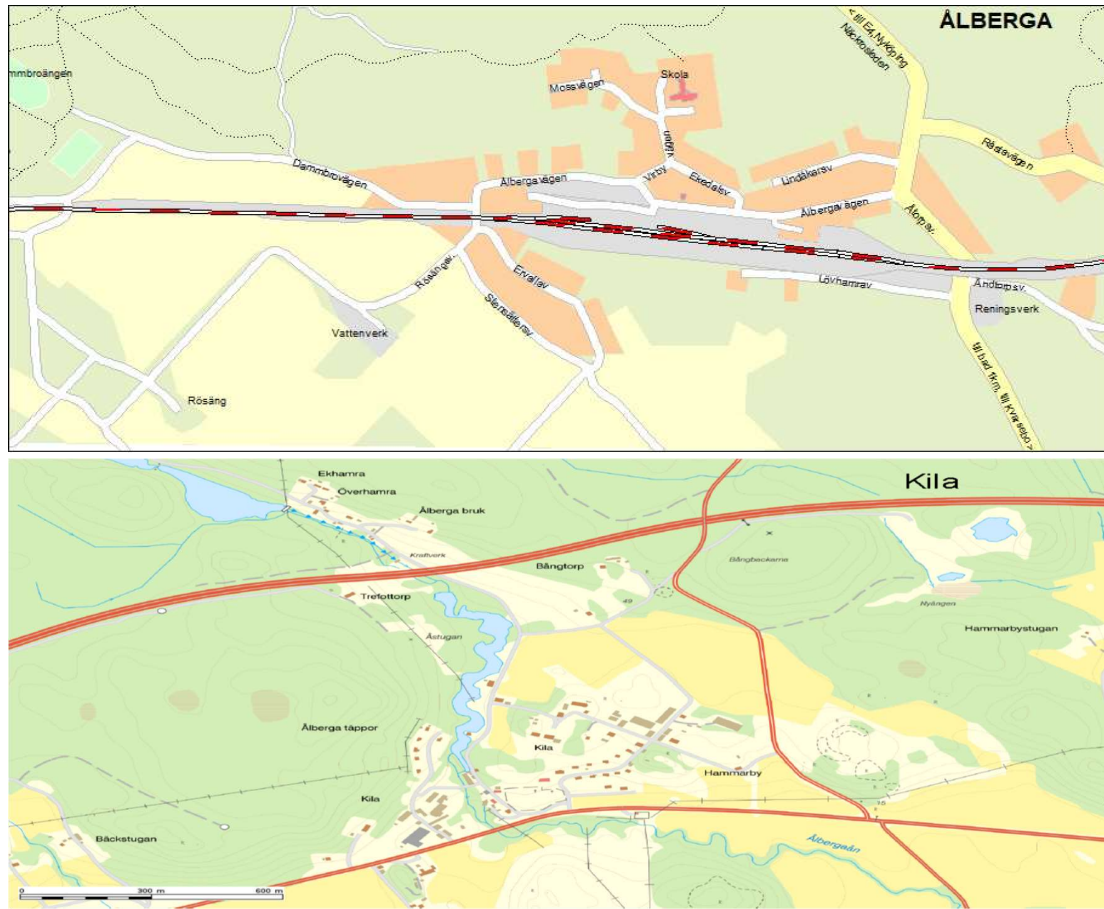
		Sto	Måttl	Tveksa	Sa	
		r	ig 3	m 2	k- na s 1	km till funktion en
	Kri-tisk 5	4				
Skolan/förskola	X					
Affären	X					
Räddningstjänsten	X					
Småföretagandet/arbetstillfällen	X					
Drivmedelsstation		X				
Bad, slinga, motion, natur	X					

Samhällets största brist

BOSTÄDER	X					
Äldreboende	X					
Trafiksituationen väg 52		X				

Huvudbudskap från Open Space-möte

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Bostäder Det finns idag inga lediga boenden i Vrena. Det som kommer ut går åt som smör och vi kan inte växa utan någonstans att bo.	- små (hyres)lägenheter i markplan - hyreshus med hiss, både till äldre och yngre - villor, till exempel de som nu äntligen är ute till försäljning och de projekterade vid Långhalsen - äldreboende
2	Antalet elever i skolan ökar, mer lokaler behövs.	Diskussion pågår med kommunen om att friskolan ska ta över lokalerna. Viktigt att detta sker på ett sätt som föreningen mår med.
3	Trafiksituationen på väg 52 genom samhället	Få någon form av trafiksäkring. Trafiken går för fort och gångtunneln som finns är inte tillgänglig för de som ska till bad, idrottsplats och slinga
4	Fiber på Vrena landsbygd	Fiber finns i samhället, men saknas på landsbygden runt om. Stor efterfrågan
5	Bad och fritid	- motionsslingan är i stort behov av upprustning vilket Vrena IF/ Intresseföreningen söker bidrag från Länsstyrelsen för upprustning. Kan ev. falla på att föreningarna inte kunnat få ett lånelöfte. - badet behöver ses över. För lite parkeringar vilket gör att det är svårt för räddningstjänsten att komma fram vid nödsituationer. Toatömningen är under all kritik - Gymnastiksalen är för liten (mindre innebandyplan) - Vrena IF/ Intresseföreningen har sökt bidrag från Länsstyrelsen för utegym - På sikt är det önskvärt med en camping. En mindre ställplats för husbilar finns idag, och har en hel del gästrer, trots att ingen större marknadsföring skett.
6	Grundläggande betaltjänster/paket/post	- Närmaste grundläggande betaltjänster finns i Nyköping - Paket från PostNord måste hämtas i Stigtomta. Vi har paketutlämning endast från DHL - Önskvärt med postlådetömning senare än kl 10



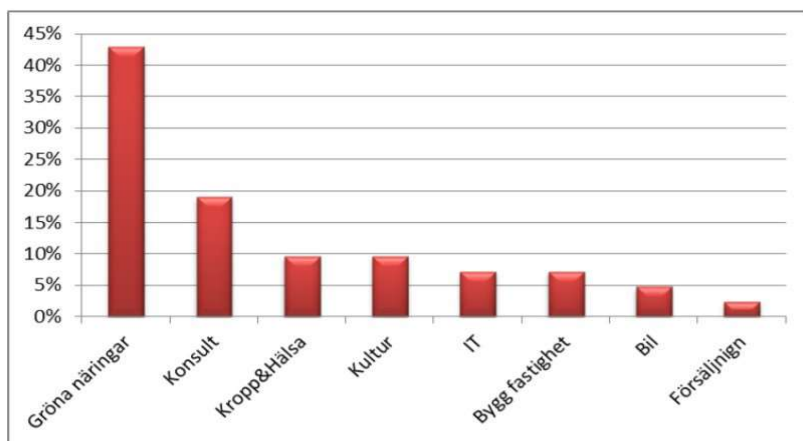
Ålberga och Kila

Antal invånare i tätorten: 241

Antal invånare inkl. omland: 803

Ålberga och Kila ligger cirka tre mil väster om Nyköping i Kiladalens västra del, mellan Stavsjö och Jönåker. I området bor ca 800 personer. Av dessa är 23 % barn under 19 år, där de flesta barnen är i förskoleåldern. Andelen pensionärer i området är 30 % och medelåldern är 50 år

I nästan 40 % av hushållen bedrivs företagande. Av dessa är nästan hälften kopplade till de gröna näringarna, med flera stora jordbruksföretag. Här finns även sådana verksamheter som är lämpliga för distansarbete som konsultverksamhet och IT, men även mer lokalt verkande företag såsom snickare, frisör, elektriker och andra serviceföretag.



Av de som bor i området räknas 31% som högutbildade. 52% har gymnasieutbildning och 16% har endast grundskoleutbildning. 46% arbetar i privat sektor. Av de som är mellan 20 och 64 år förvärvsarbetar 82%.

De flesta arbetar eller studerar i Nyköping (ca 60 %) men många arbetar även i Norrköping (ca 27 %) eller på orten (22%). Andra orter som Ålbergabor pendlar till är bland annat Oxelösund, Jönåker, Krokek, Stockholm, Södertälje och Linköping.

Vi som bor här gör det för att vi uppskattar naturen, lugnet och tryggheten, skolan, idrottsföreningen och gemenskapen. Våra fritidsintressen är motion och idrott, djur och natur, motor, hus & trädgård.

Senaste året har 39 personer flyttat till Ålberga. De flesta som flyttar till Ålberga är födda sent 1950, tidigt 1960 och sent 1940-tal. Till Ålberga flyttar personer från främst Nyköping, andra adresser i Ålberga, Jönåker, Kolmården och Oxelösund. De flesta som flyttar ut flyttar ofta till Nyköping, andra adresser i Ålberga, Oxelösund, Jönåker och Linköping.

I Ålberga finns en förskola och en skola för årskurserna 0-3. I Kila finns en kyrka med församlingshem, en brandstation, en möbelbutik och en ridanläggning med ridhus. Strax utanför Ålberga ligger Bålsjön, där det finns en handikappanpassad badplats. I Ålberga finns även en returstation för förpackningar. Sommartid finns en trädgårdstipp mellan Kila och Ålberga.

Tidigare fanns en lanthandel i Ålberga. Idag finns möjlighet att handla via den så kallade Digitala lanthandeln, där man beställer sina varor på en hemsida och sedan får varorna levererade till en utlämningsplats i Ålberga en gång i veckan. Närmaste närbutik finns idag i Jönåker ca en mil bort, där det även finns bensinstation och pizzeria.

I Ålberga finns en idrottsförening, Ålberga Gymnastik och IdrottsFörening och anläggningen Dambroängen. Här finns stor fotbollsplan, motions/skidspår och en föreningslokal med gymnastiksal, sammanträdesrum samt flera

omklädningsrum med dusch och bastu. Här bedriver föreningen gymnastik- och fotbollskurser för barn samt gymnastik för vuxna och äldre. Även andra aktiviteter arrangeras här, till exempel bakluckeloppis och klädbytdagar. Lokalen kan även bokas för fester och dylikt. Ålberga GIF driver även slalombacken Ålbergabacken. Flera andra föreningar finns i området som arrangerar aktiviteter, till exempel Ålberga Stavsjö föräldraförening, som ordnar aktiviteter för barnen t.ex. halloweendisco, julmarknad mm. Det finns även en pensionärsförening och en hembygdsförening.

I närheten av Ålberga finns det stora naturreservatet Fjällmossen, som lockar många besökare. Här finns fina vandringsleder och rastplatser med vindskydd. Genom reservatet löper även den populära vandringsleden Sörmlandsleden.

Prioriteringsområden

1. Förbättrade kommunikationer

Bussförbindelse till och från Nyköping är i huvudsak anpassad till skolornas tider. Att pendla till arbetet bedöms som mycket svårt. Möjligheten att till och från arbetet åka kollektivt till andra orter än Nyköping är omöjligt

Förbättrade kommunikationer är det största behovet av förbättrad service som de boende i Ålberga pekar ut. Förutom kollektivtrafik vad gäller tider för bussar är vägen mellan Ålberga och Kila viktig och i större behov av underhåll än vad den ges idag. Detta gäller både sommar och vinter. Att kunna pendla med tåg tros göra orten mer attraktiv för en bredare massa. Station i Ålberga är önskemål nr ett men att kunna ta sig till Nyköpings och Krokeks stationer för pendling vidare är också önskvärt.

2. Barnomsorg/skola

Tillgång till barnomsorg/skola anses avgörande för ortens framtid. Den skola och barnomsorg som finns uppskattas mycket. Ett stort önskemål är att utöka skolan från F-3 till att åter vara F-6. Vidare önskas Fritidsgård och mer aktiviteter.

3. Dagligvaror

Många har framfört önskemål om en butik på orten. Detta inte bara för att tillhandahålla service utan också för att detta blir en naturlig samlingspunkt som idag saknas i samhället. Andra önskemål med samma bifunktion är en park, kiosk, kafé, pizzeria eller liknande.

4. Naturupplevelser

Naturen är en av områdets största tillgångar vilket borde tillvaratas bättre och göras tillgängligt för fler. Satsning på Bålsjönsbadplats med tex utegym, grillplats, kiosk, bastu är förslag i linje med detta. Liksom förenklad tillgänglighet och marknadsföring av tex fjällmossens naturreservat, Sörmlandsleden, Ålbergaån mm.

5. Bygga och bo

Behovet att bygga fler bostäder finns även i Ålberga. Seniorboende så att äldres möjlighet att bo kvar på orten ökar och därmed tidigare sätter sina villor på marknaden är högst på önskelistan.

Denna sammanställning baseras på uppgifter från Hitta.se, samt på uppgifter lämnade i en enkät till boende i och kring Ålberga och Kila. Enkäten har besvarats av 102 personer. Förutsatt att det är en person per hushåll som svarat motsvarar detta 294 av 800 invånare = 37%.

Huvudbudskap från Open Space-möte Ålberga

	Saknas i samhället eller borde förbättras	Viktigast för samhället - vad vi vill prioritera
1	Allmänna kommunikationer	Bussförbindelse utökade tider, Möjlighet att nå Krokek. Anropstaxi.
2	Skola 4-6	En bra skola på orten. Förskola och Skola F-6
3	Trafik	Bättre väg mellan Ålberga och Kila. Få ned farten i 30 zon. Gång o cykelväg till badplats
4	Seniorboende	Hyreslägenheter i markplan. Fler byggklara tomter
5	Dagligvarubutik	Samlingspunkt att samla service och aktiviteter vid Utökat erbjudande via digitala lanthandeln.
6	Badplats	Bålsjöbadets badplats Upprustning av det befintliga och tillförande nytt som tex grillplats, bastu och utegym.

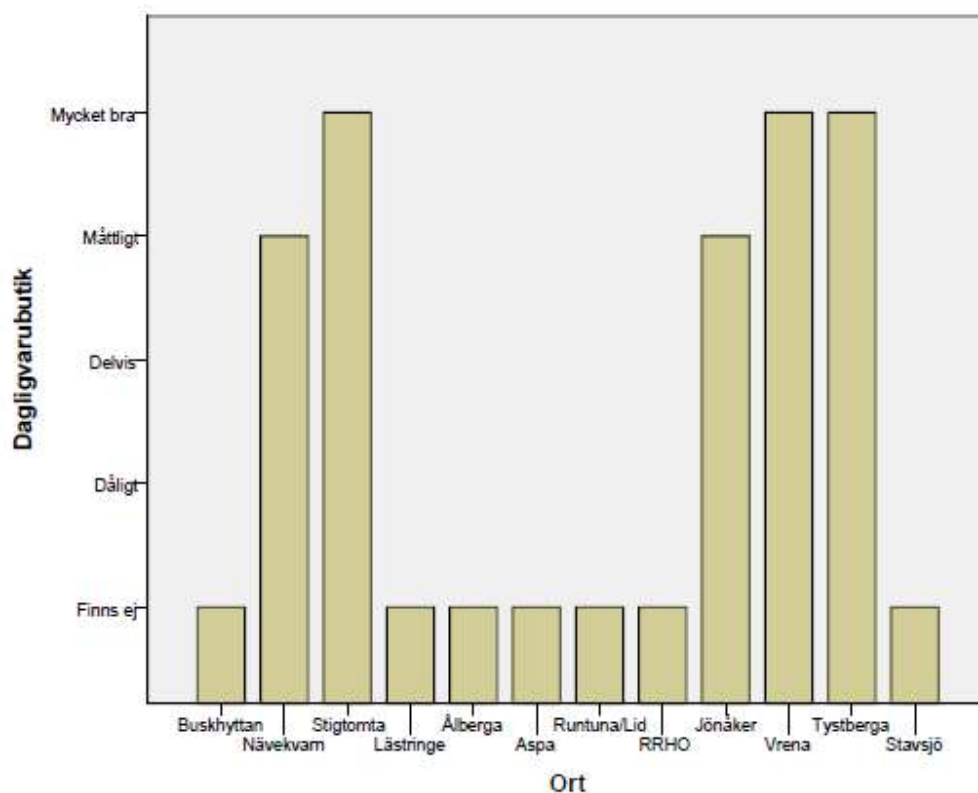
Landsbygdsövergripande resultat

Kartläggningen av servicebehovet på landsbygden har genomförts ur två perspektiv, dels genom en öppen ansats där kartläggningen av prioriterade behov inte styrts genom på förhand listade servicebehov, och dels genom en strukturerad kartläggning i orterna där ett vi bett projektgrupperna beskriva förekomsten och kvaliteten på antal fördefinierade servicefunktioner.

De ortsvisa beskrivningarna har primärt tagit fasta på vilka funktioner som de personer som medverkat i processen upplever som prioriterade. Detta arbetssätt har därmed fått styra valet av funktioner som upplevs kritiska för ortens utveckling, något som i viss mån kommit att tänja begreppet service och vad människor upplever som servicefunktioner. Detta har gjort att t ex boendefrågor förs in i vad människor upplever som service, dvs tillgången på hyresbostäder för att kunna bo på landsbygden. Undervisning är en annan sådan funktion som upplevs som upplevs i gränslandet tillgång och service. Frågan om allmänna kommunikationer omfattar såväl serviceutbudet som infrastrukturen, för att ta några exempel. Sett ur medborgarnas perspektiv spelar de mindre roll om problemet är infrastruktur eller skolbyggnad, - eller leverans av skolskjuts och pendlingsmöjligheter eller möjligheten till en åtkomlig och trygg utbildning.

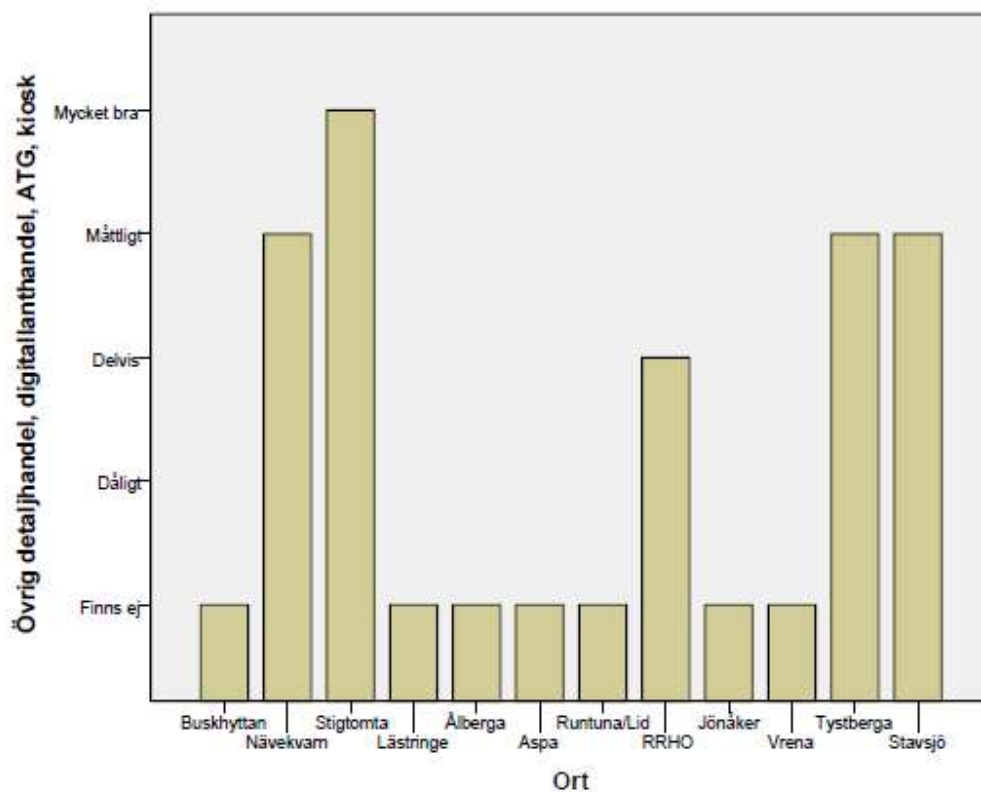
Det följande segmentet avser den styrda kartläggningen som ger oss en möjlighet att inte bara jämföra kommunens orter utan även bedöma om en given servicefunktion finns generellt sett på landsbygden eller är dåligt tillfredsställd. Den övergripande bilden visar på en spretighet när det gäller kommersiell service. Exempel på detta är drivmedel som saknas på ett antal orter och där under arbetets gång en ort förlorat sin mack. Å andra sidan ser vi en bredare tillgång när det gäller service som ska tillhandahållas av en myndighet, t ex utbildning.

En kartläggning via på förhand beskrivna servicefunktioner blir med nödvändighet arbiträr och ska på intet sätt ses som fullständig; den utgör ett antal exempel på förekomsten eller bristen på god service och kan på så sätt vara en ansats att gå vidare med. Andra än de här beskrivna servicefunktionerna kan vare väl så viktiga att förstärka.



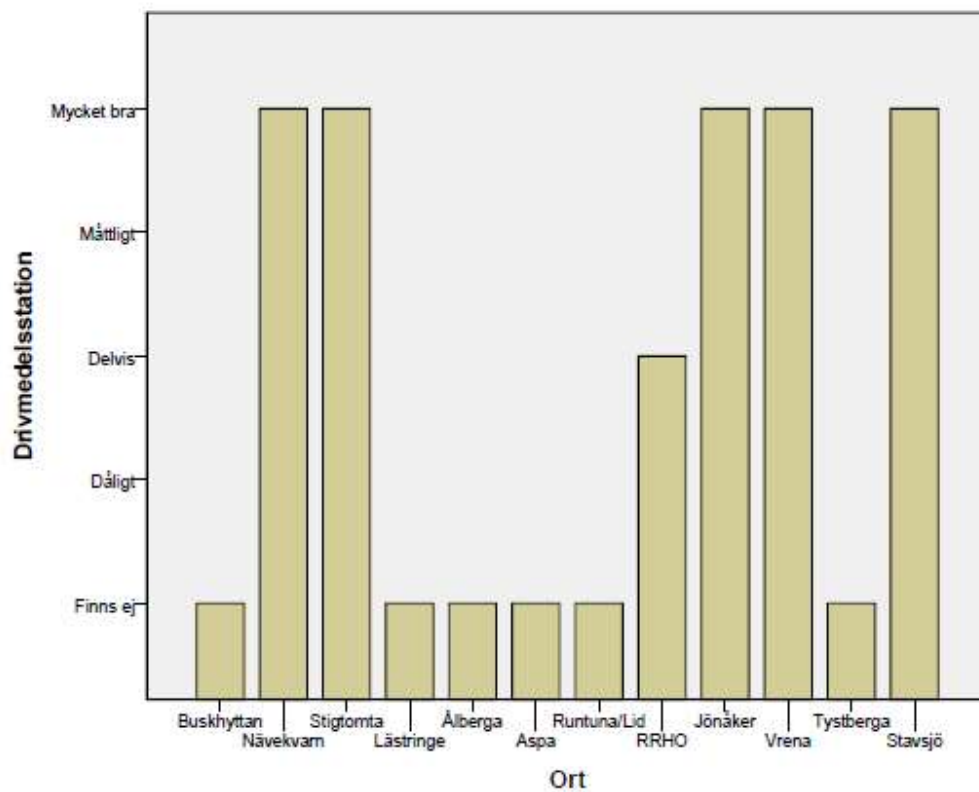
Dagligvarubutik

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	7	58,3	58,3	58,3
	Måttligt	2	16,7	16,7	75,0
	Mycket bra	3	25,0	25,0	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



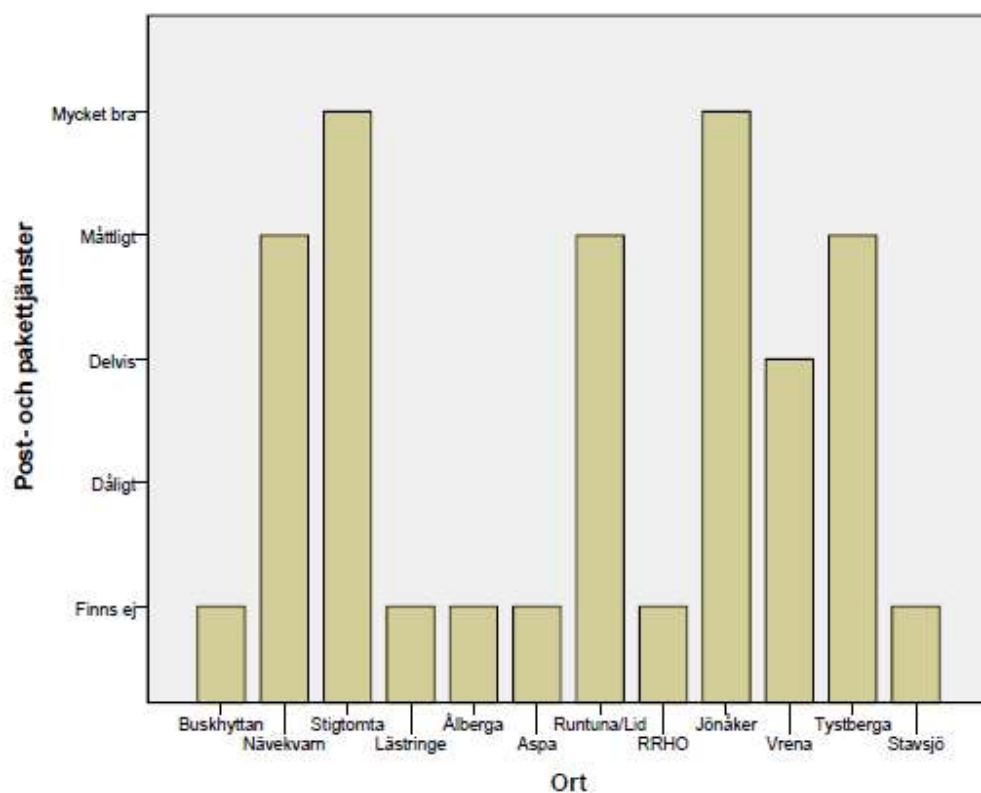
Övrig detaljhandel, digitallanhandel, ATG, kiosk

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	7	58,3	58,3	58,3
	Delvis	1	8,3	8,3	66,7
	Måttligt	3	25,0	25,0	91,7
	Mycket bra	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



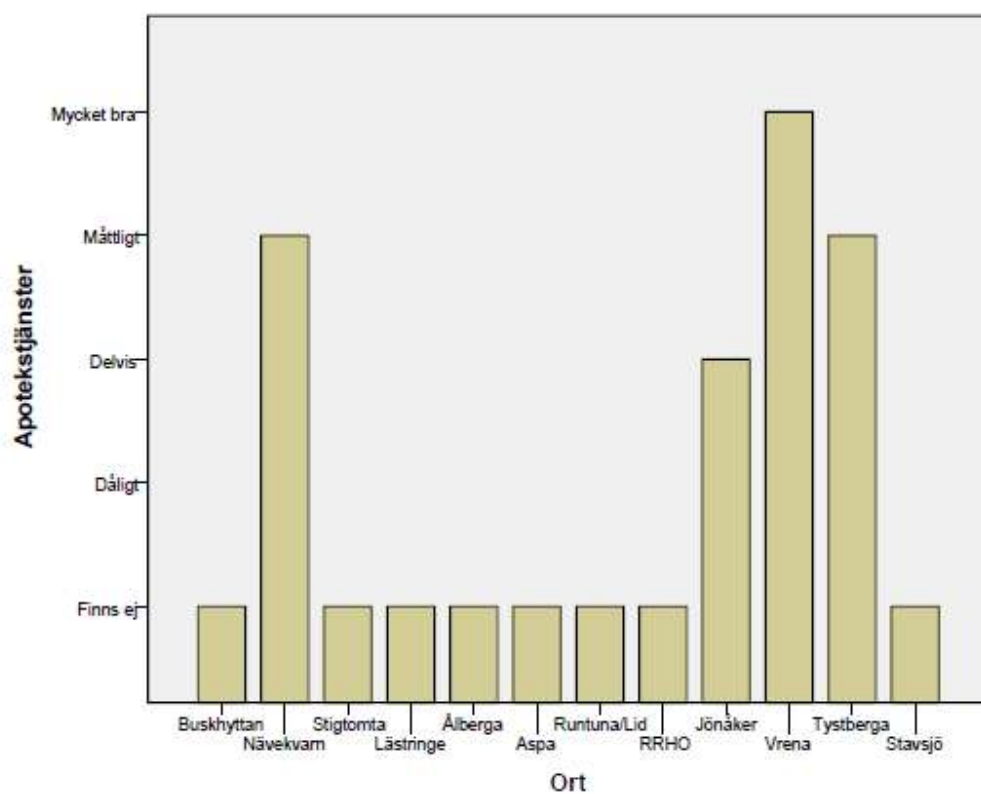
Drivmedelsstation

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	6	50,0	50,0	50,0
	Delvis	1	8,3	8,3	58,3
	Mycket bra	5	41,7	41,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



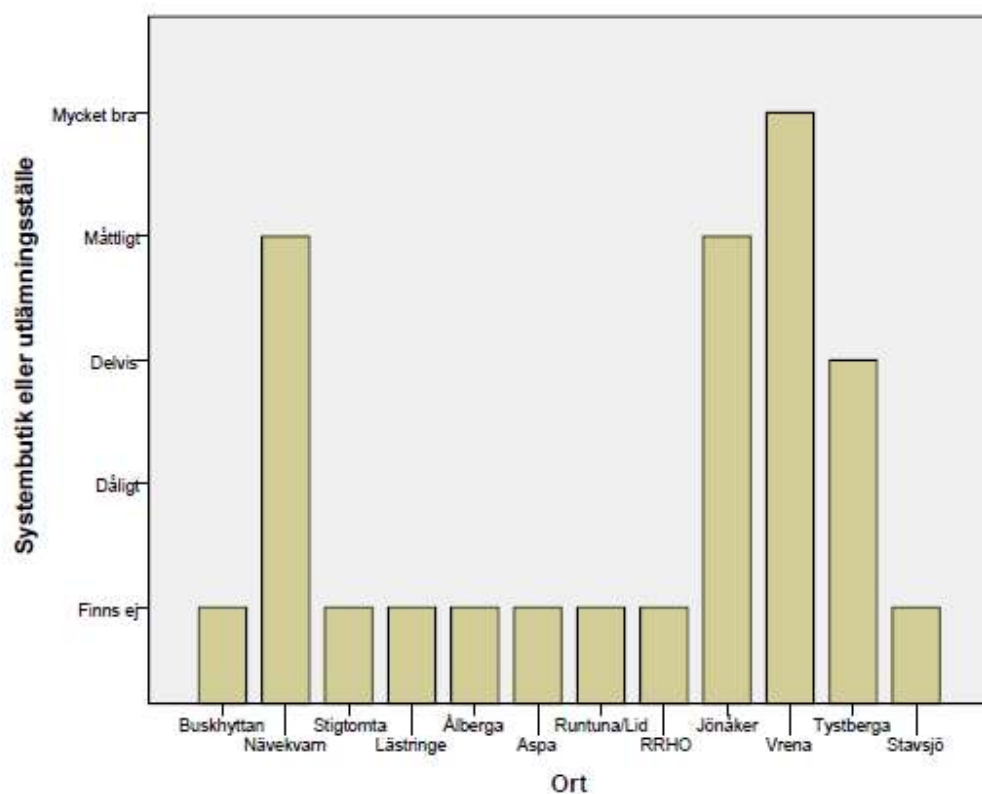
Post- och pakettjänster

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	6	50,0	50,0	50,0
	Delvis	1	8,3	8,3	58,3
	Måttligt	3	25,0	25,0	83,3
	Mycket bra	2	16,7	16,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



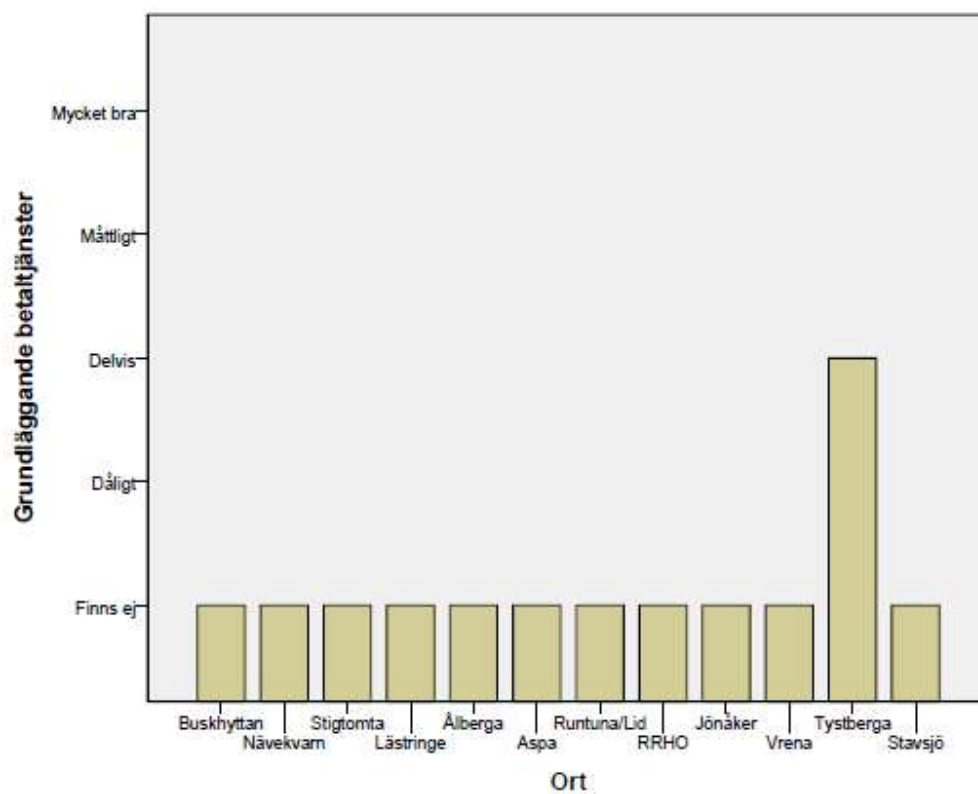
Apotekstjänster

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	8	66,7	66,7	66,7
	Delvis	1	8,3	8,3	75,0
	Måttligt	2	16,7	16,7	91,7
	Mycket bra	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



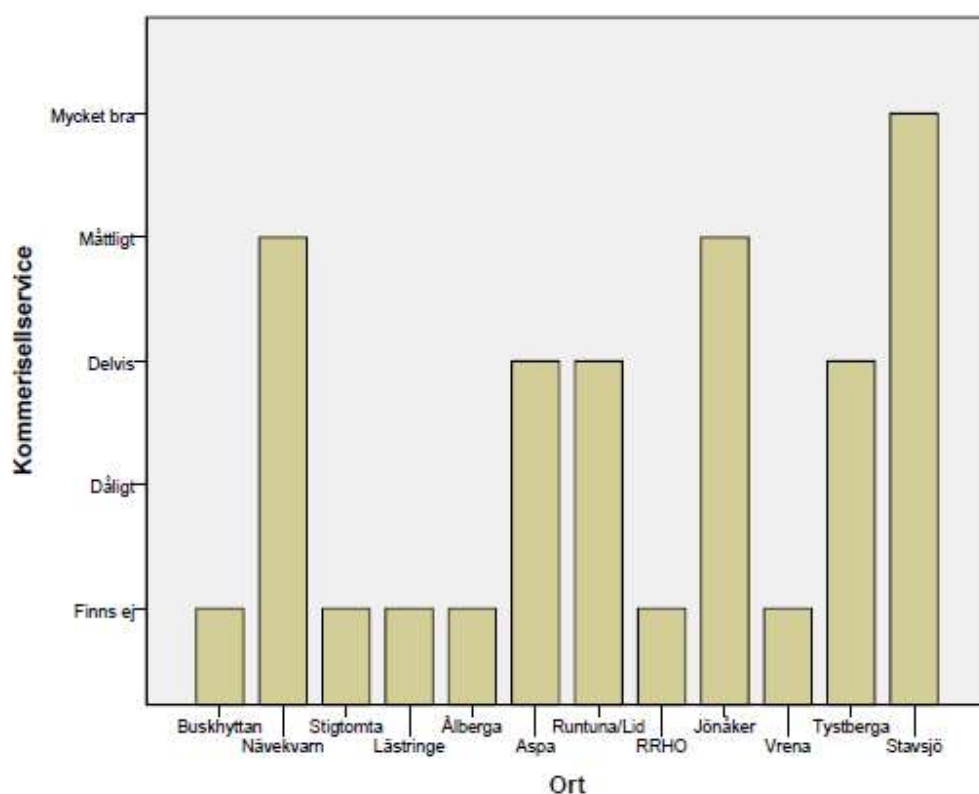
Systembutik eller utlämningsställe

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	8	66,7	66,7	66,7
	Delvis	1	8,3	8,3	75,0
	Måttligt	2	16,7	16,7	91,7
	Mycket bra	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



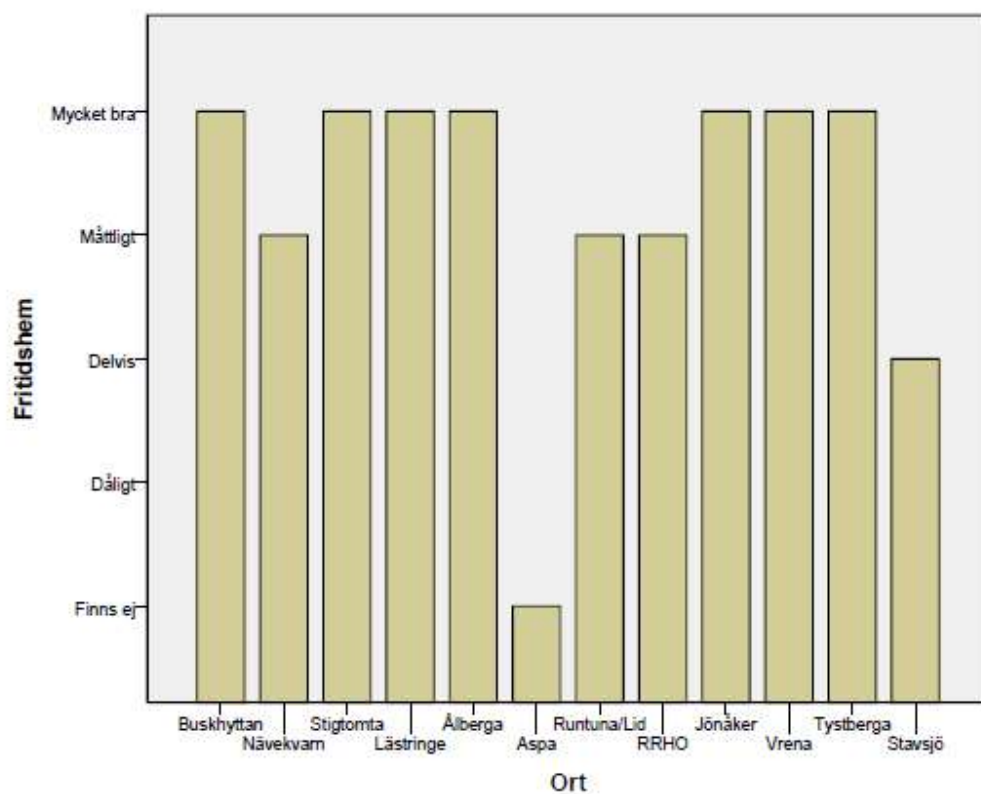
Grundläggande betaltjänster

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	11	91,7	91,7	91,7
	Delvis	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



Kommerisellservice

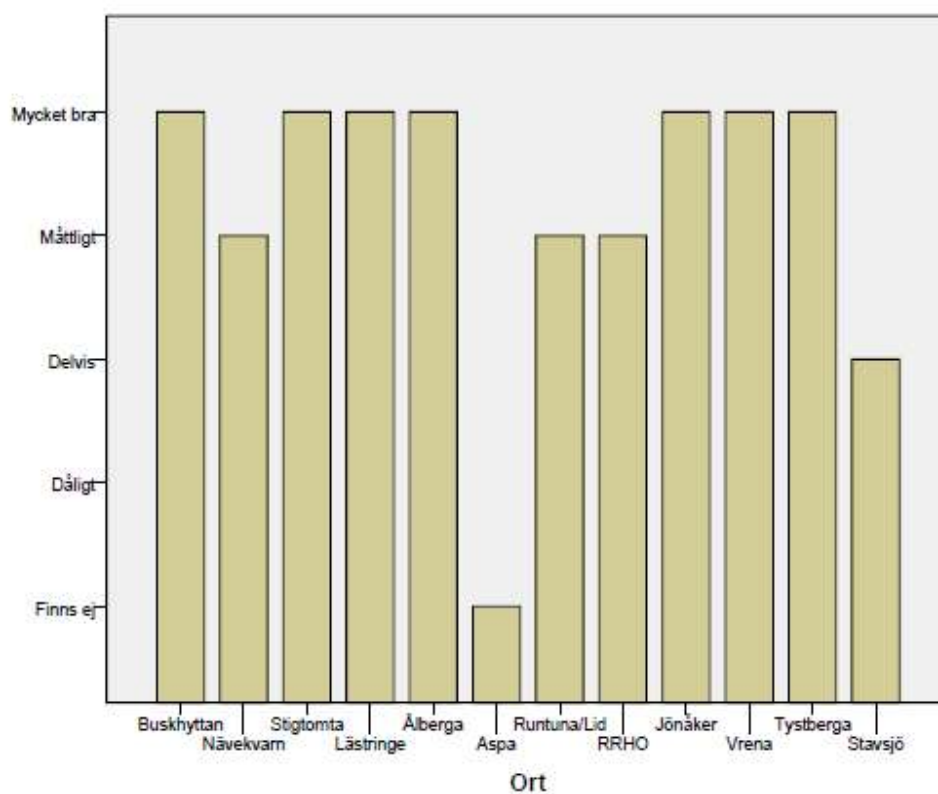
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	6	50,0	50,0	50,0
	Delvis	3	25,0	25,0	75,0
	Måttligt	2	16,7	16,7	91,7
	Mycket bra	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



Fritidshem

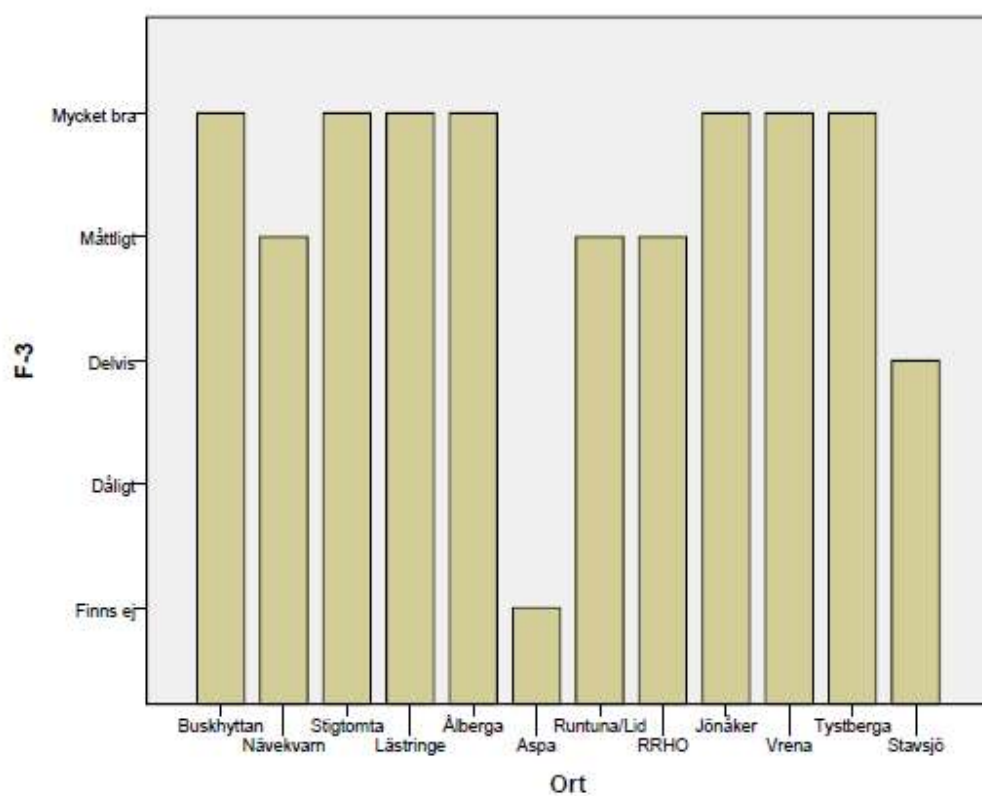
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	1	8,3	8,3	8,3
	Delvis	1	8,3	8,3	16,7
	Måttligt	3	25,0	25,0	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

Förskola



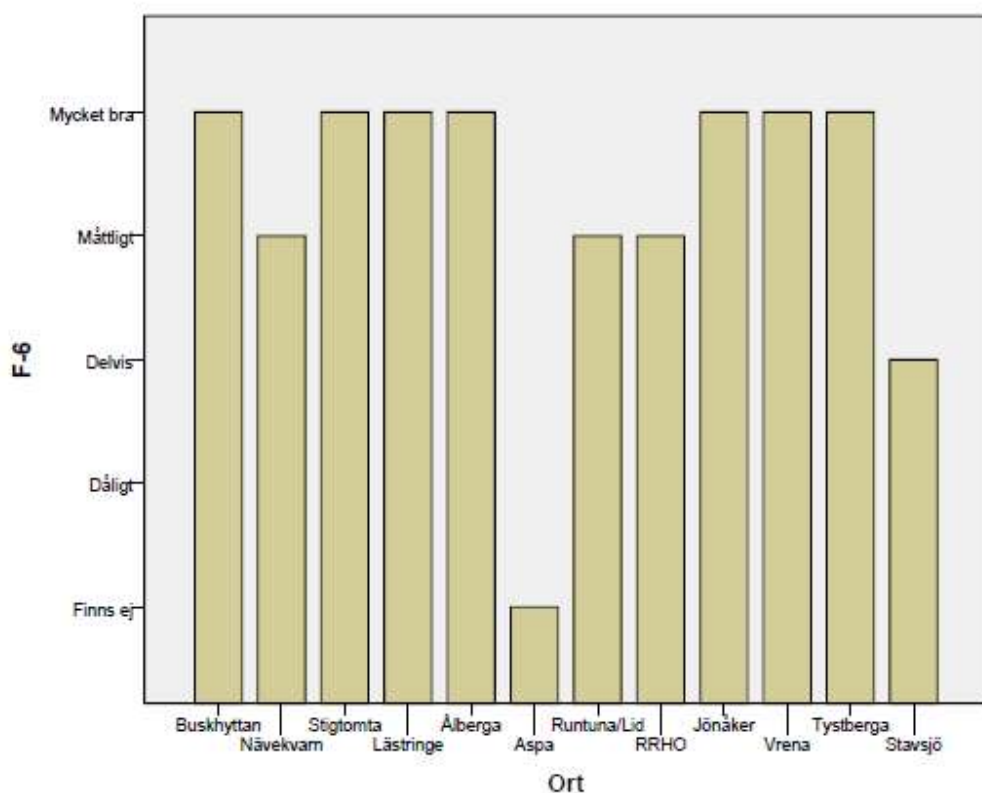
Förskola

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	1	8,3	8,3	8,3
	Delvis	1	8,3	8,3	16,7
	Måttligt	3	25,0	25,0	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



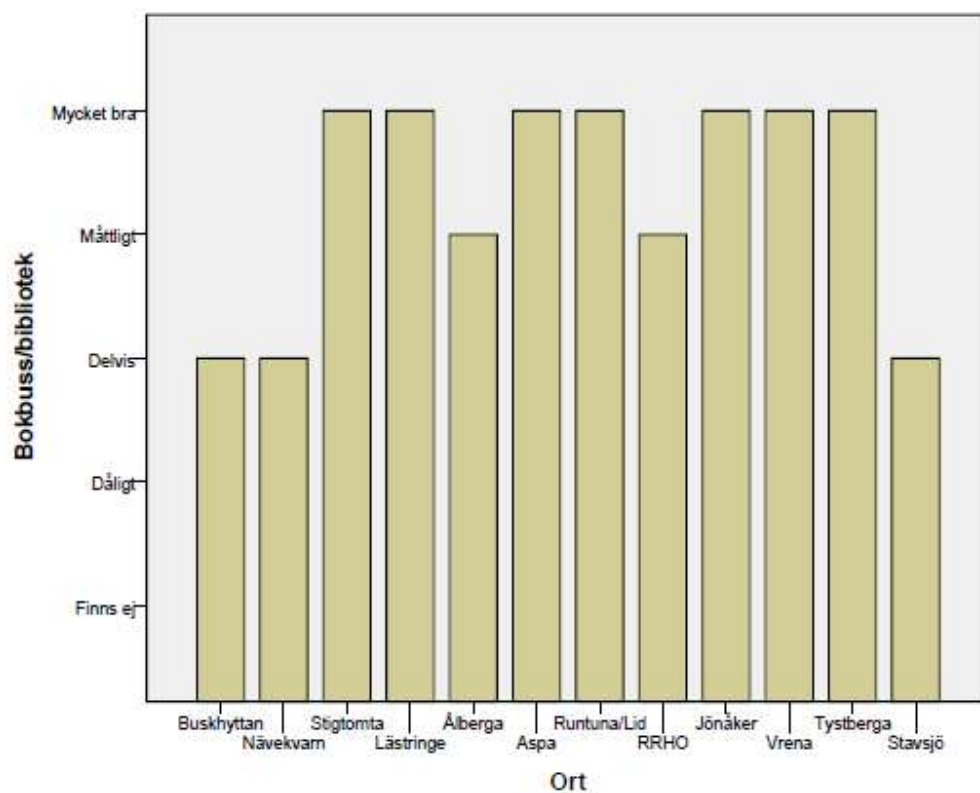
F-3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	1	8,3	8,3	8,3
	Delvis	1	8,3	8,3	16,7
	Måttligt	3	25,0	25,0	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



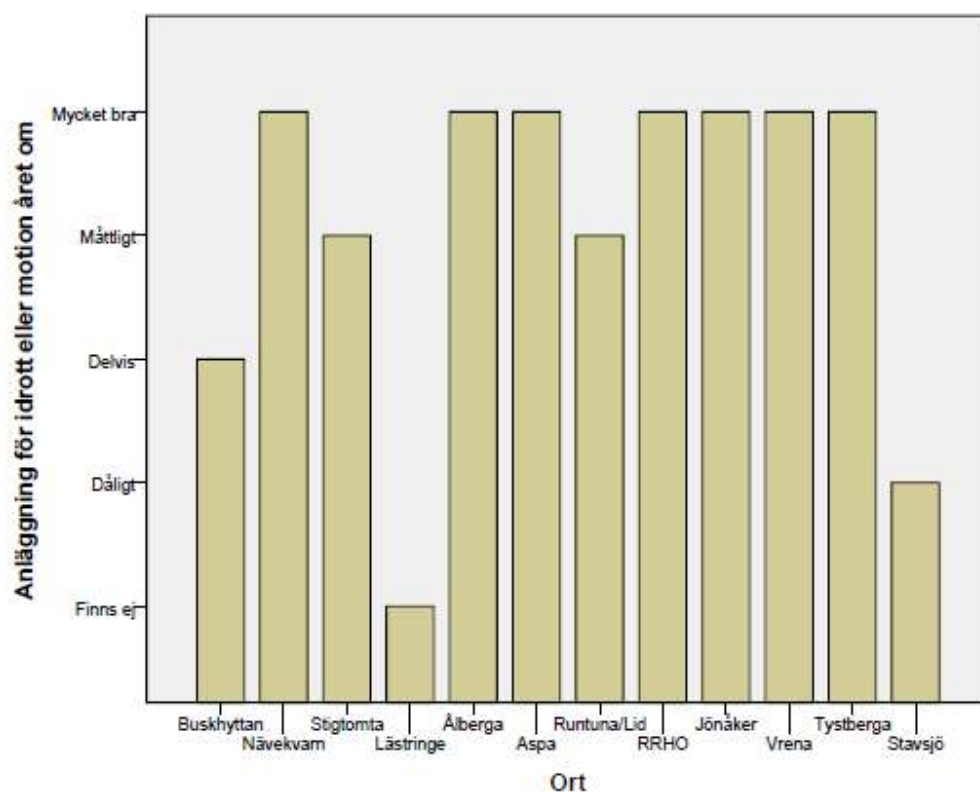
F-6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	1	8,3	8,3	8,3
	Delvis	1	8,3	8,3	16,7
	Måttligt	3	25,0	25,0	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



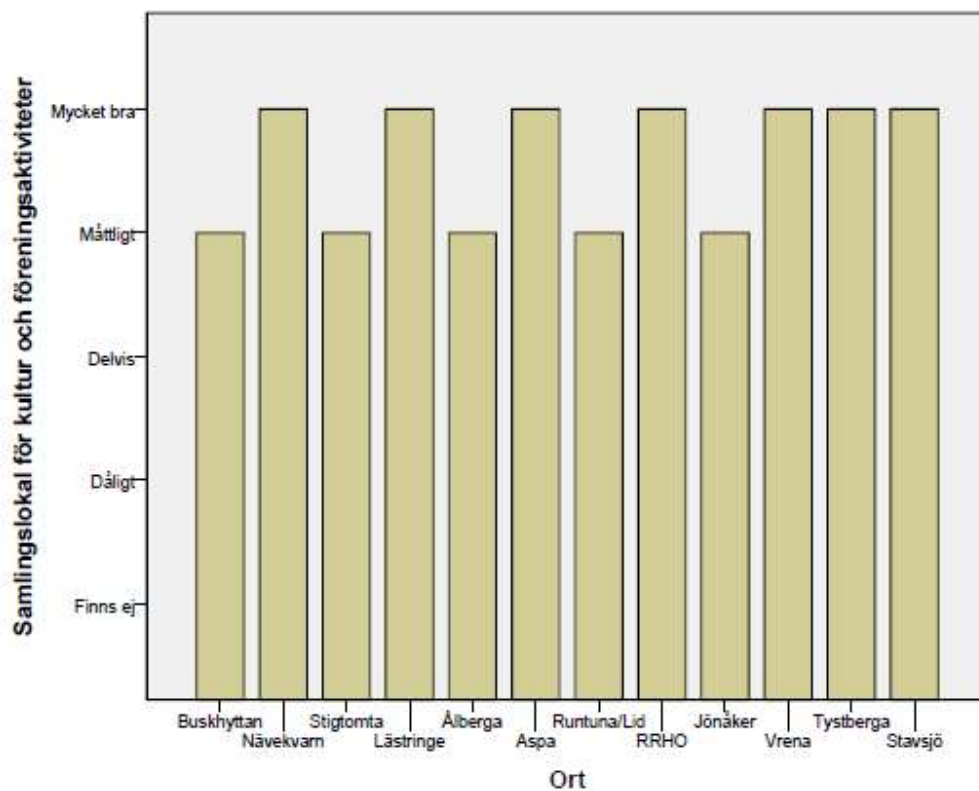
Bokbuss/bibliotek

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Delvis	3	25,0	25,0	25,0
	Måttligt	2	16,7	16,7	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



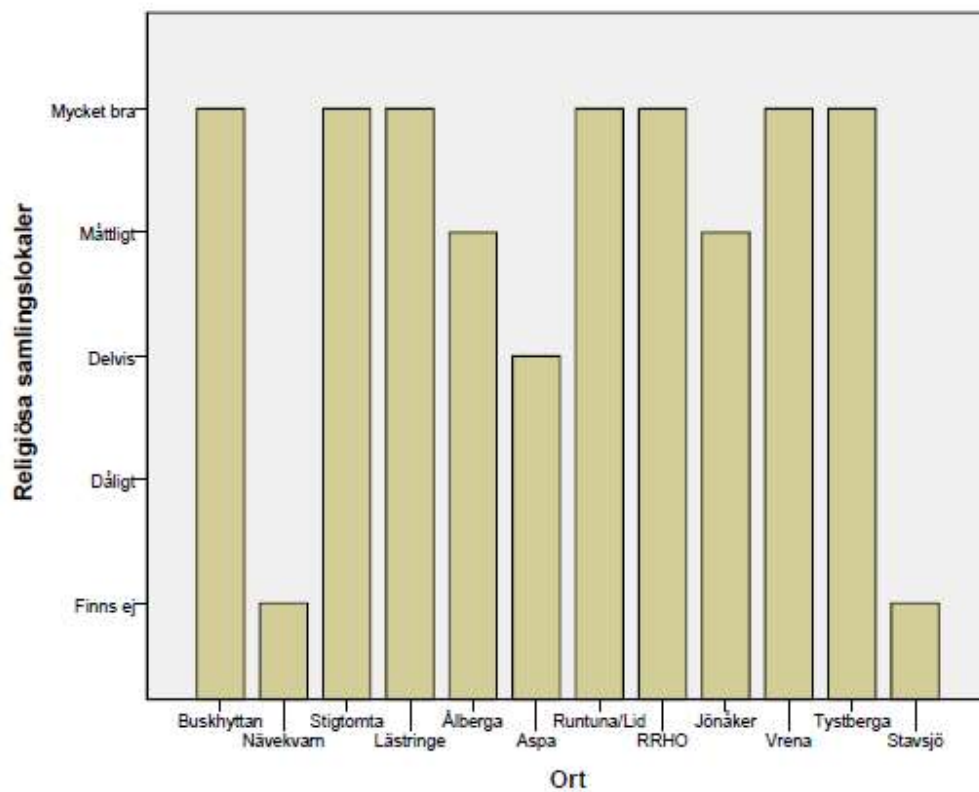
Anläggning för idrott eller motion året om

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	1	8,3	8,3	8,3
	Dåligt	1	8,3	8,3	16,7
	Delvis	1	8,3	8,3	25,0
	Måttligt	2	16,7	16,7	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



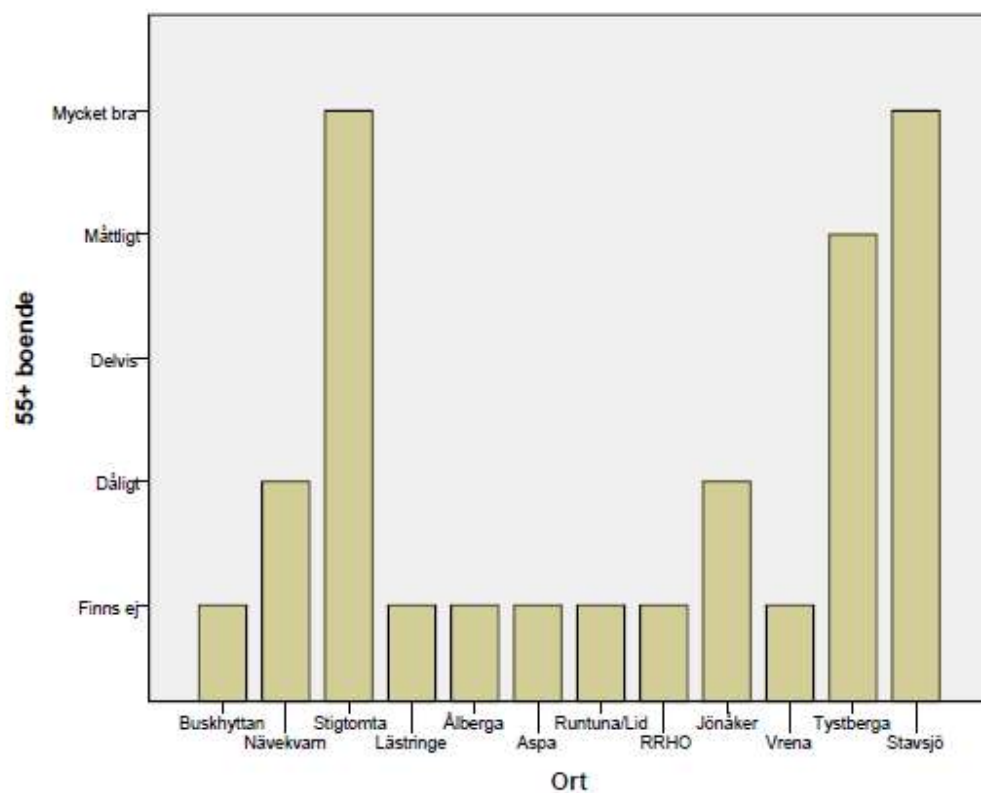
Samlingslokal för kultur och föreningsaktiviteter

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Måttligt	5	41,7	41,7	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



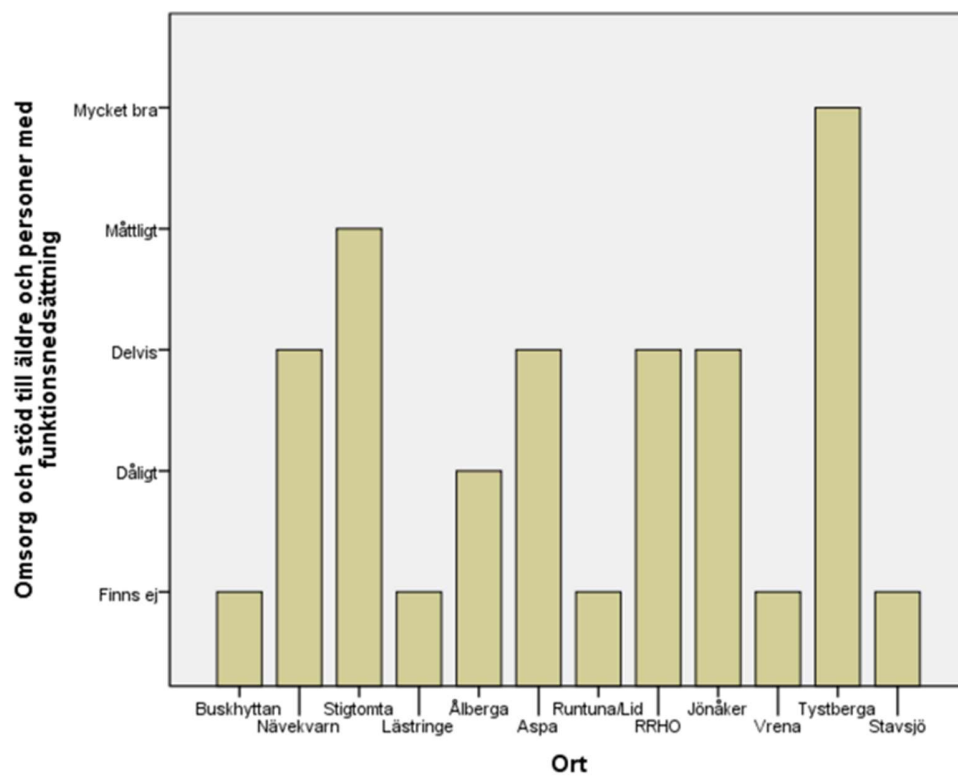
Religiösa samlingslokaler

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	2	16,7	16,7	16,7
	Delvis	1	8,3	8,3	25,0
	Måttligt	2	16,7	16,7	41,7
	Mycket bra	7	58,3	58,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



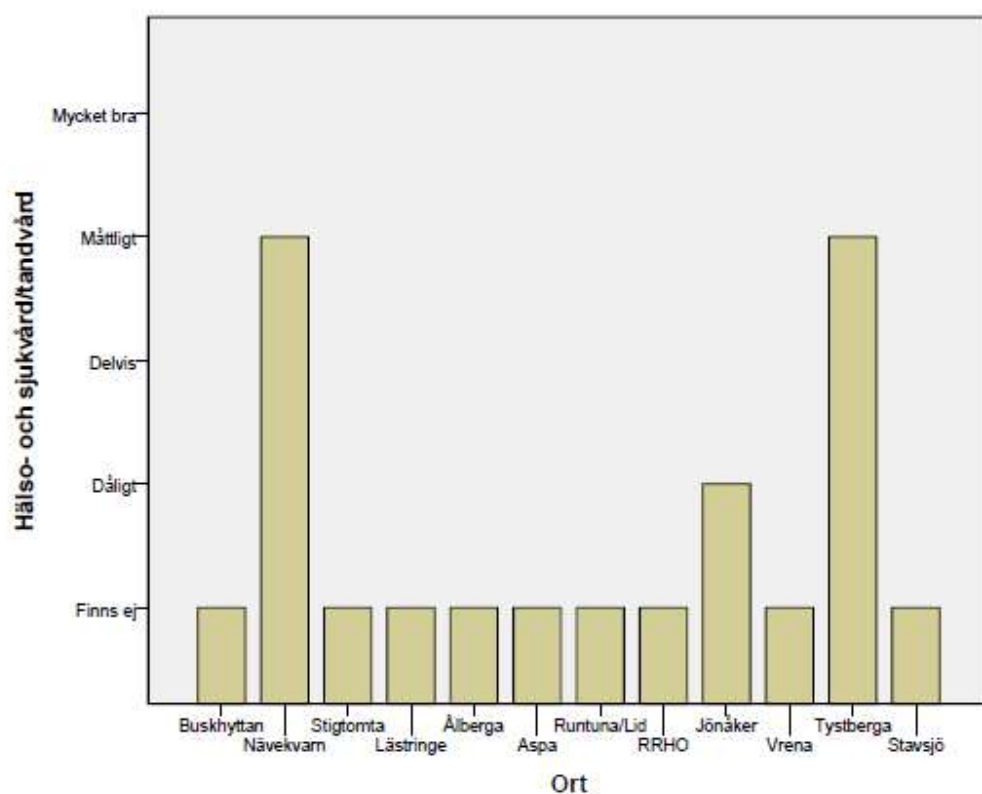
55+ boende

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	7	58,3	58,3	58,3
	Dåligt	2	16,7	16,7	75,0
	Måttligt	1	8,3	8,3	83,3
	Mycket bra	2	16,7	16,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



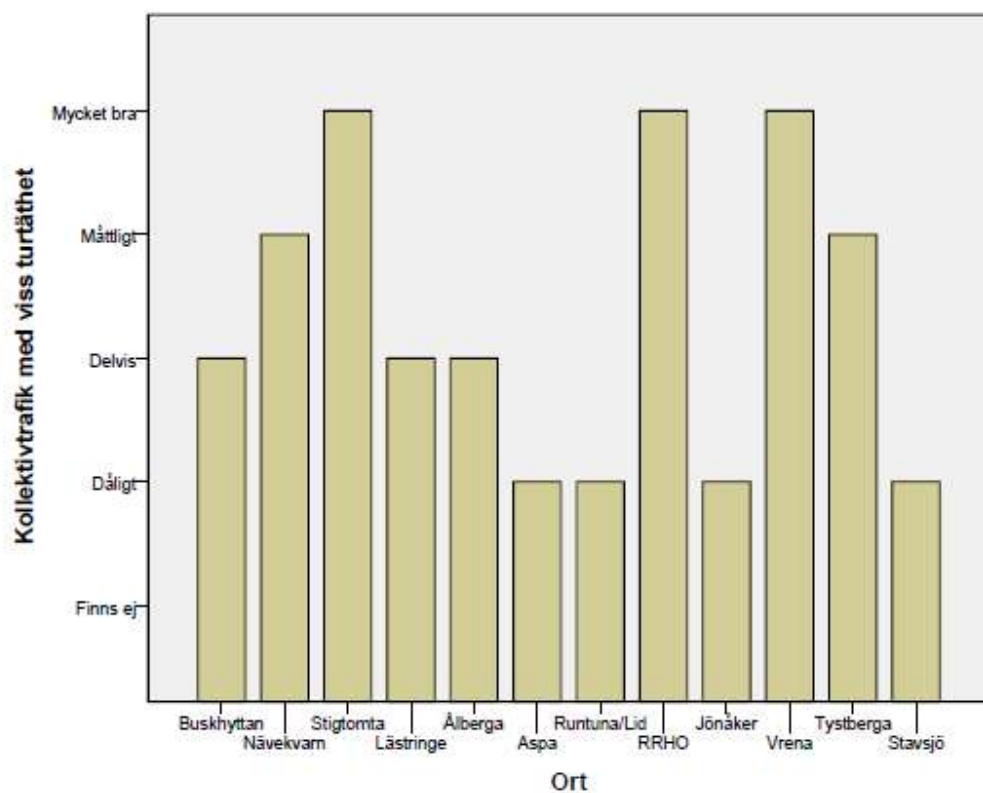
Omsorg och stöd till äldre och personer med funktionsnedsättning

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	4	33,3	33,3	33,3
	Dåligt	1	8,3	8,3	41,7
	Delvis	4	33,3	33,3	75,0
	Måttligt	1	8,3	8,3	83,3
	Mycket bra	2	16,7	16,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



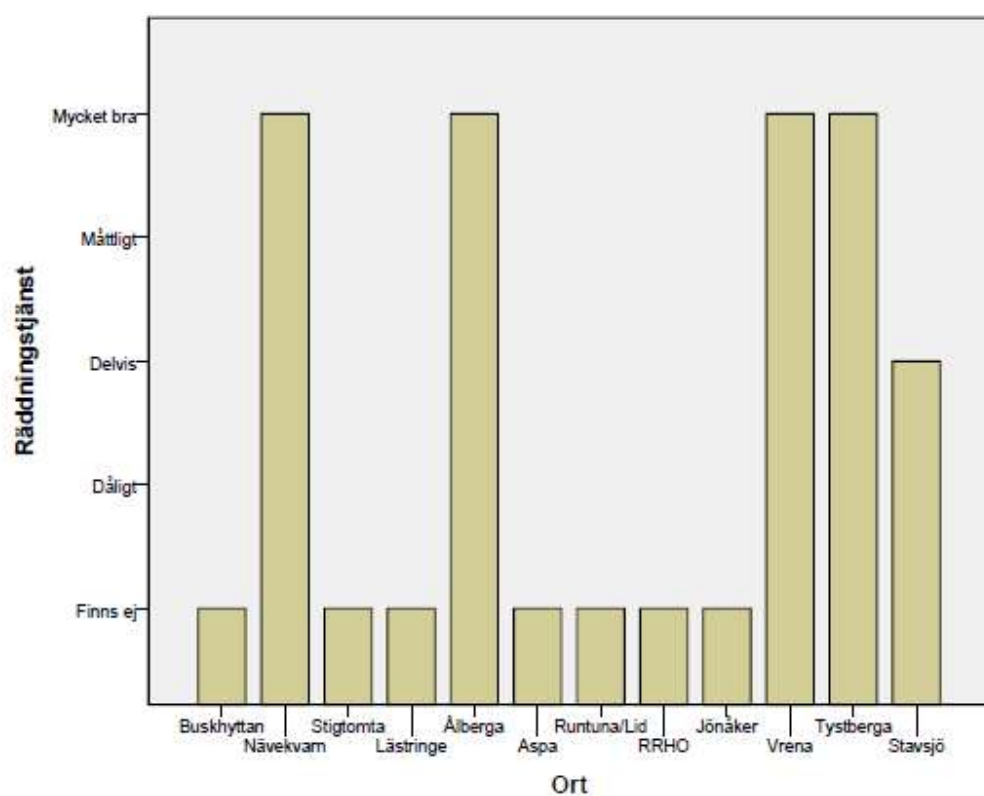
Hälsö- och sjukvård/tandvård

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	9	75,0	75,0	75,0
	Dåligt	1	8,3	8,3	83,3
	Måttligt	2	16,7	16,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



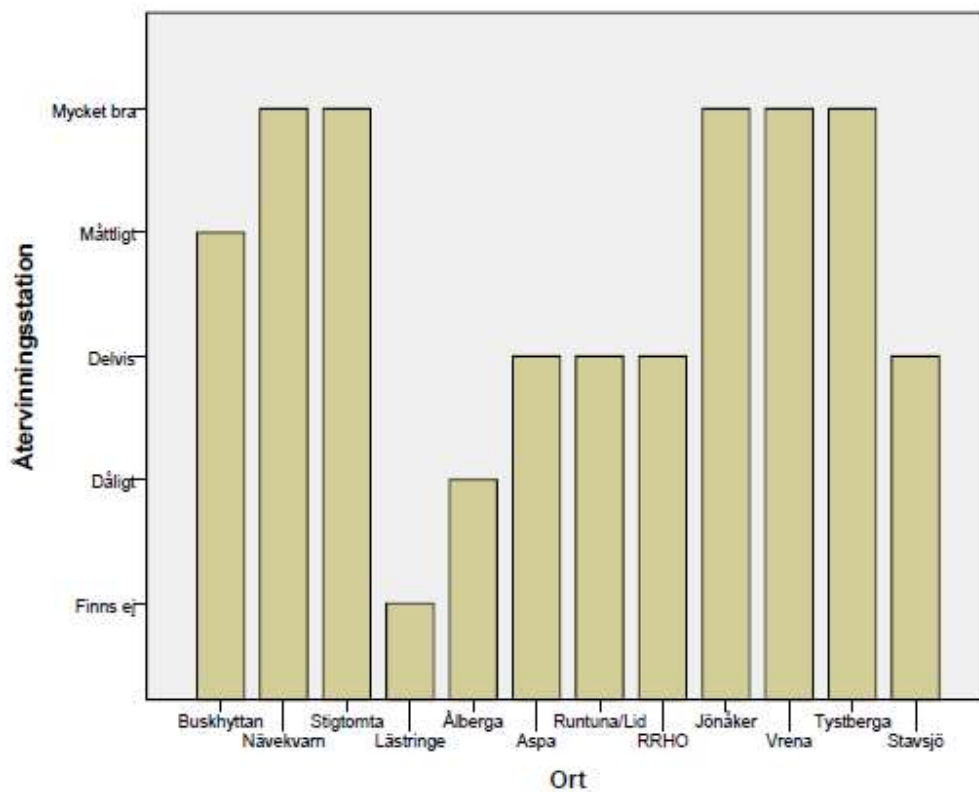
Kollektivtrafik med viss turtäthet

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Dåligt	4	33,3	33,3	33,3
	Delvis	3	25,0	25,0	58,3
	Måttligt	2	16,7	16,7	75,0
	Mycket bra	3	25,0	25,0	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



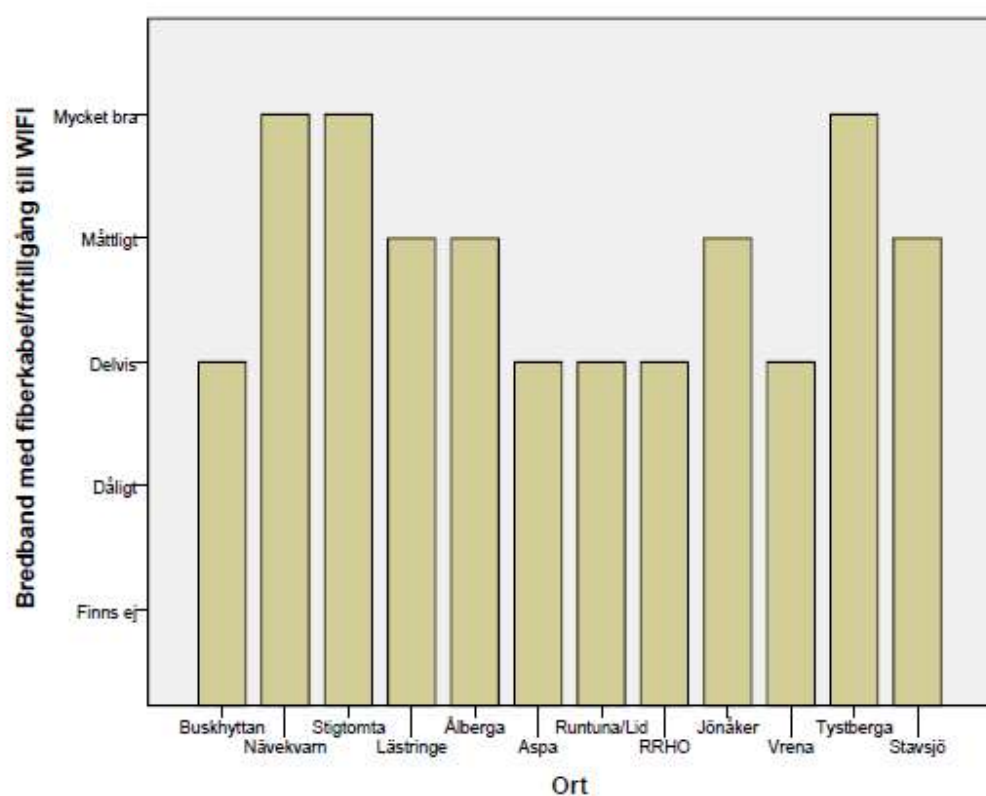
Räddningstjänst

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	7	58,3	58,3	58,3
	Delvis	1	8,3	8,3	66,7
	Mycket bra	4	33,3	33,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



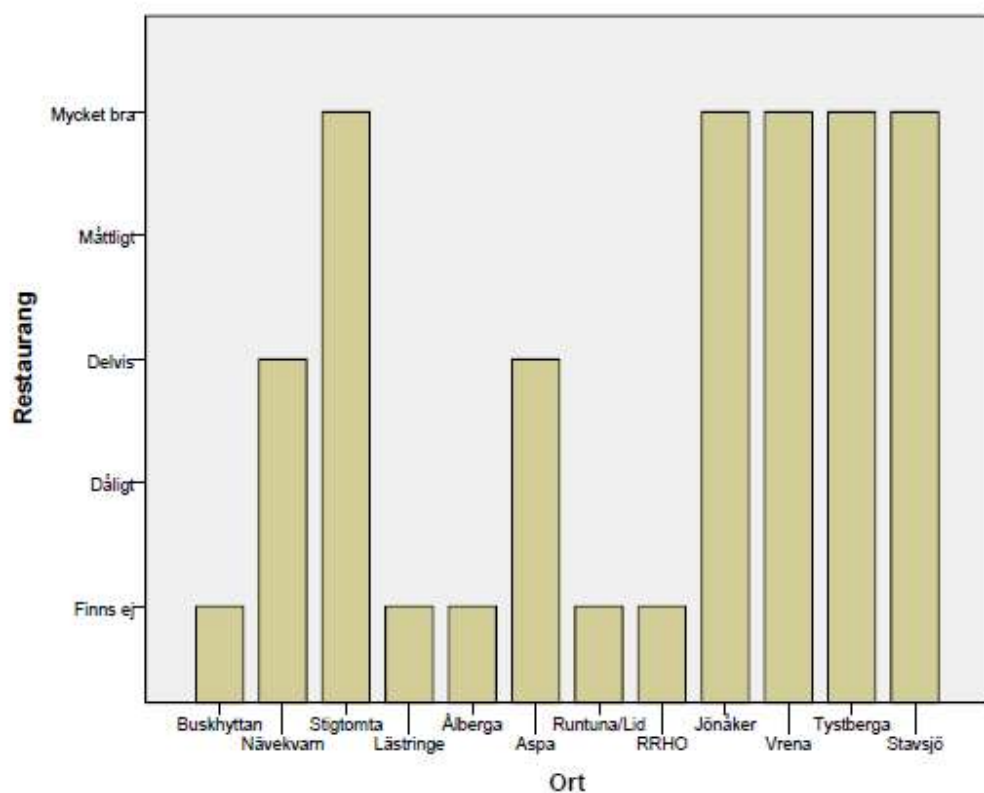
Återvinningsstation

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	1	8,3	8,3	8,3
	Dåligt	1	8,3	8,3	16,7
	Delvis	4	33,3	33,3	50,0
	Måttligt	1	8,3	8,3	58,3
	Mycket bra	5	41,7	41,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



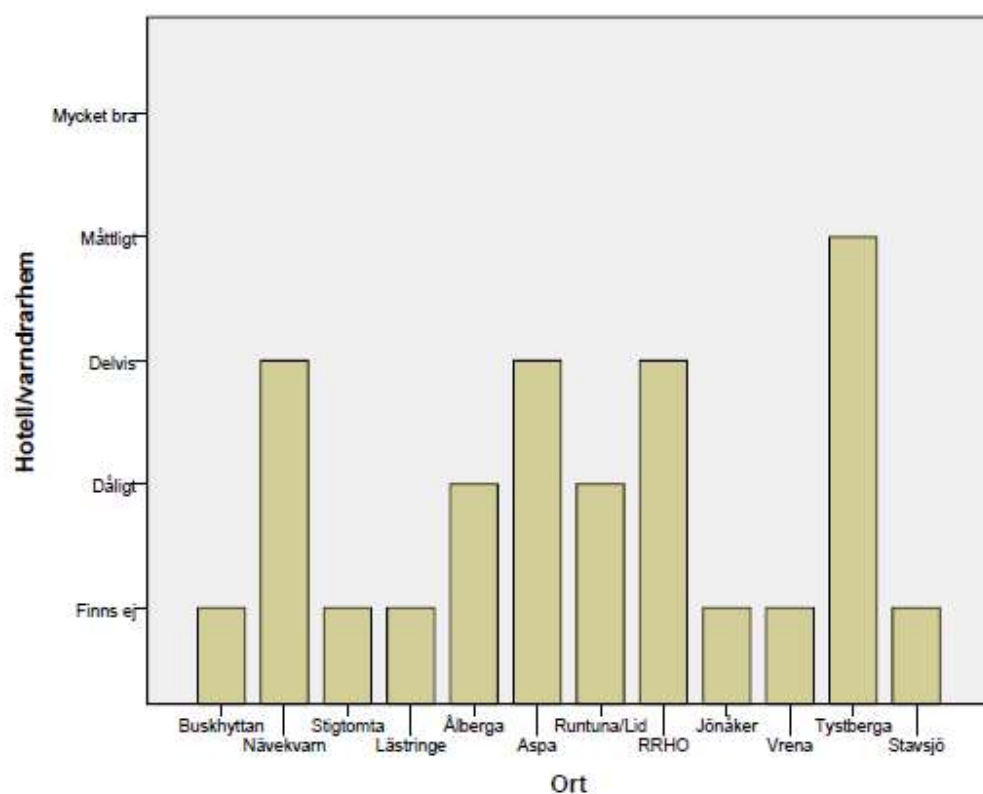
Bredband med fiberkabel/fritillgång till WIFI

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Delvis	5	41,7	41,7	41,7
	Måttligt	4	33,3	33,3	75,0
	Mycket bra	3	25,0	25,0	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



Restaurang

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	5	41,7	41,7	41,7
	Delvis	2	16,7	16,7	58,3
	Mycket bra	5	41,7	41,7	100,0
	Total	12	100,0	100,0	



Hotell/varndrarhem

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Finns ej	6	50,0	50,0	50,0
	Dåligt	2	16,7	16,7	66,7
	Delvis	3	25,0	25,0	91,7
	Måttligt	1	8,3	8,3	100,0
	Total	12	100,0	100,0	

Appendix 1 Projektgrupper

Underlag för Nyköpings kommuns serviceplan - landsbygden

Projekt grupper och projektdeltagare

Kommunbygderåd Nyköping	Larz Johansson	Gunnar Casserstedt
Resurs från Leader	Jacqueline Hellsten	
Från Nyköpings kommun	Martina Hallström	Maria Karlsson Berti Christoffersson Julia Wolf
Administrativ resurs Landsbygdssamhällen och projektgrupper för processen		

Landsbygdssamhälle	Projektleadare	Medlem 2	Medlem 3
1 Aspa	Bengt Anglered	Monika Takman	Anders Bennevall
2 Buskhyttan	Marcus Sjöström	Stefan Holmgren	Hans Karlsson
3 Jönåker	Carl Johan Falk	Lennart Kellén	Christell Ekberg
4 Lästringe	Mats Denninger	Curt Olsson	Angelica Klavbäck
5 Nävekvarn	Lars Waern	Mikael Sundvall	Linda Jarnhamn
6 Runtuna	Ulrika Lundberg	Margareta Malmquist	Susanne Gustavsson
7 Råby, Ripsa, HusbyOppunda	Håkan Lundberg	Sofia Josefsson	Tord Bonde
8 Stavsjö	Jonas Carlsson Malm	Cecilia Karlsson	Jonas Winter
9 Stigtomta	Tommy Jansson	Rolf Sjöden	Torbjörn Andersson
10 Tystberga	Monica Kristensveen	Lennart Halvarsson	Göran Dalberg
11 Vrena	Karin Andersson	Helena Huledal	Elin Lindkvist
12 Ålberga	Johan Johansson	Helene Herngren	Eva Fernvall

Appendix 2 Antal sysselsatta

Antal sysselsatta i orter inklusive omgivande landsbygd														
Branscher	Aspa	Busk- hyttan	Jönåker	Lästringe	Nävekvärn	Runtuna	Råby, Rispa, Husby Oppunda	Stavsjö	Stigtomta	Tystberga	Vrena	Ålberga		Totalt
0 Okänt	3	3	5	7	2	8	8	5	4	6	6	4		61
A Jordbruk, jakt och skogsbruk	16	19	29	36	7	43	35	5	58	37	20	30		335
B Utvinning av mineral							3		2					5
C Tillverkning	1	1	71	13	5	2	6	78	11	23	19	7		237
D Försörjning av el, gas, värme och kyla														0
E Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering									2	140				142
F Byggsamhet	27	13	13	23	8	41	17	3	50	46	6	10		257
G Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar	4	4	9	38	12	3	9	26	80	12	11	24		232
H Transport och magasinering		7	23	1	1	2	4	10	31	26	5	4		114
I Hotell och restaurang	23		5	13	1	5		47	4	6	8	9		121
J Informations- och kommunikationsverksamhet	1		2	3	1	2	2	3	2	7	2			25
K Finans- och försäkringsverksamhet							2		1					3
L Fastighetsverksamhet			2	2	10	1	2	1	9	11	1	1		40
M Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	4	9	10	11	8	5	12	4	26	186	6	3		284
N Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster och andra stödtjänster	1	1	2	7		9	4		11	3	1	3		42
O Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring			1									1		2
P Utbildning	2	36	37	106	28	34	12	10	108	96	29	12		510
Q Vård och omsorg; sociala tjänster	27	3	71	30	10	48	13	2	36	113	4	32		389
R Kultur, nöje och fritid		1	5	3	3	6	3		8	6	5	2		42
S Annan serviceverksamhet	49	12	12	8	2	18	3		24	12	4	3		147
T Förvänsarbete i hushåll; hushållens produktion av diverse varor och tjänster för eget bruk														0
U Verksamhet vid internationella organisationer, utländska ambassader o.d.														0
X EJ förvänsarbetande														0
Summa	158	109	297	301	98	227	135	194	467	730	127	145		2 988

Appendix 3 – Kartläggning, viktning och sammanfattning av servicefunktioner

Kartläggning av servicefunktioner

Datum: _____

Samhälle: _____ Centrumplats/byggnad: _____

Antal invånare: _____

Servicefunktion i samhället

	Finns?					Avstånd km till funktionen
	Mkt bra 5	Mätt- lig 4	Del- vis 3	Då- lig 2	Nej 1	
Dagligvarubutik/er	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Övrig detaljhandel/ kiosk/ATG	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Drivmedelsstation	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Post- och pakettjänster	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Apotekstjänster	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Systembutik eller utlämningsställe	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Grundläggande betaltjänster (kontantuttag, insättning dagskassa, hjälp betala räkningar)	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Annan kommersiell service t ex inom turistnäringen	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Förskola, skola, fritidshem	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Bibliotek/skolbibliotek/bokbuss/bibliotekslåda	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Anläggningar för idrott och motion hela året (idrottslokal, gym, motionsspår)	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Samlingslokaler för kultur och föreningsaktiviteter	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Religiösa samlingslokaler, kyrka/frikyrka/församlingshem/moské	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Omsorg och stöd till äldre och personer med funktionsnedsättning	☐	☐	☐	☐	☐	_____
55+ boende / lägenheter som medger en flyttkedja	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Räddningstjänst	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Hälso- sjuk- och tandvård	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Kollektivtrafik med viss turtäthet	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Bredband med fiberkabel/ fri tillgång till Wifi	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Återvinningscentral	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Restaurang	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Hotell, vandrarhem eller liknande besöksnäringens verksamhet	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Andra servicefunktioner. Beskriv						
1. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
2. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
3. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____

Viktning av servicefunktioner

Datum: _____

Samhälle: _____ Centrumplats/byggnad: _____

Antal invånare: _____

Servicefunktion i samhället

Funktionens framtida betydelse

Avstånd

	Kri- tisk 5	Stor 4	Mått- lig 3	Tvek- sam 2	Sak- nas 1	km till funktionen
Dagligvarubutik/er	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Övrig detaljhandel	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Drivmedelsstation	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Post- och pakettjänster	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Apotekstjänster	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Systembutik eller utlämningsställe	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Grundläggande betaltjänster (kontantuttag, insättning dagskassa, hjälp betala räkningar)	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Annan kommersiell service t ex inom turistnäringen	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Förskola, skola, fritidshem	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Bibliotek/skolbibliotek/bokbuss/bibliotekslåda	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Anläggningar för idrott och motion hela året (idrottslokal, gym, motionsspår)	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Samlingslokaler för kultur och föreningsaktiviteter	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Religiösa samlingslokaler, kyrka/frikyrka/församlingshem/moské	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Omsorg och stöd till äldre och personer med funktionsnedsättning	☐	☐	☐	☐	☐	_____
55+ boende / lägenheter som medger en flyttkedja	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Räddningstjänst	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Hälso- sjuk- och tandvård	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Kollektivtrafik med viss turtäthet	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Bredband med fiberkabel/ fri tillgång till Wifi	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Återvinningscentral	☐	☐	☐	☐	☐	_____
Andra servicefunktioner. Beskriv						
1. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
2. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
3. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____

Sammanfattning (+ / -) Servicefunktioner

Datum: _____

Samhälle: _____ Centrumplats/byggnad: _____

Antal invånare: _____

Samhällets största tillgång

Funktionens framtida betydelse

Kri- tisk 5	Stor 4	Mått- lig 3	Tvek- sam 2	Sak- nas 1
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

Avstånd

km till
funktionen

Samhällets största brist

☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

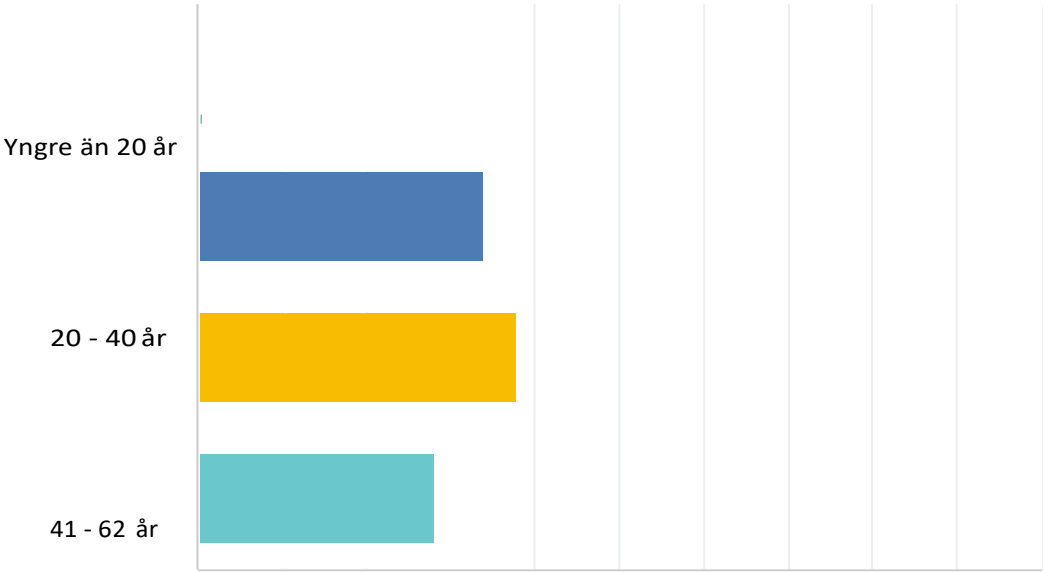
Andra (kulturella?) värden. Beskriv

1. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
2. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____
3. _____	☐	☐	☐	☐	☐	_____

4 Appendix Enkät Ålberga – ett exempel

Q1 Vilken av följande åldersgrupper tillhör du

Answered: 101 Skipped: 1



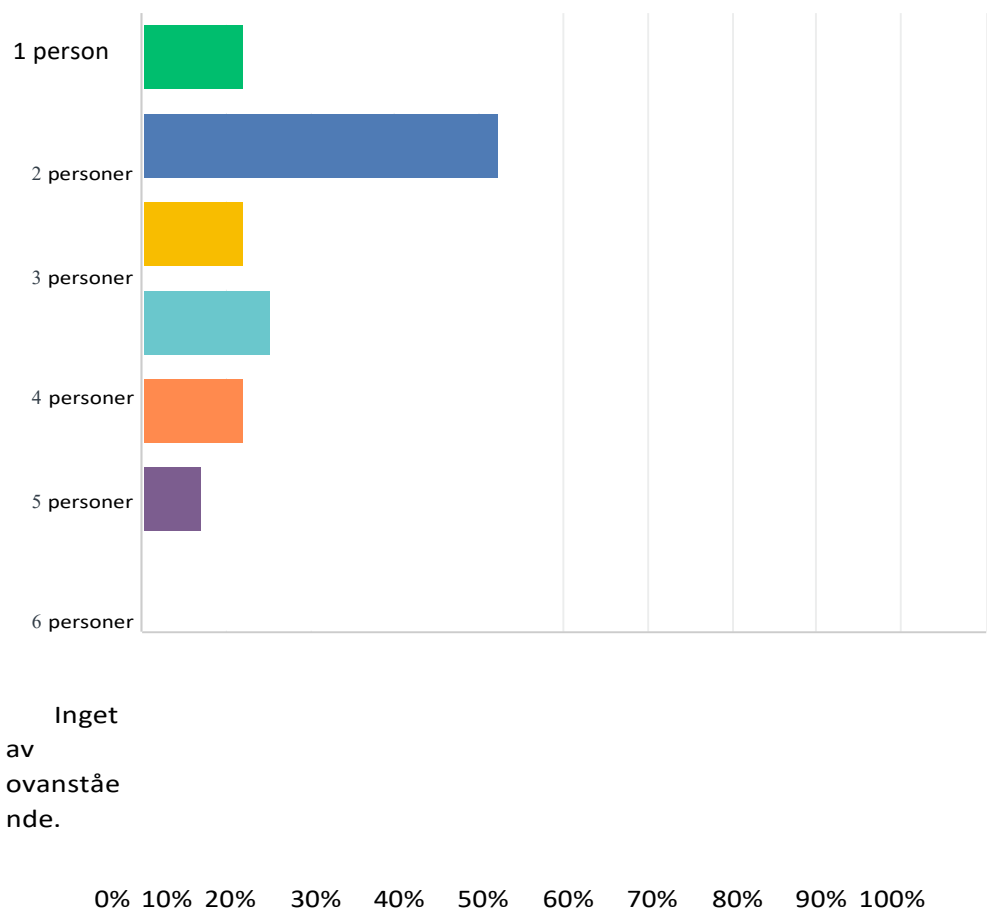
äldre än 62 år

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Yngre än 20 år	0.99%	1
20 - 40 år	33.66%	34
41 - 62 år	37.62%	38
äldre än 62 år	27.72%	28
TOTAL		101

Q2 Hur många personer är ni i hushållet?

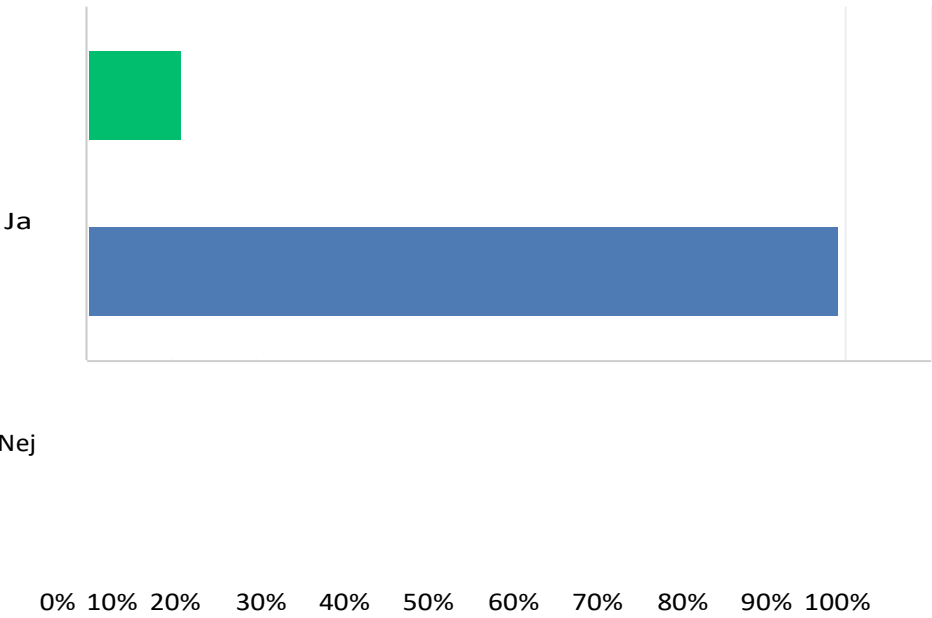
Answered: 100 Skipped: 2



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
1 person	12.00%	12
2 personer	42.00%	42
3 personer	12.00%	12
4 personer	15.00%	15
5 personer	12.00%	12
6 personer	7.00%	7
Inget av ovanstående.	0.00%	0
TOTAL		100

Q3 Finns hemmaboende barn över 18år?

Answered: 100 Skipped: 2

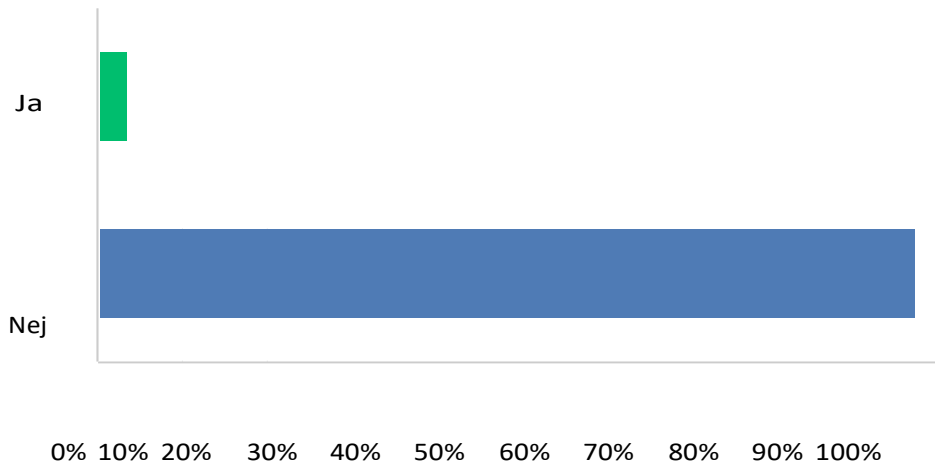


ANSWER CHOICES		RESPONSES
Ja	Nej	11.00%
TOTAL		89.00%

Q4 Söker de bostad?

Answered: 90

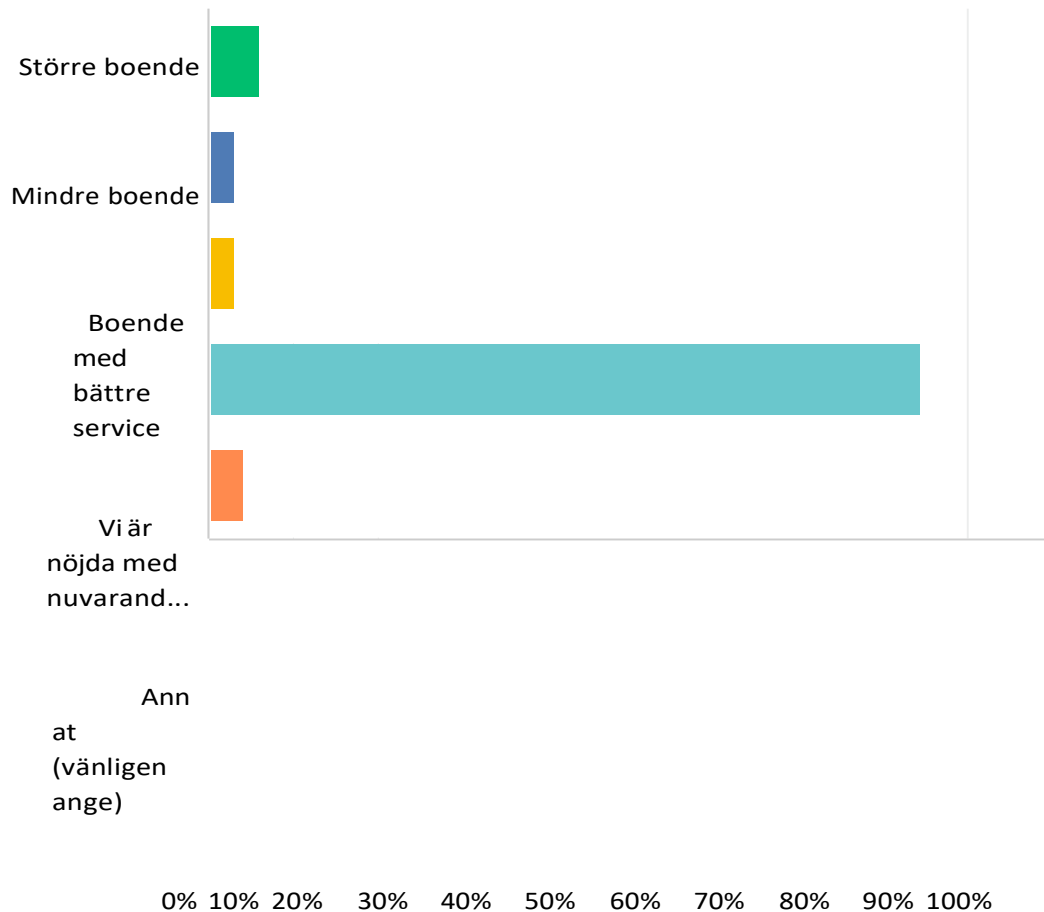
Skipped: 12



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Ja Nej	3.33%	3
TOTAL	96.67%	9087

Q5 Är du nöjd med boendet eller har ni behov av:

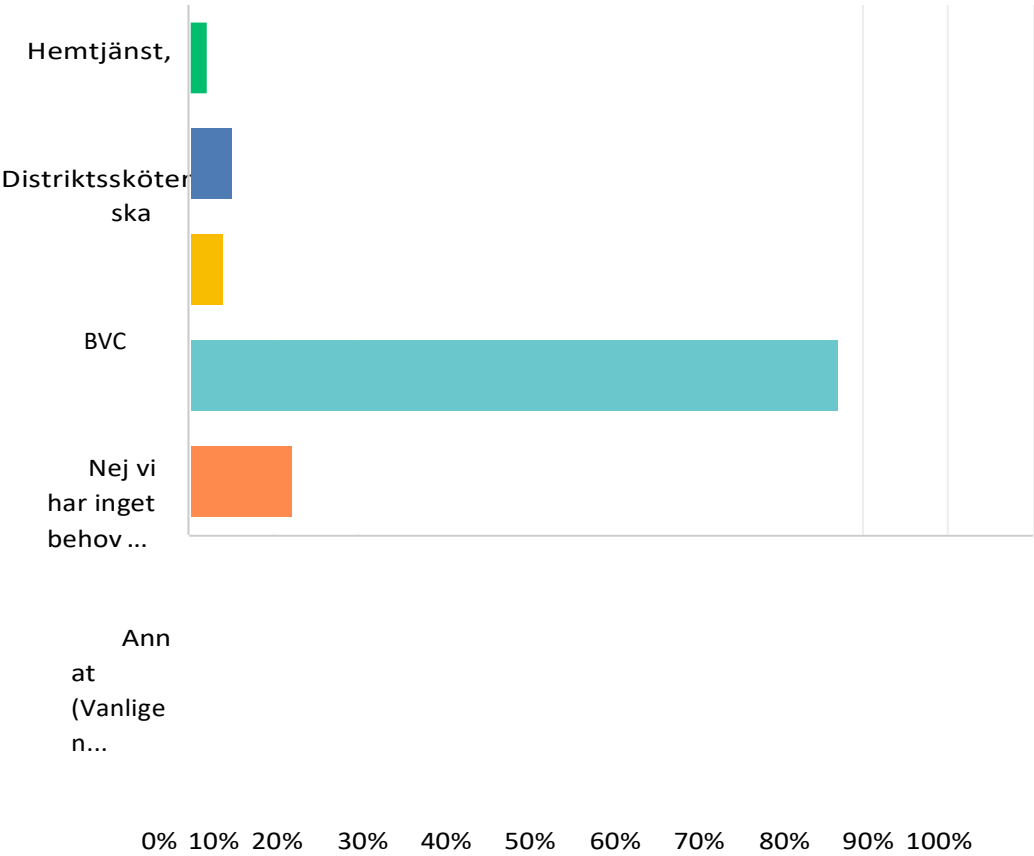
Answered: 101 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Större boende	5.94%	6
Mindre boende	2.97%	3
Boende med bättre service	84.16%	85
Vi är nöjda med nuvarande boende	3.96%	4
Annat (vänligen ange)	3.96%	4
TOTAL		101

Q6 Finns behov av extra service?

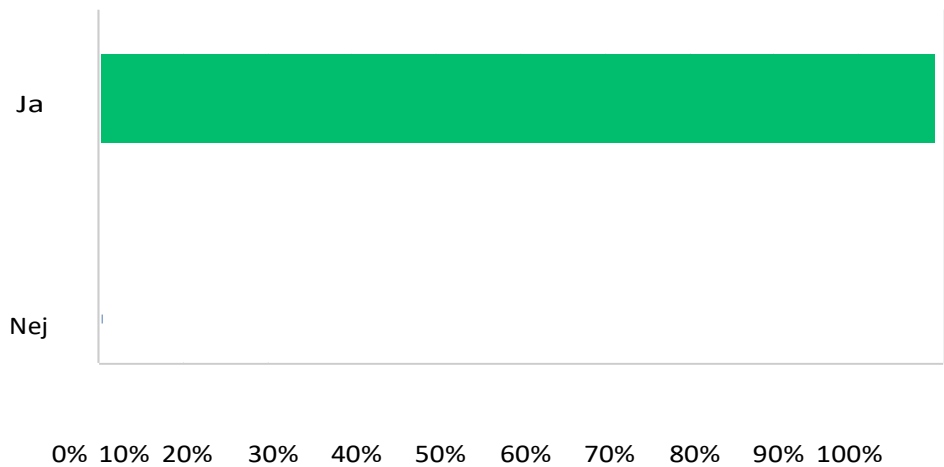
Answered: 99 Skipped: 3



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Hemtjänst,	2.02%2
Distriktssköterska	5.05%5
BVC	4.04%4
Nej vi har inget behov i nuläget	76.77%76
Annat (Vanligen specificera)	12.12%12
TOTAL	99

Q7 Har hushållet tillgång till bil?

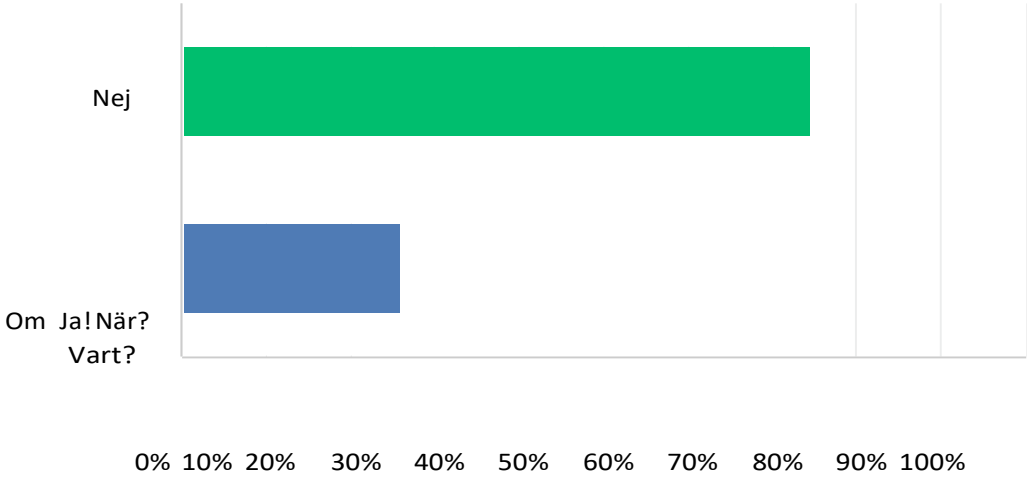
Answered: 101 Skipped: 1



ANSWER CHOICES		RESPONSES
Ja	Nej	99.01%
TOTAL		101

Q8 Åker ni kollektivt?

Answered: 101 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Nej	75
Om Ja! När? Vart?	26
TOTAL	101

Q9 Önskar du att du kunde åka kommunalt?

Answered: 92 Skipped: 10



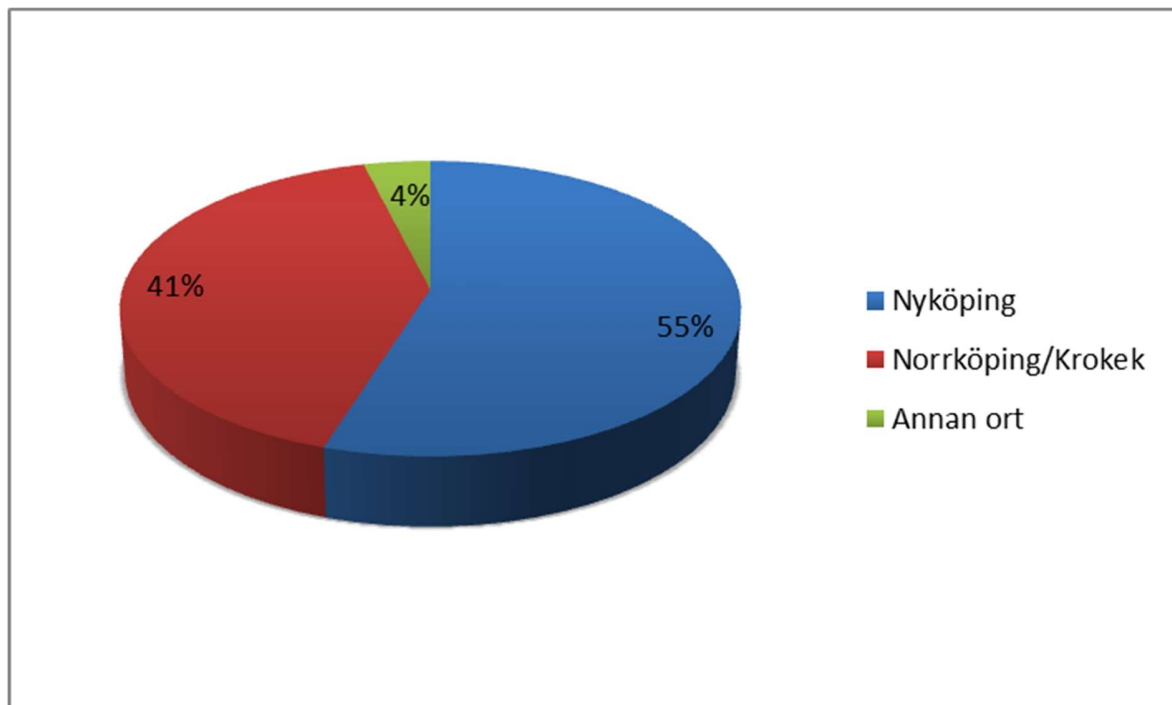
Nej

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

ANSWER CHOICES		RESPONSES	
Ja	Nej	51.09%	47
TOTAL		48.91%	92

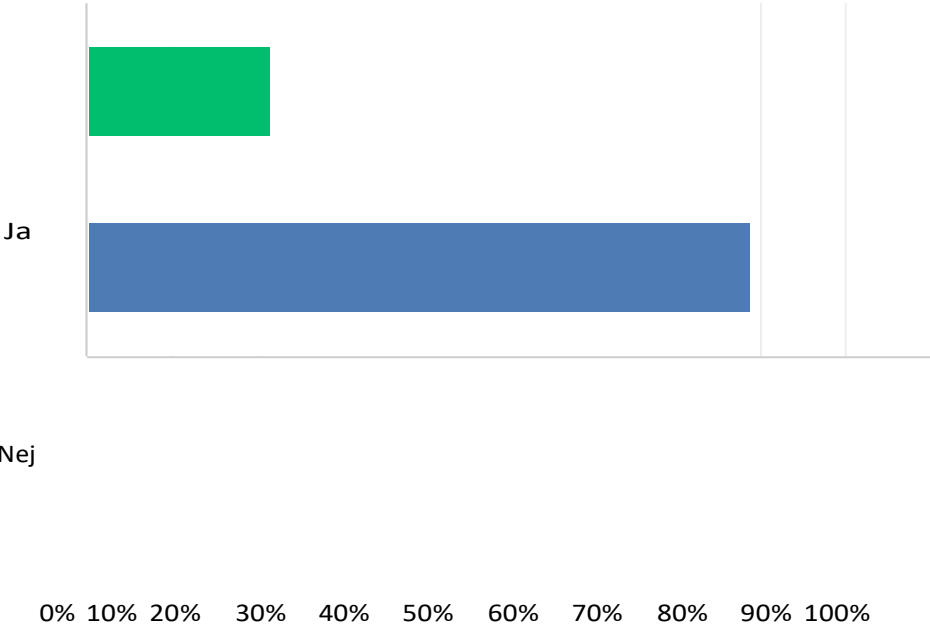
Q10 Vart onskar du att det gick att aka kommunalt?

Answered: 62 Skipped: 40



Q11 Använder ni några andra transportmedel för att uträtta ärenden eller liknande?

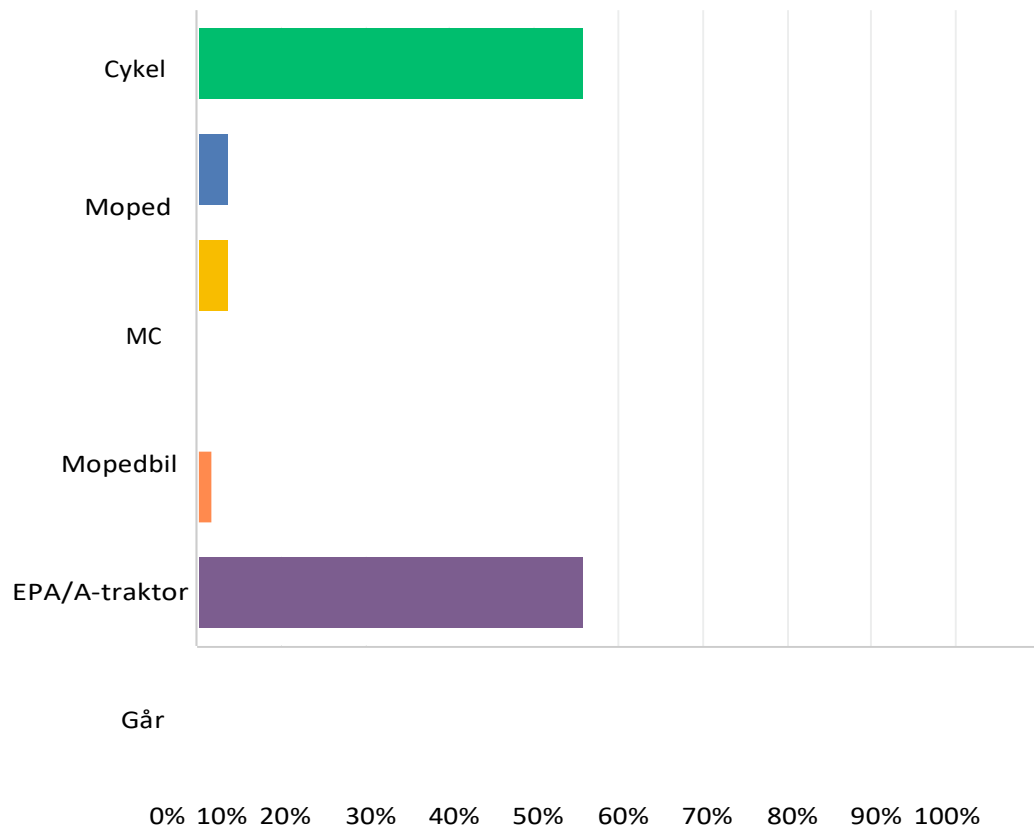
Answered: 102 Skipped: 0



Q12 Vilka andra transportmedel använder ni för att uträtta ärenden och liknande?

Answered: 57

Skipped: 45

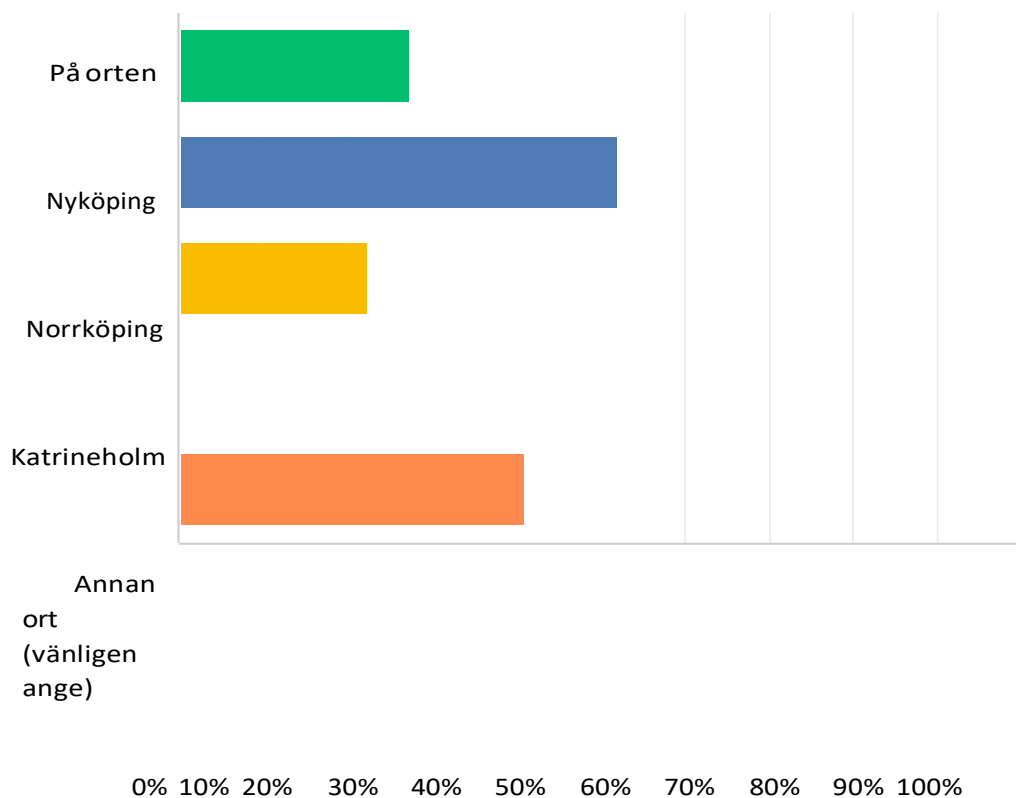


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Cykel	45.61%	26
Moped	3.51%	2
MC	3.51%	2
Mopedbil	0.00%	0
EPA/A-traktor	1.75%	1
Går	45.61%	26
TOTAL		57

Q13 Var har ni era arbetsplatser/studieorter eller liknande?

Answered: 81

Skipped: 21

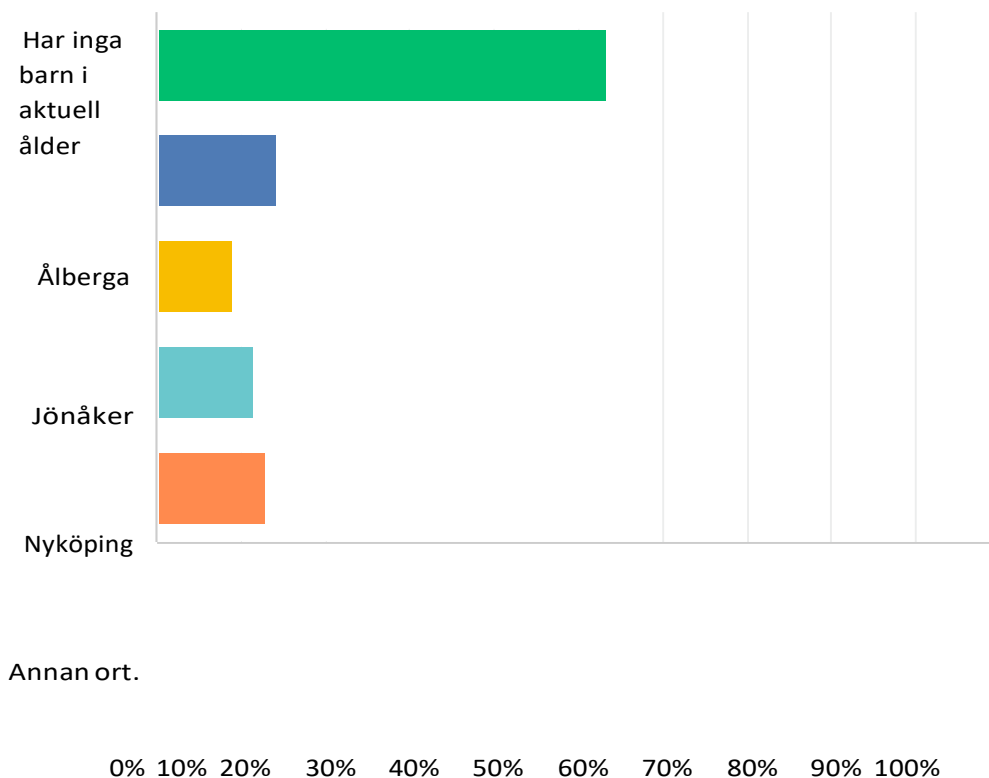


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
På orten	27.16%	22
Nyköping	51.85%	42
Norrköping	22.22%	18
Katrineholm	0.00%	0
Annan ort (vänligen ange)	40.74%	33
Total Respondents: 81		

Q14 Om ni har barn i skol- eller förskoleålder. Vilka orter går barnen i skola/förskola?

Answered: 79

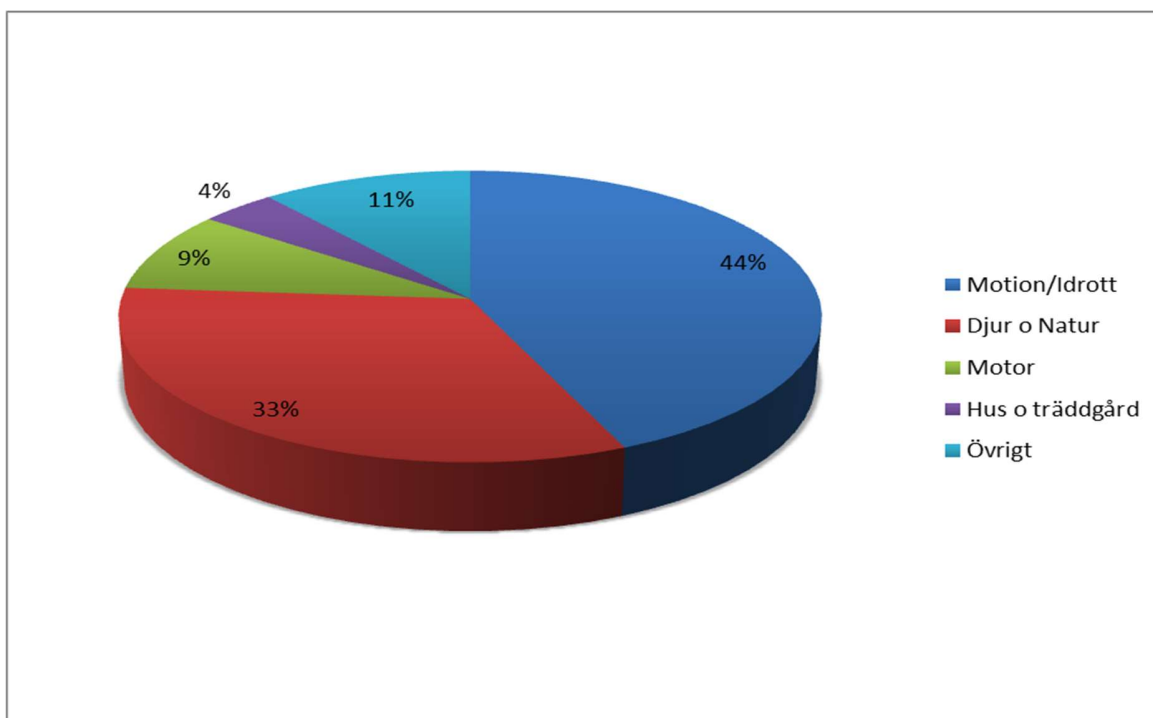
Skipped: 23



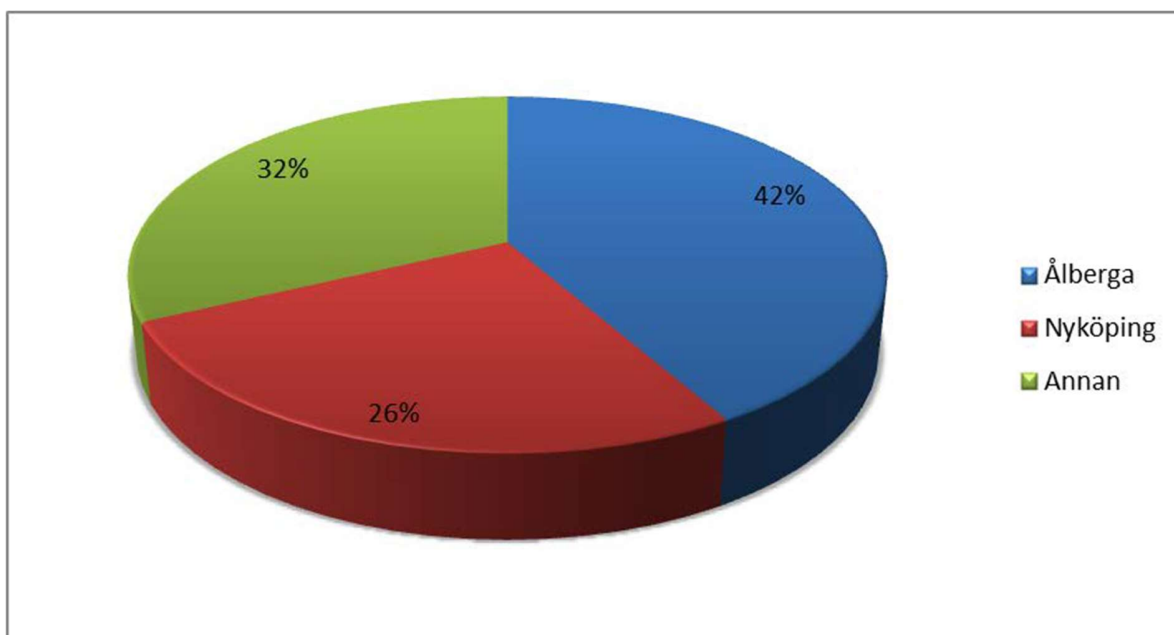
ANSWER CHOICES	RESPONSES
Har inga barn i aktuell ålder	53.16% 42
Ålberga	13.92% 11
Jönåker	8.86% 7
Nyköping	11.39% 9
Annan ort.	12.66% 10
TOTAL	79

Q15 Vilka fritidsintressen har ni i hushallet?

Answered: 80 Skipped: 22

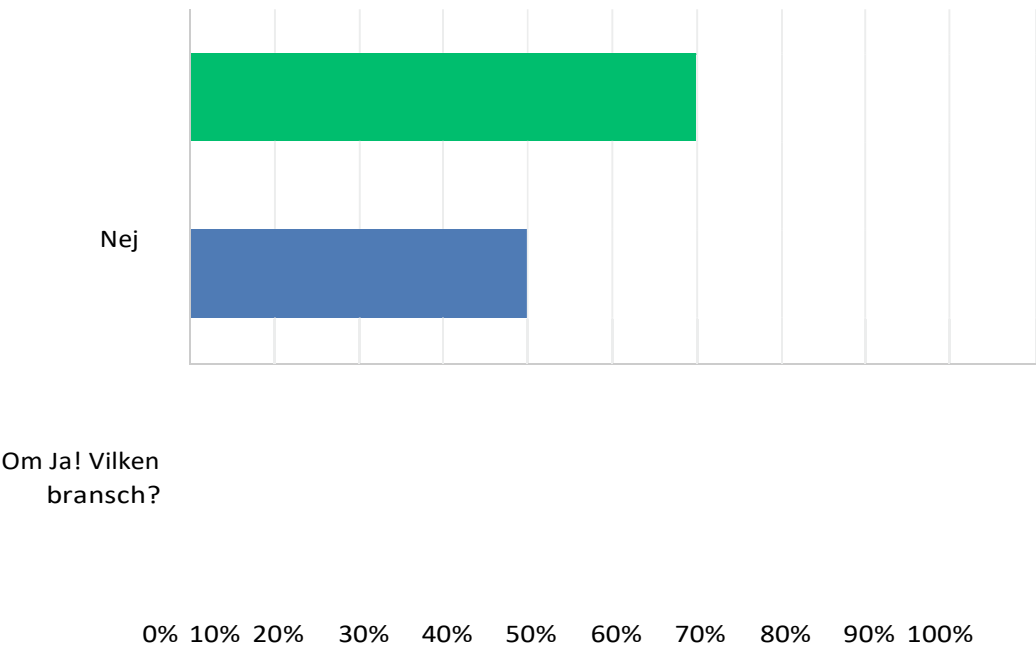
**Q16 På vilken ort utövas dessa?**

Answered: 77 Skipped: 25

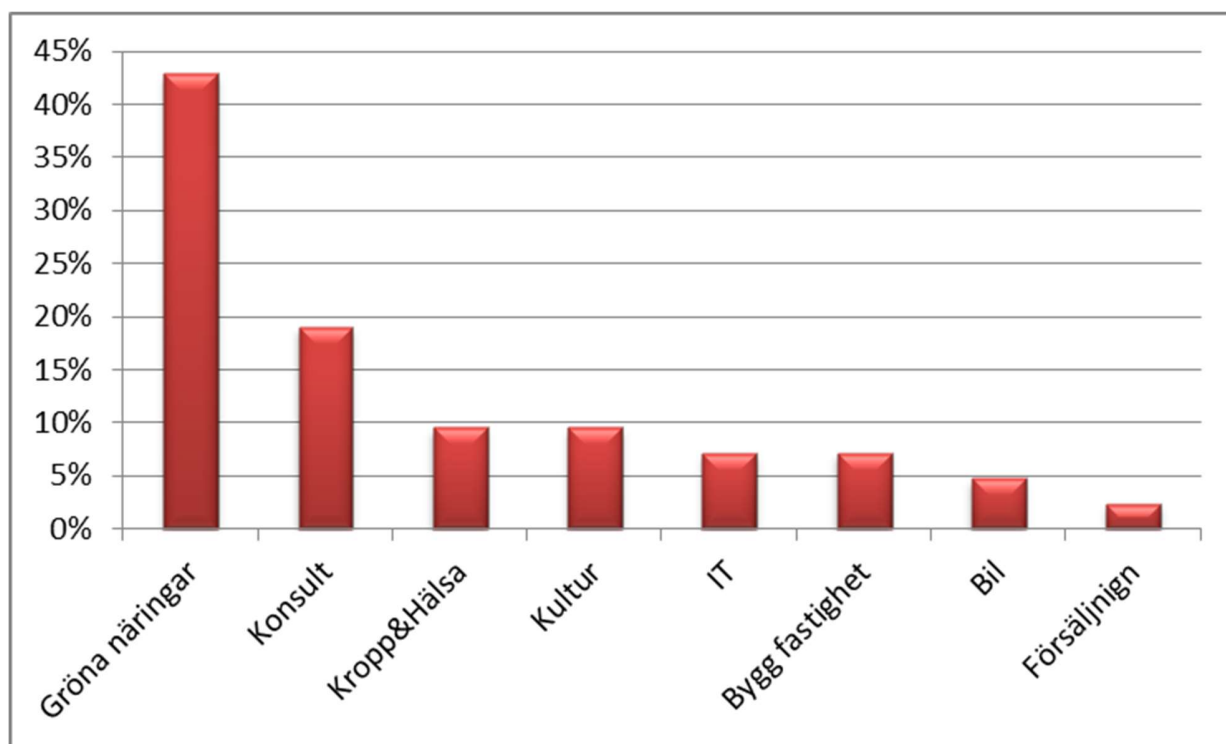


Q17 Finns registrerade företag i familjen (alternativ F/A skatt för mindre verksamhet)?

Answered: 89 Skipped: 13



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Nej	60.67%54
Om Ja! Vilken bransch?	39.33%35
TOTAL	89



Q18 Var åker ni för att handla?

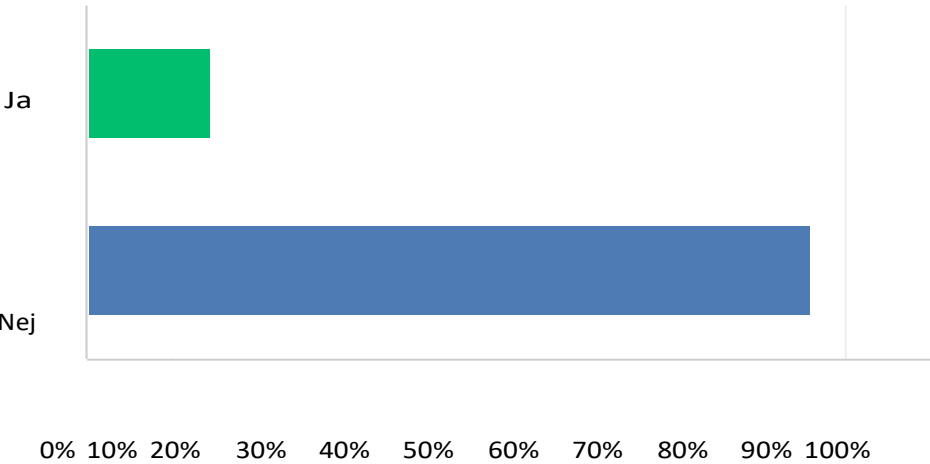
Answered: 90

Skipped: 12

ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Vardagar?	97.78%	88
Helger?	75.56%	68

Q19 Nyttjar ni den Digitala Lanthandeln?

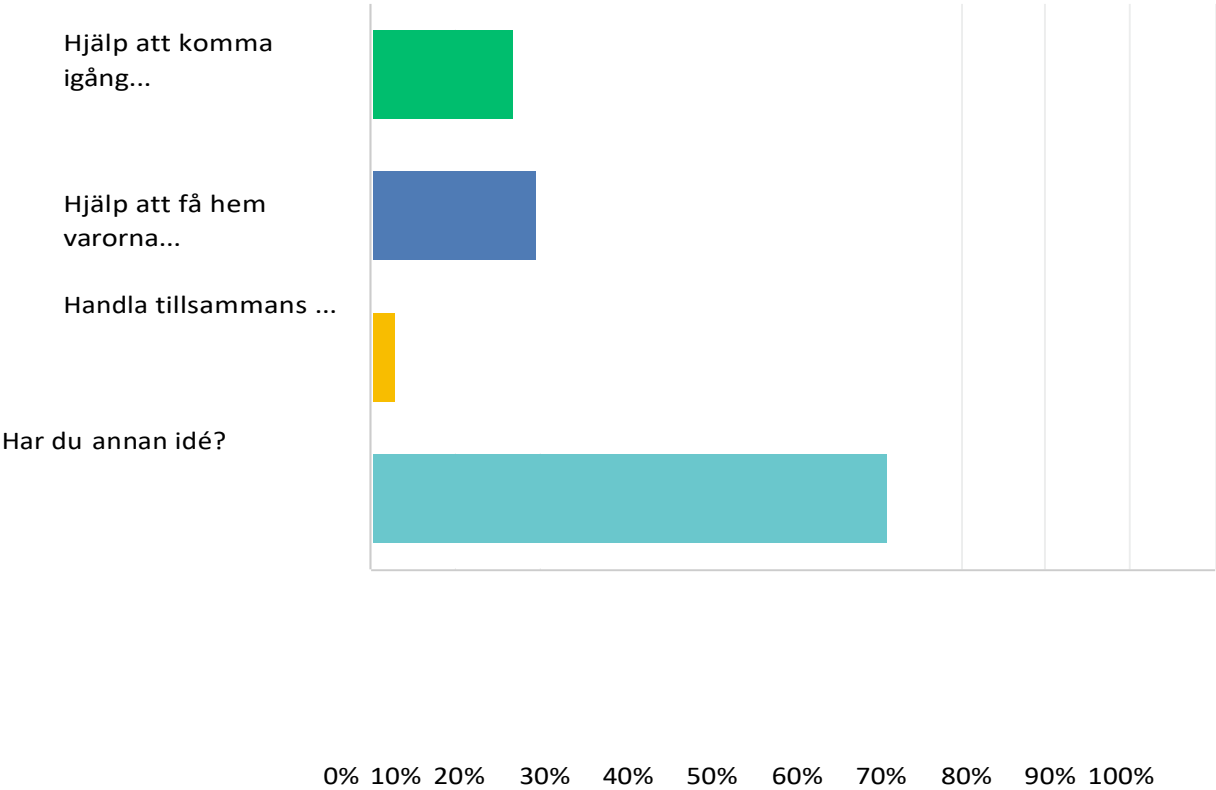
Answered: 90 Skipped: 12



ANSWER CHOICES		RESPONSES	
Ja	Nej	14.44%	13
TOTAL		85.56%	77

Q20 Skulle något av nedanstående göra det intressant att prova?

Answered: 36 Skipped: 66

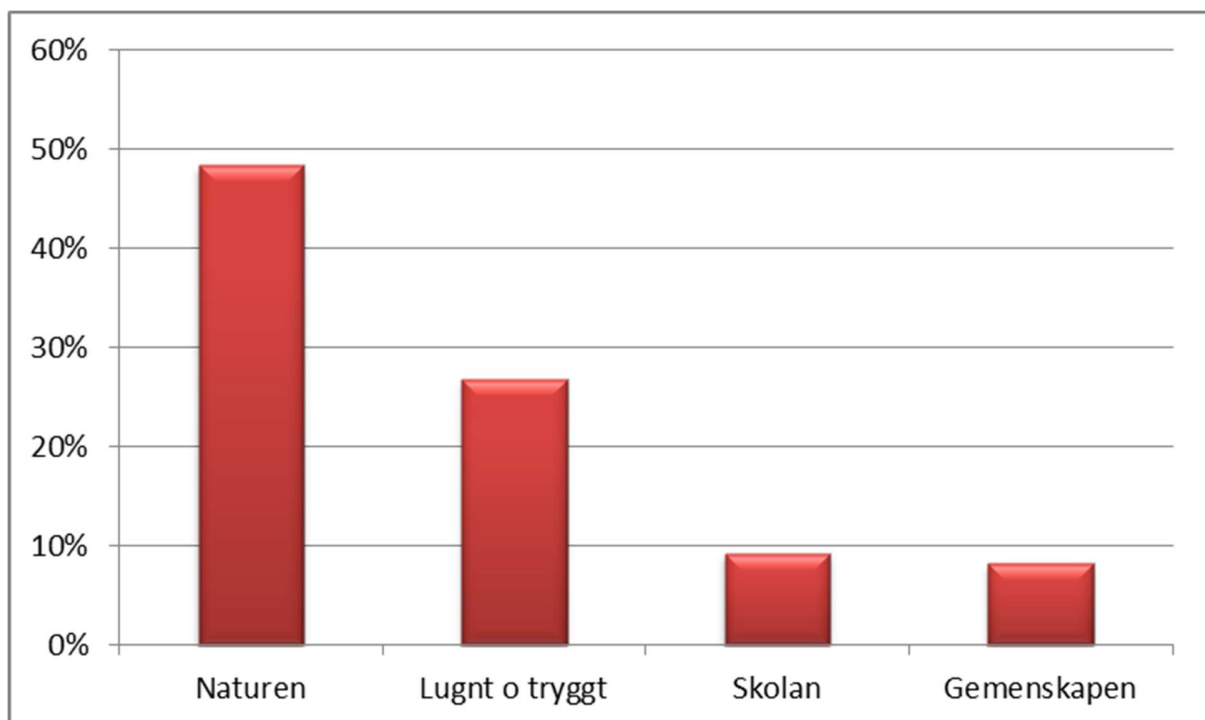


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Hjälp att komma igång (praktiskt med registrering tips och trix mm.).	16.67%	6
Hjälp att få hem varorna till dörren.	19.44%	7
Handla tillsammans med någon	2.78%	1
Har du annan idé?	61.11%	22
TOTAL		36

Q21 Vad ar det basta med Alberga/Kila? Namn garna flera saker!

Answered: 75

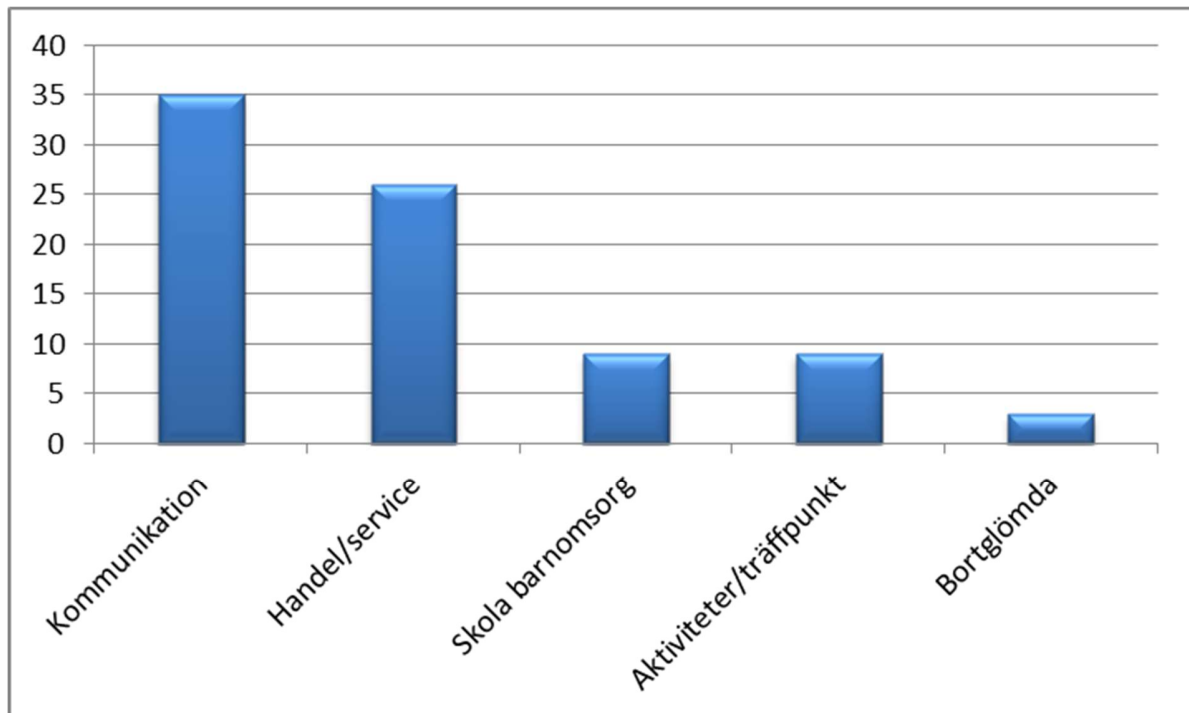
Skipped: 27



Q22 Vad ar nackdelarna?

Answered: 69 Skipped: 33

Bristfällig eller avsaknad av:

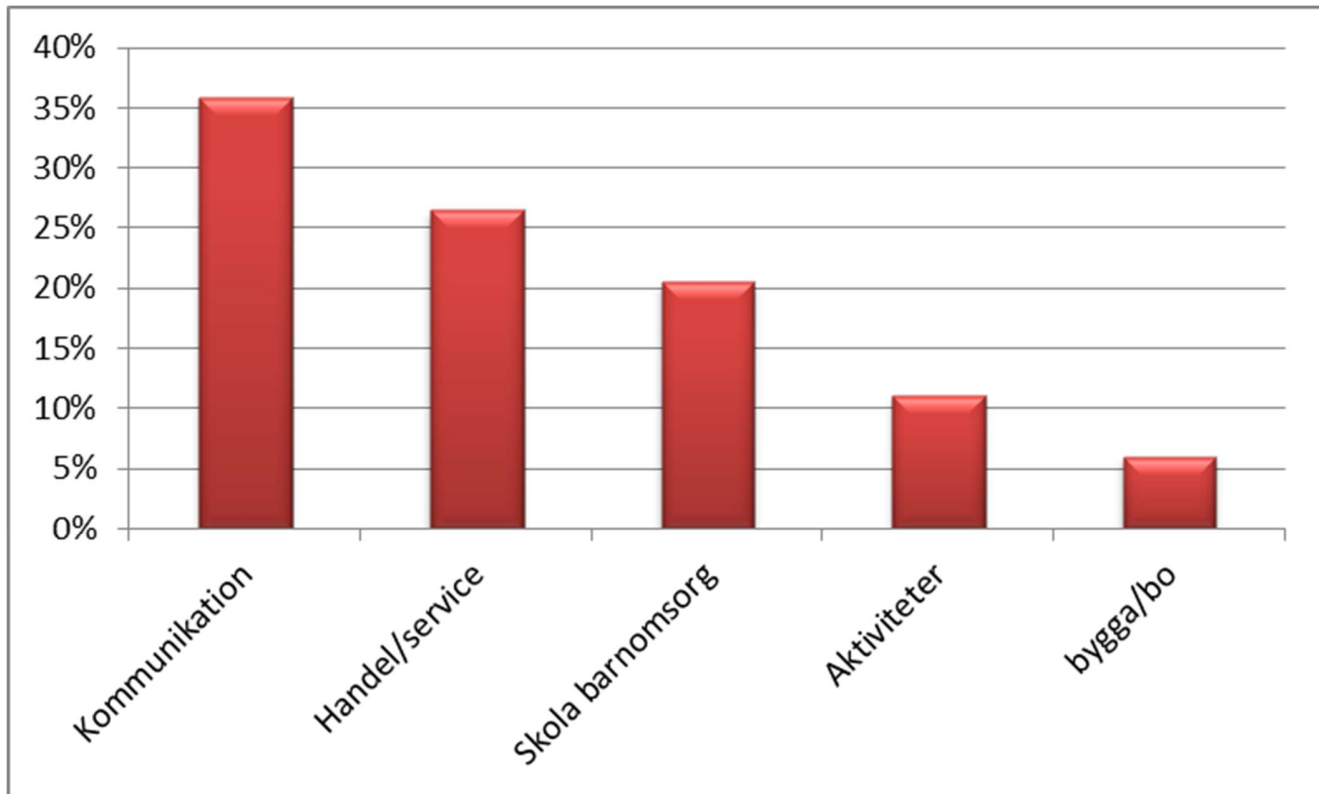


Q23 Vad skulle göra det bättre, trevligare och lättare att bo här?

Answered: 59 Skipped: 43

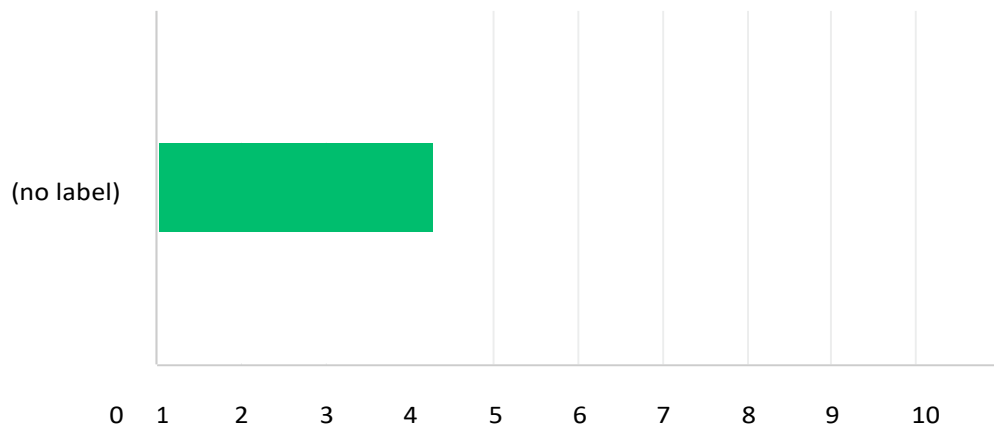
ANSWER CHOICES	RESPONSES	
För dej	79.66%	47
För dina barn	59.32%	35
För de unga	62.71%	37
För de äldre	59.32%	35

Förbättrad eller förbättrade förutsättningar för:



Q24 Har du ett bra nätverk på orten?

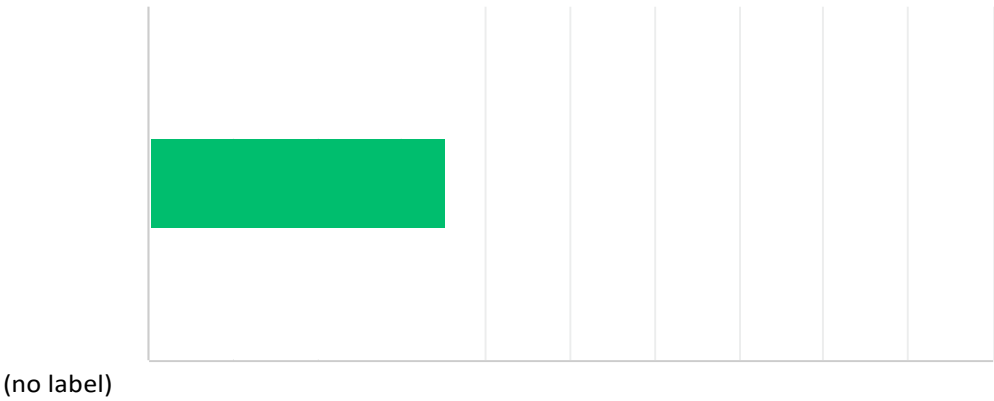
Answered: 73 Skipped: 29



	DÅLIGT	MINDRE BRA	GANSKA BRA	BRA	MYCKET BRA	TOTAL	WEIGHTED AVERAGE
(no label)	9.59%	13.70%	31.51%	31.51%	13.70%	73	3.26
	7	10	23	23	10		

Q25 Hur ser du på möjligheten att bo kvar om 10 år?

Answered: 78 Skipped: 24



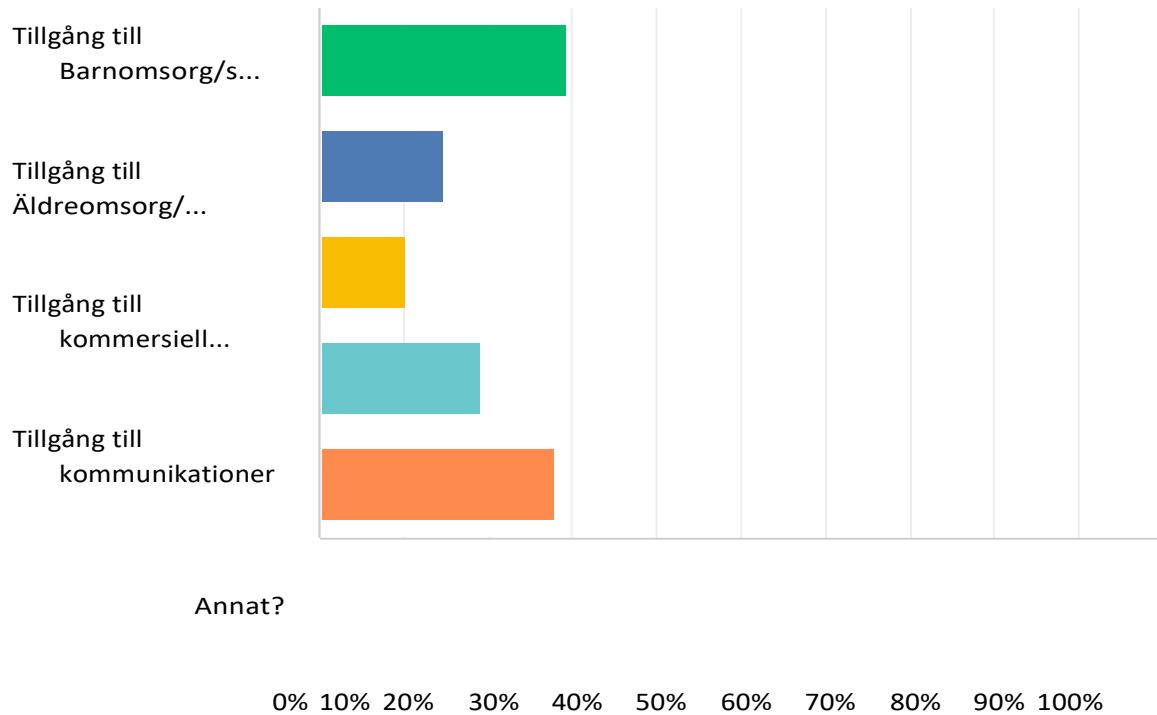
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

	DÅLIGT	MINDRE BRA	GANSKA BRA	BRA	MYCKET BRA	TOTAL	WEIGHTED AVERAGE
(no label)	5.13%	10.26%	28.21%	42.31%	14.10%	78	3.50
	4	8	22	33	11		

Q26 Vad är största hotet för er att vilja/kunna bo kvar

Answered: 69

Skipped: 33



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Tillgång till Barnomsorg/skola	28.99%	20
Tillgång till Äldreomsorg/sjukvård	14.49%	10
Tillgång till kommersiell service	10.14%	7
Tillgång till kommunikationer	18.84%	13
Annat?	27.54%	19
TOTAL		69

